

ZODIAC KIT



GENIUS
by **FAAC**

SOMMAIRE

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES	3
1.1 AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR.....	3
1.2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS.....	3
Symboles des LEDs.....	3
2. INSTALLATION	4
Schéma de l'installation.....	4
2.1 ACTIONNEUR ZODIAC	5
3. SCHÉMA DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE	12
4. VERROUILLER L'ACTIONNEUR	13
5. INSÉRER LE RÉCEPTEUR RADIO	14
6. FOURNIR L'ALIMENTATION DE RÉSEAU	14
7. EFFECTUER LE SETUP	15
8. MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES EN TANT QU'OPEN A (OUVERTURE COMPLÈTE)	17
8.1 MÉMORISER LA PREMIÈRE RADIO-COMMANDE.....	17
8.2 MÉMORISER LA DEUXIÈME RADIO-COMMANDE	18
9. LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT	19
10. OPÉRATIONS FINALES	19
10.1 CONTRÔLES ET PROGRAMMATIONS.....	19
10.2 FERMETURE ACTIONNEUR	19

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les instructions suivantes concernent le montage du kit avec une configuration de base. Pour toute modification et/ou configuration différente, veuillez vous référer aux manuels d'instructions fournis avec les composants.

Ce produit est mis sur le marché comme "quasi-machine" donc il ne peut pas être mis en service tant que la machine où il est incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la Directive Machines 2006/42/CE par le Fabricant.



L'automatisation d'une porte de garage s'inscrit dans le cadre de la Directive Machines 2006/42/CE et des normes harmonisées correspondantes. Lorsqu'on automatise une porte de garage (neuve ou existante), on devient le Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (porte de garage automatisée dans son ensemble) et d'adopter des mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter pleinement la norme EN 12453 dans sa totalité et d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

1.1 AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR



Une installation erronée ou un usage incorrect du produit peuvent provoquer de graves dommages corporels. Lire et respecter toutes les instructions avant d'entreprendre toute activité sur le produit. Conserver les instructions pour de futures consultations.

Respecter les avertissements et les mesures de sécurité figurant dans les manuels d'instructions respectifs des différents composants.

1.2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS



ATTENTION - Signale une note importante.



CONSULTER LE MANUEL COMPLET - Différentes configurations que celle décrite dans ce manuel sont possibles.



CRAYON - Marquer les points de perçage.



NIVEAU À BULLE - Utiliser le niveau pour vérifier la planéité correcte.



RENVOI À LA FIGURE - Se reporter à la figure indiquée.



RÉPÉTER - Répéter les opérations de montage.



CHEVILLE - Utiliser des chevilles appropriées.



PERCEUSE - Utiliser une perceuse avec une mèche appropriée.



TIME - Effectuer l'opération dans le temps indiqué.



CLÉ ANGLAISE - Utiliser la clé anglaise.



CLÉ À PIPE - Utiliser la clé à pipe.

SYMBOLES DES LEDS



LUMIÈRE FIXE



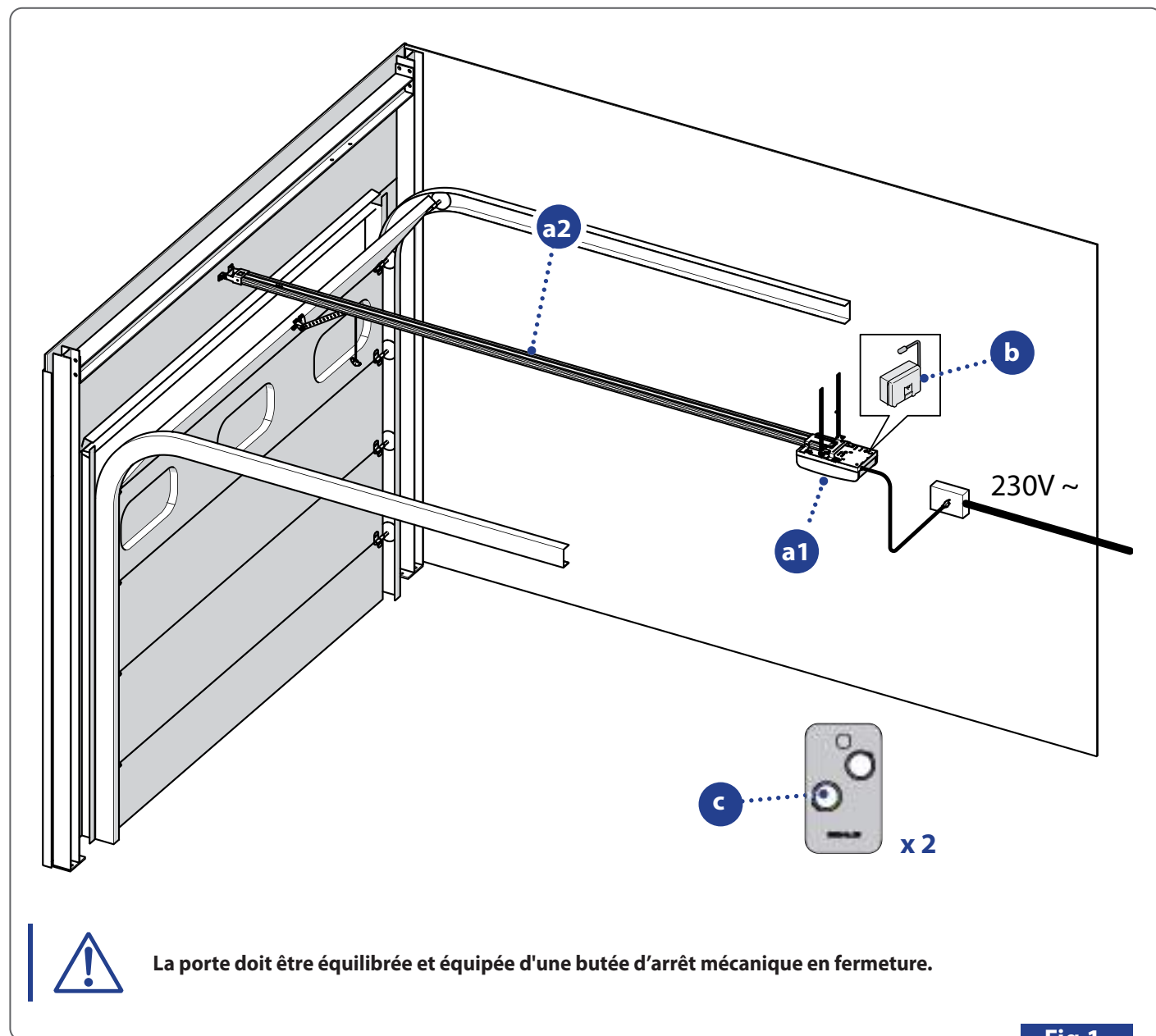
CLIGNOTANTE



ÉTEINTE

2. INSTALLATION

SCHÉMA DE L'INSTALLATION



Pos	Description
a1	Actionneur ZODIAC avec appareillage électronique Geo 08
a2	Guide de coulissement
b	Récepteur RQFZ 868 MHz
c	Radio-commande KILO TX2 868 MHz

2.1 ACTIONNEUR ZODIAC

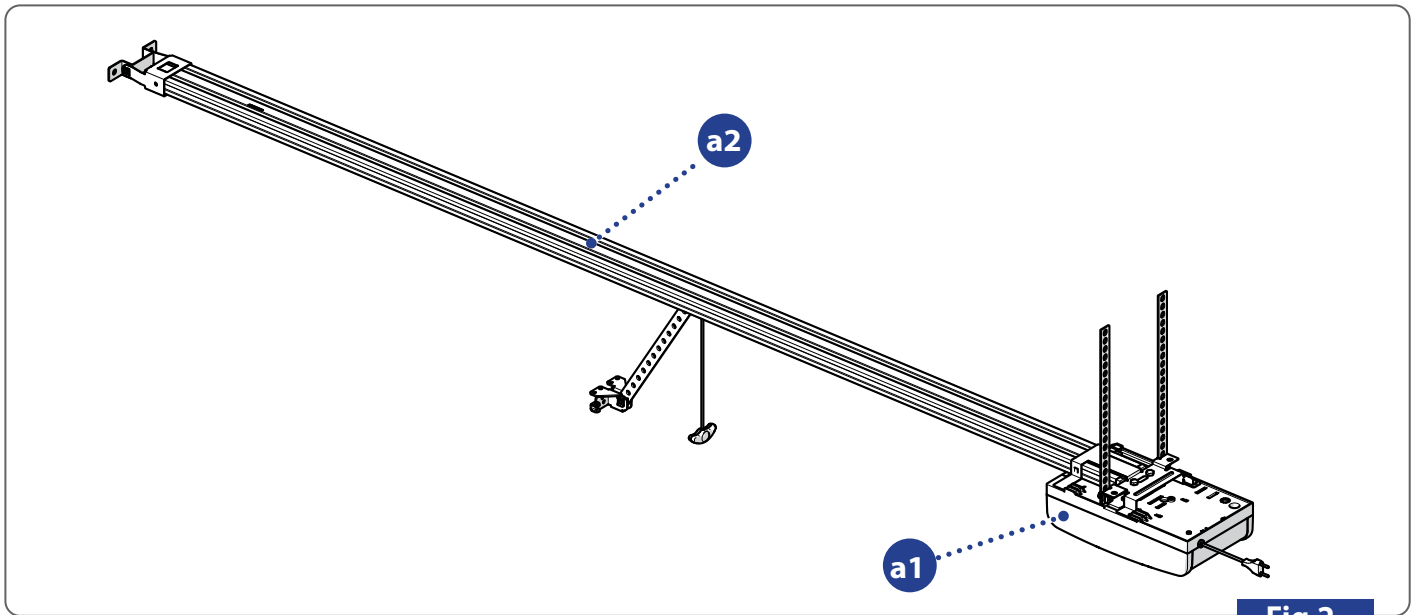
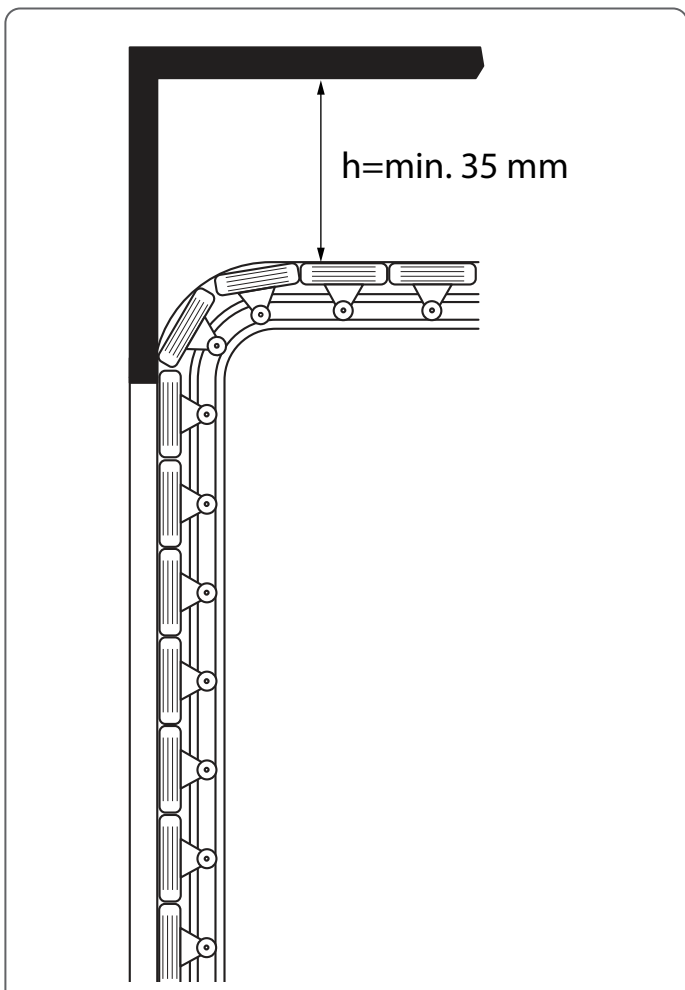
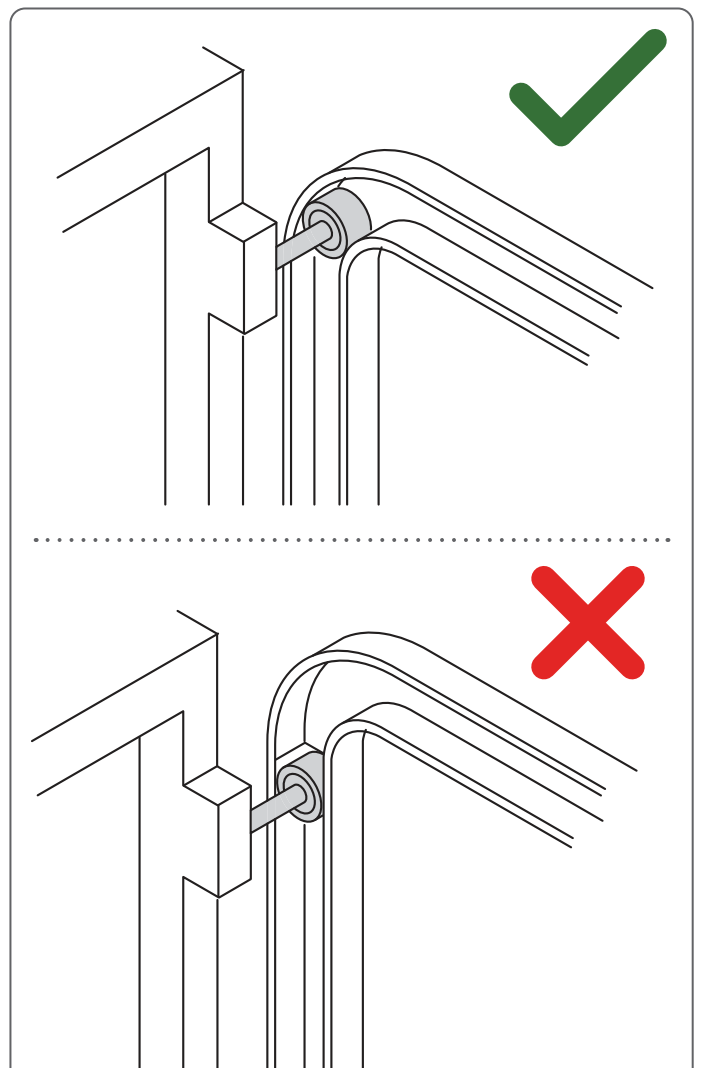


Fig.2



Il doit y avoir une cote minimale de 35 mm entre le plafond et la surface de la porte ouverte.

Fig.3



Avec la porte fermée, le rouleau de coulissement supérieur doit se trouver dans la section horizontale du guide.

Fig.4

Fermer la porte.

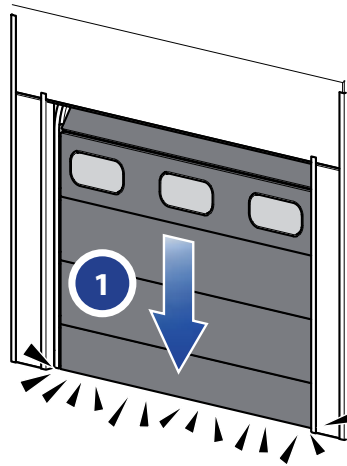


Fig.5

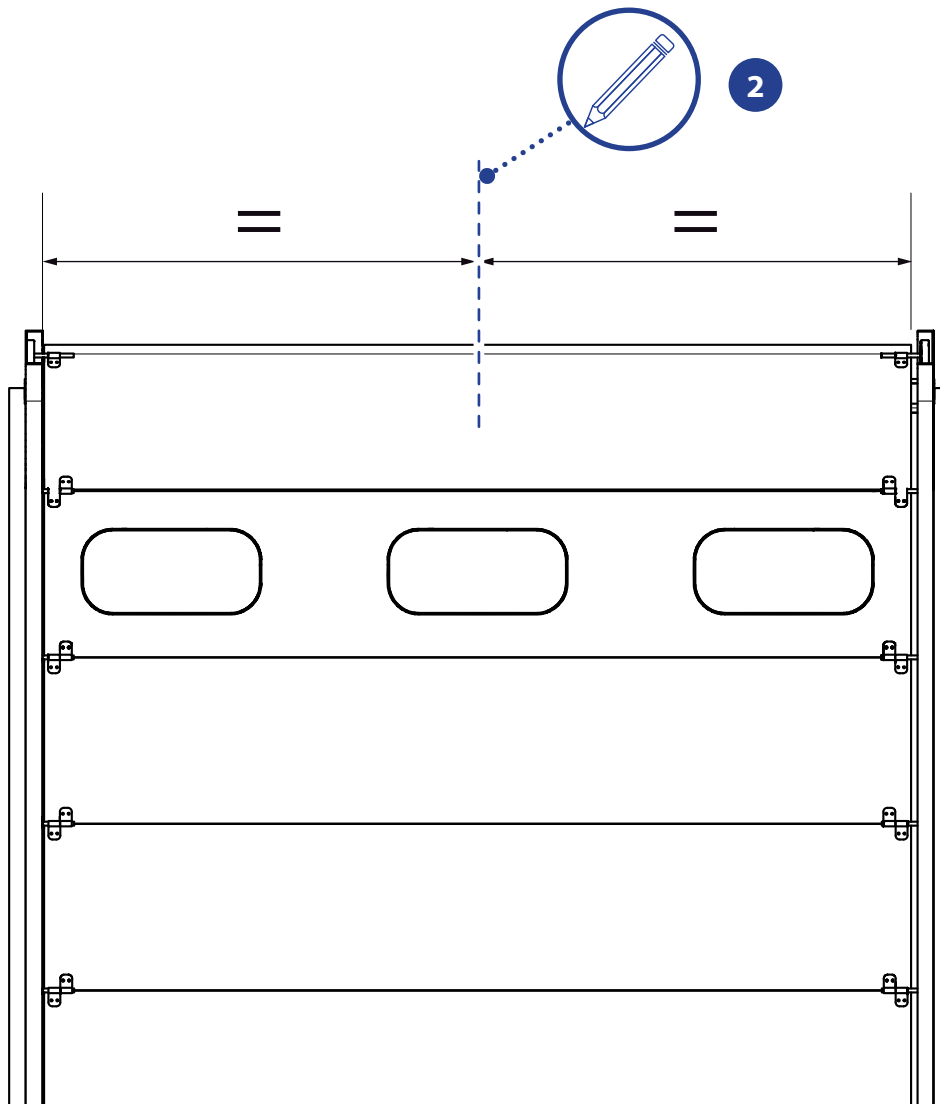


Fig.6

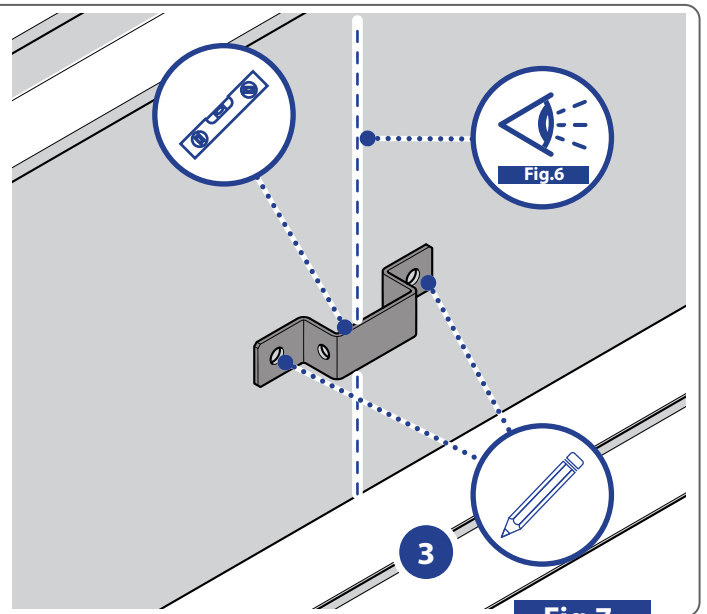
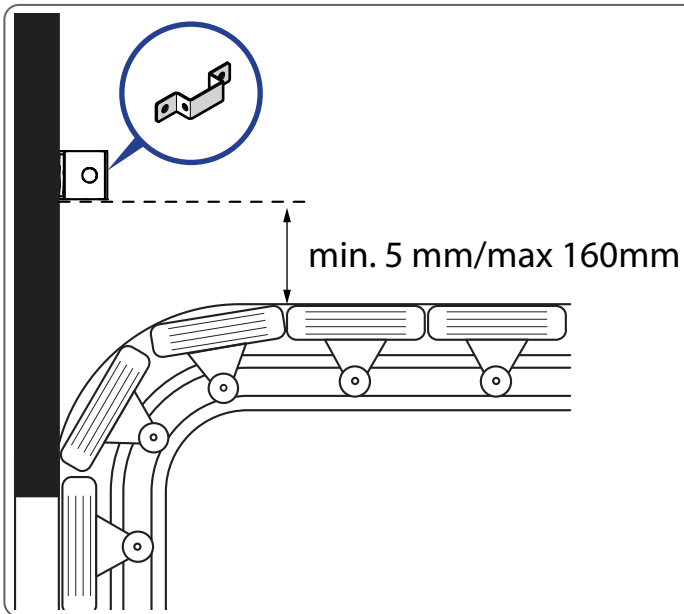


Fig.7

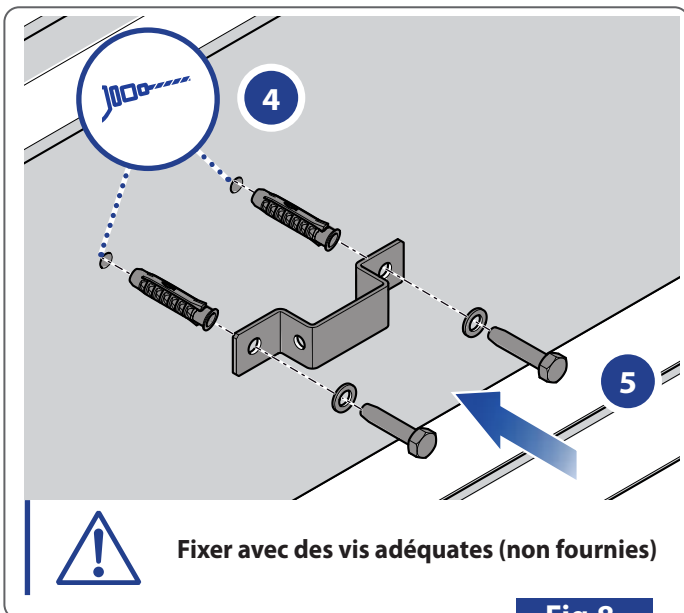


Fig.8

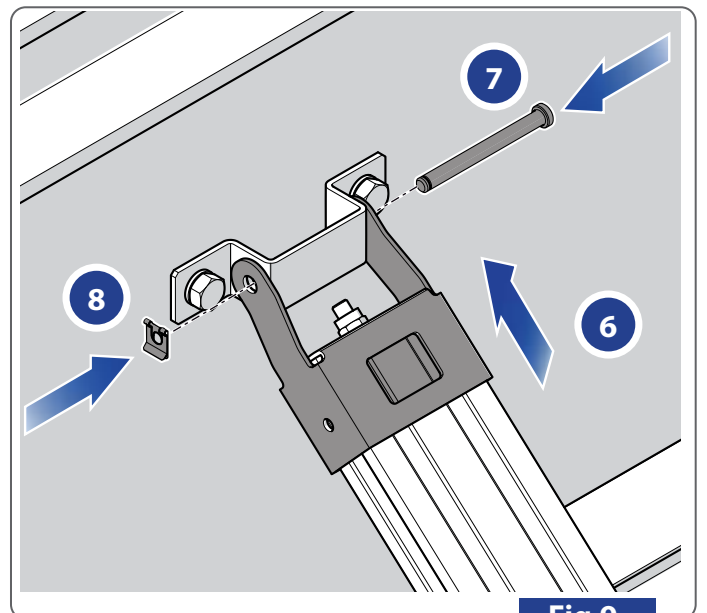


Fig.9

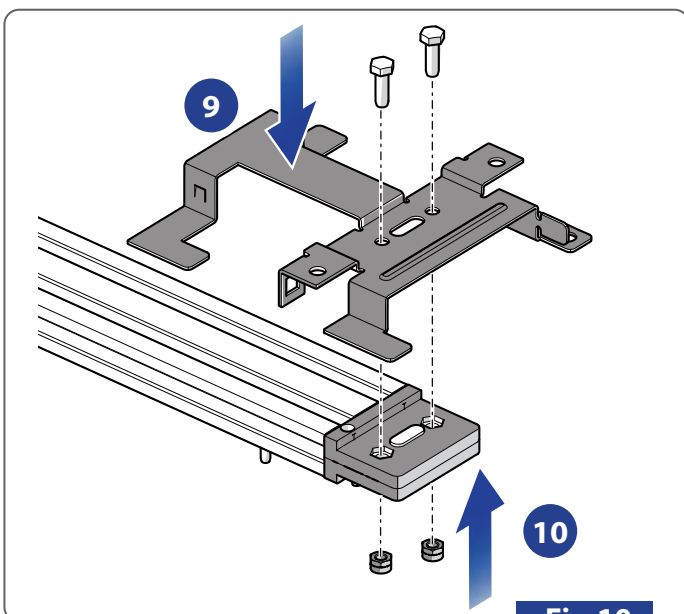


Fig.10

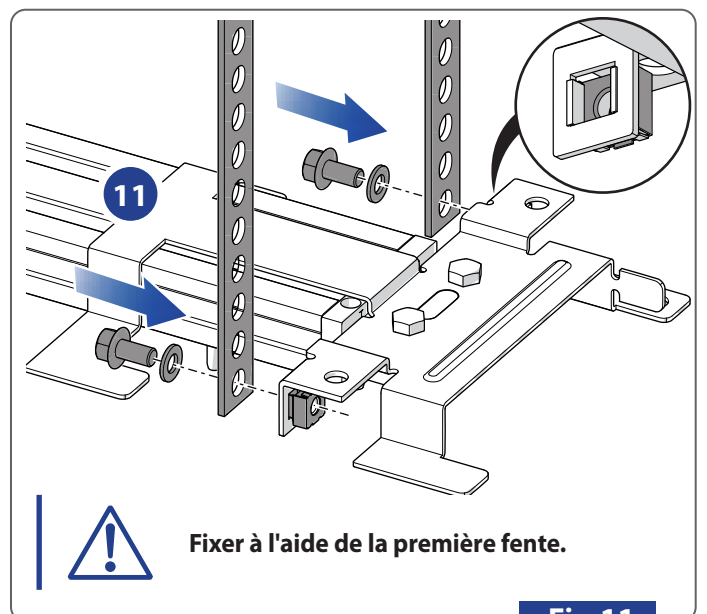


Fig.11

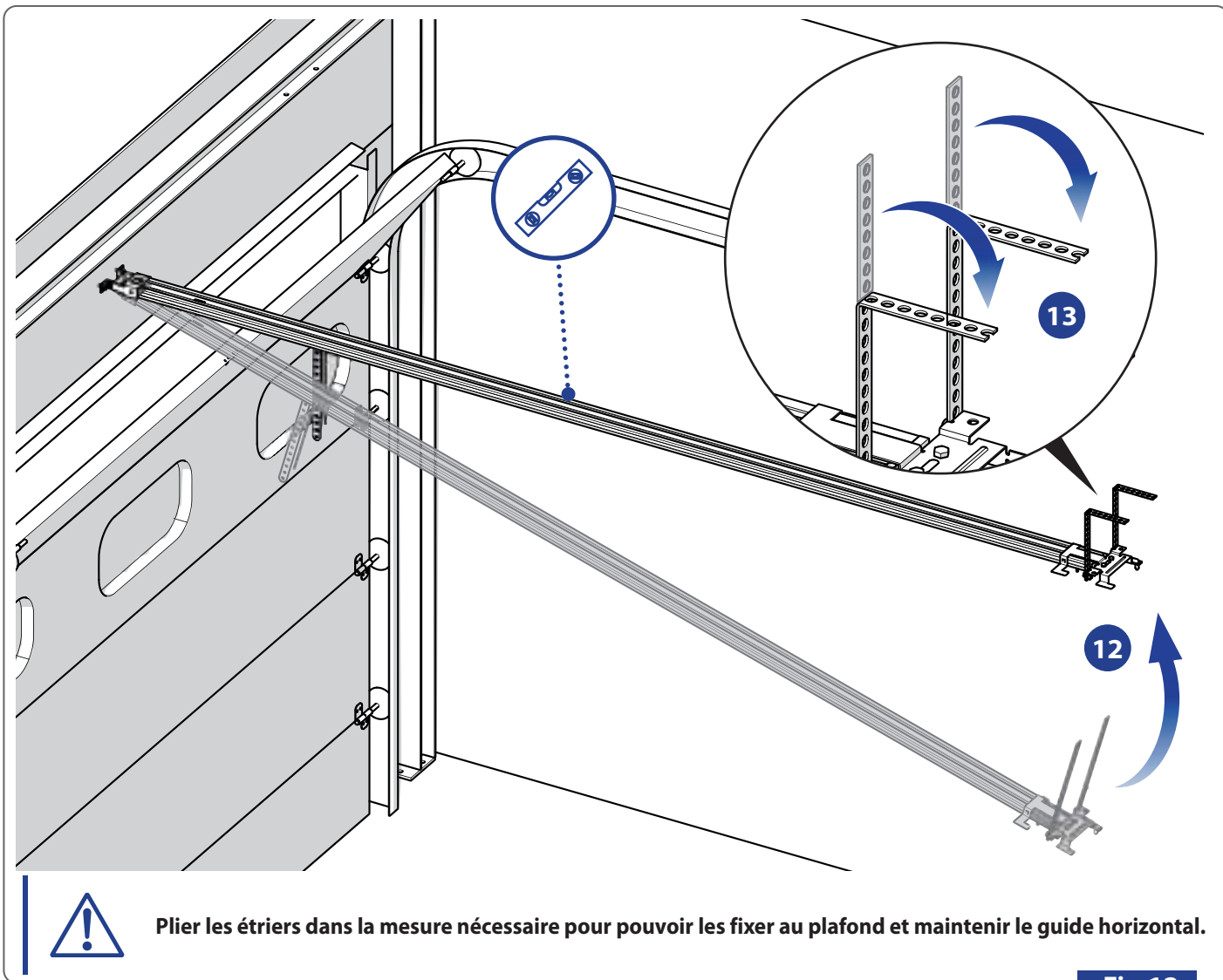


Fig.12

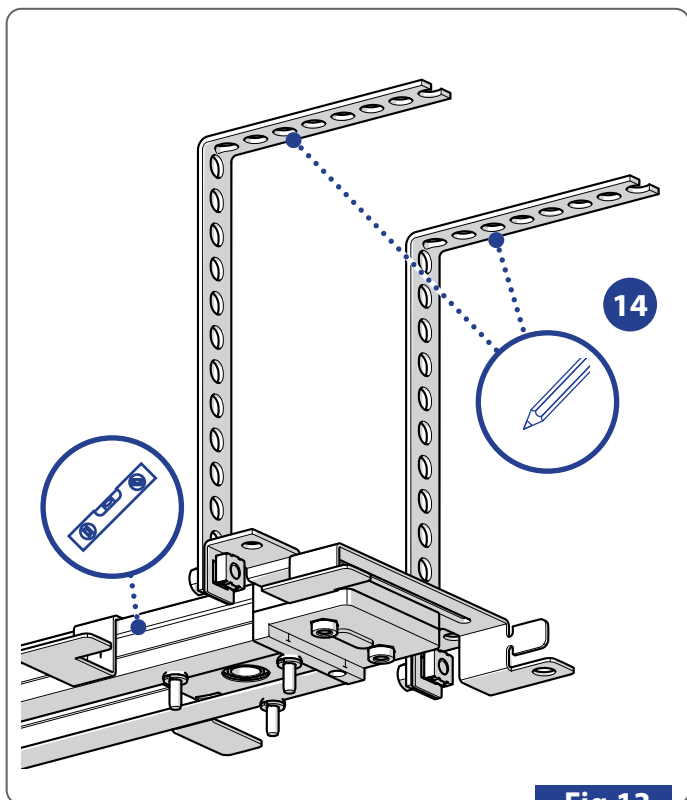


Fig.13

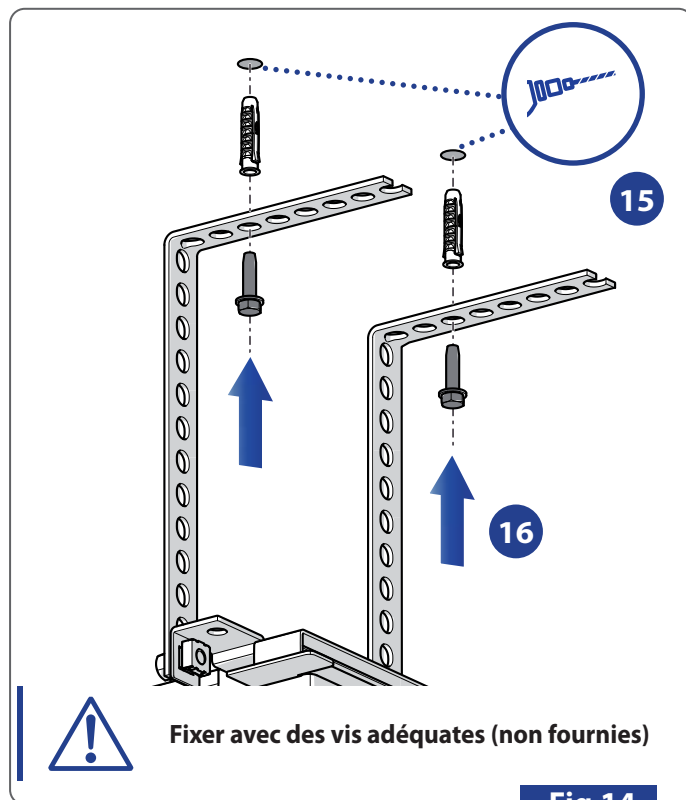


Fig.14

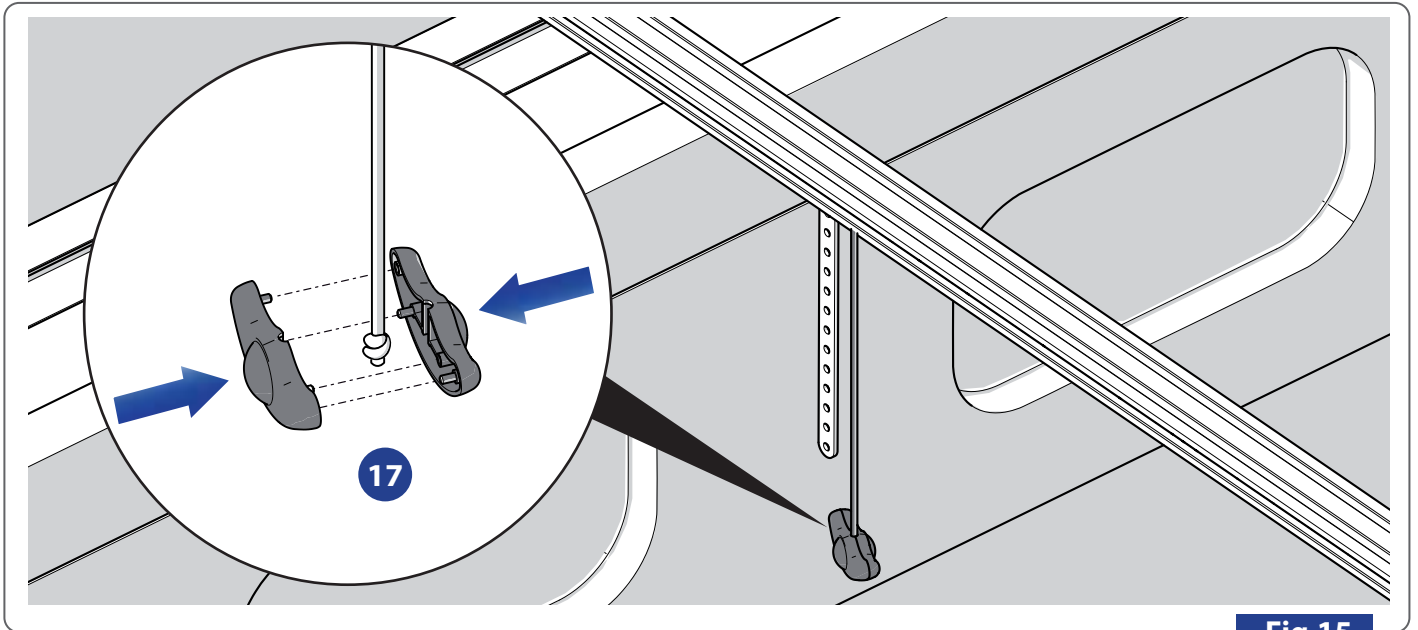


Fig.15

Déverrouiller l'actionneur en tirant le cordon.

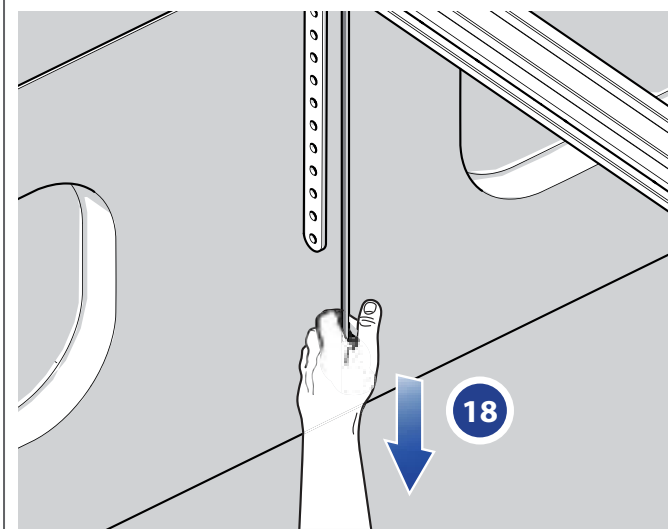


Fig.16

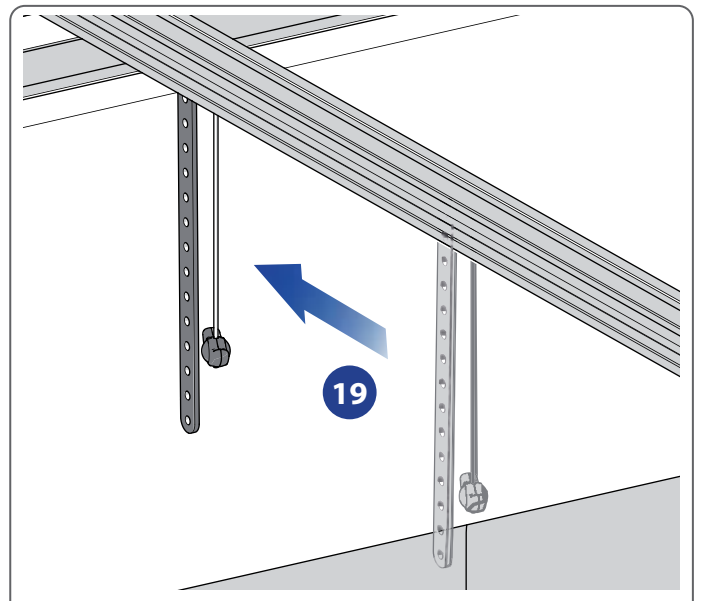


Fig.17

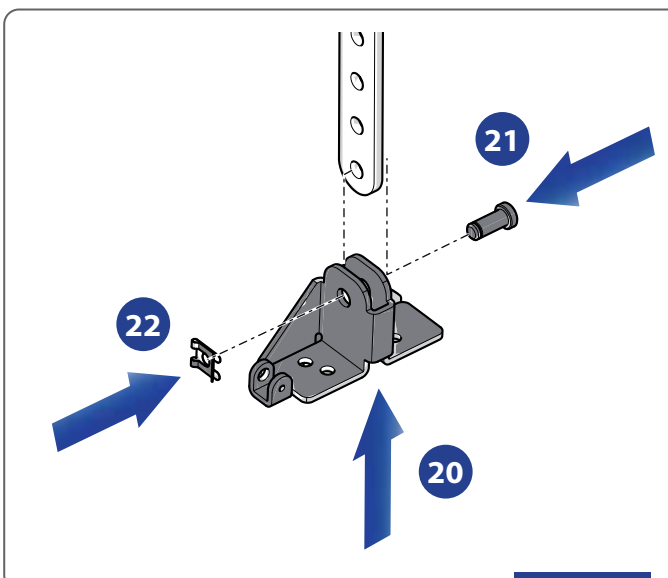


Fig.18

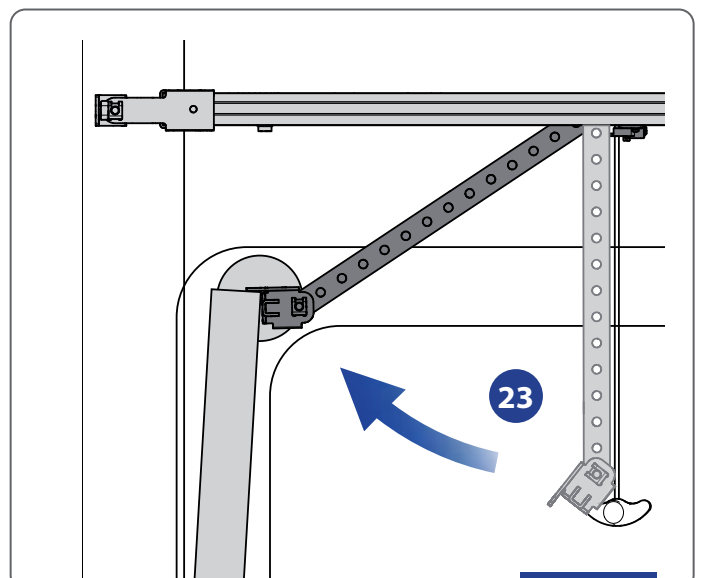


Fig.19

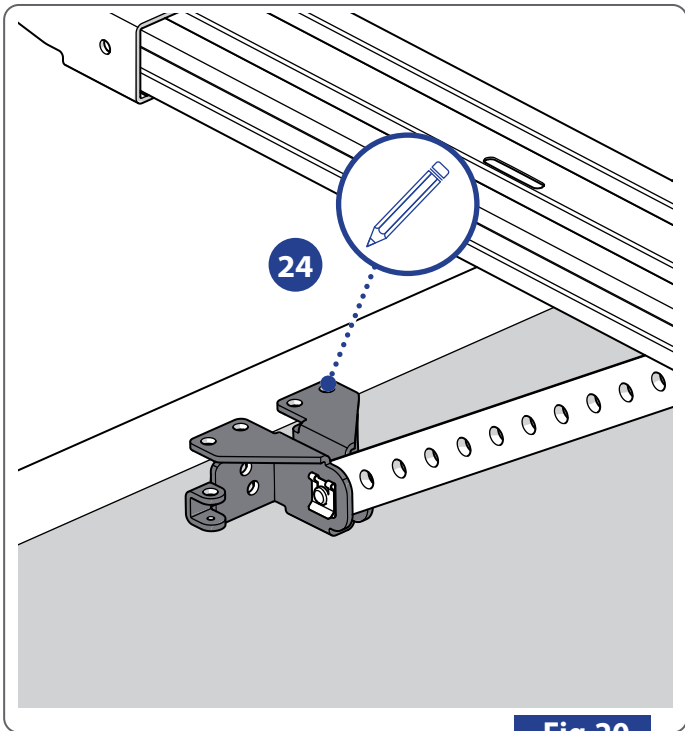


Fig.20

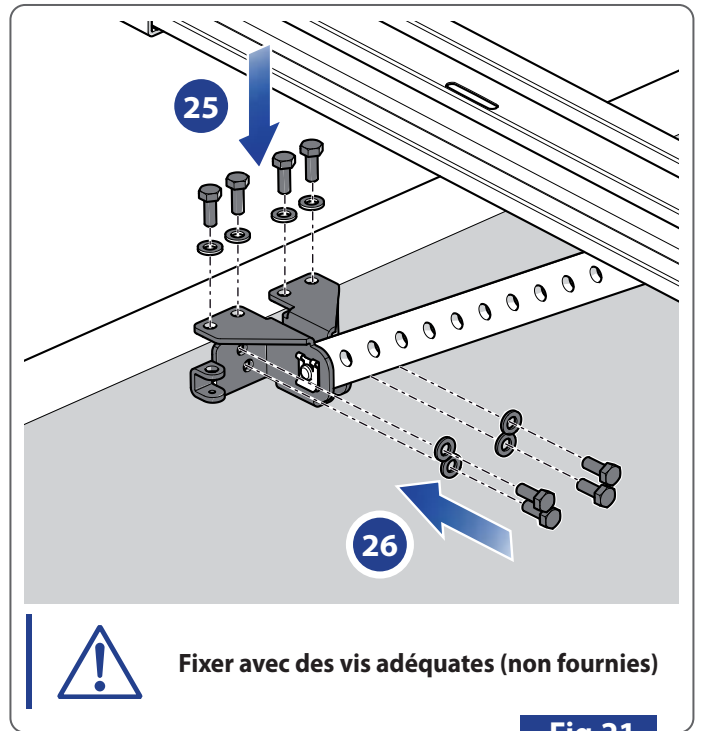


Fig.21

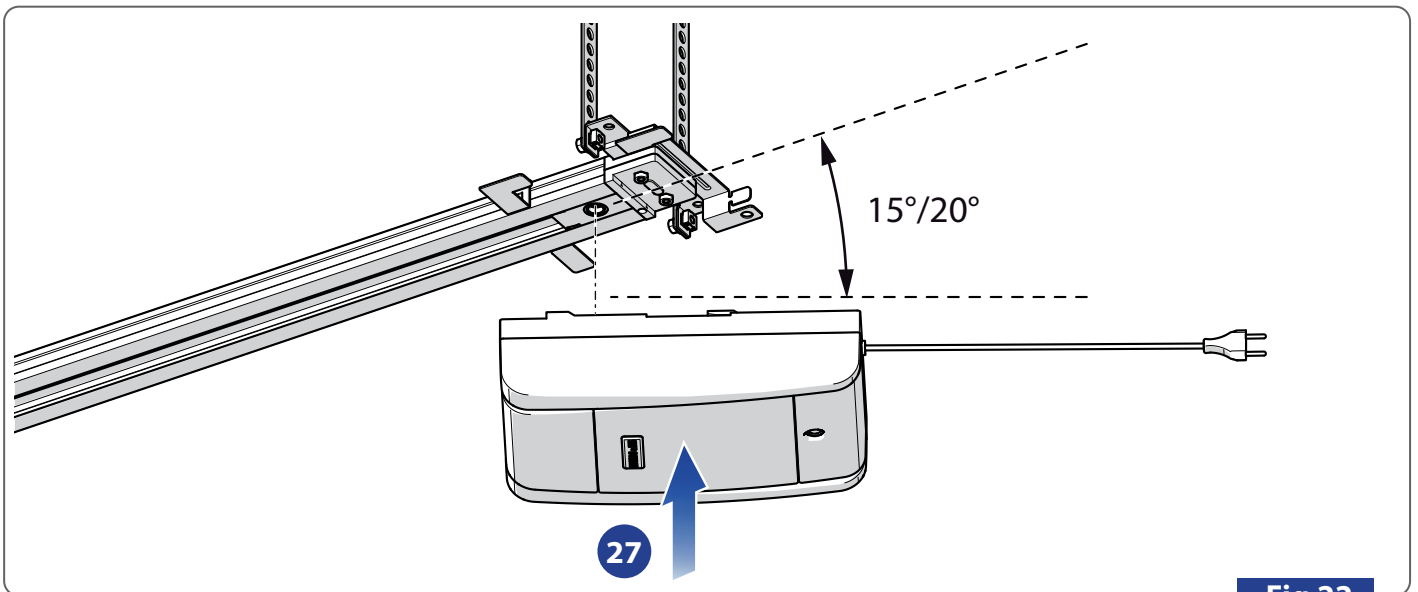


Fig.22

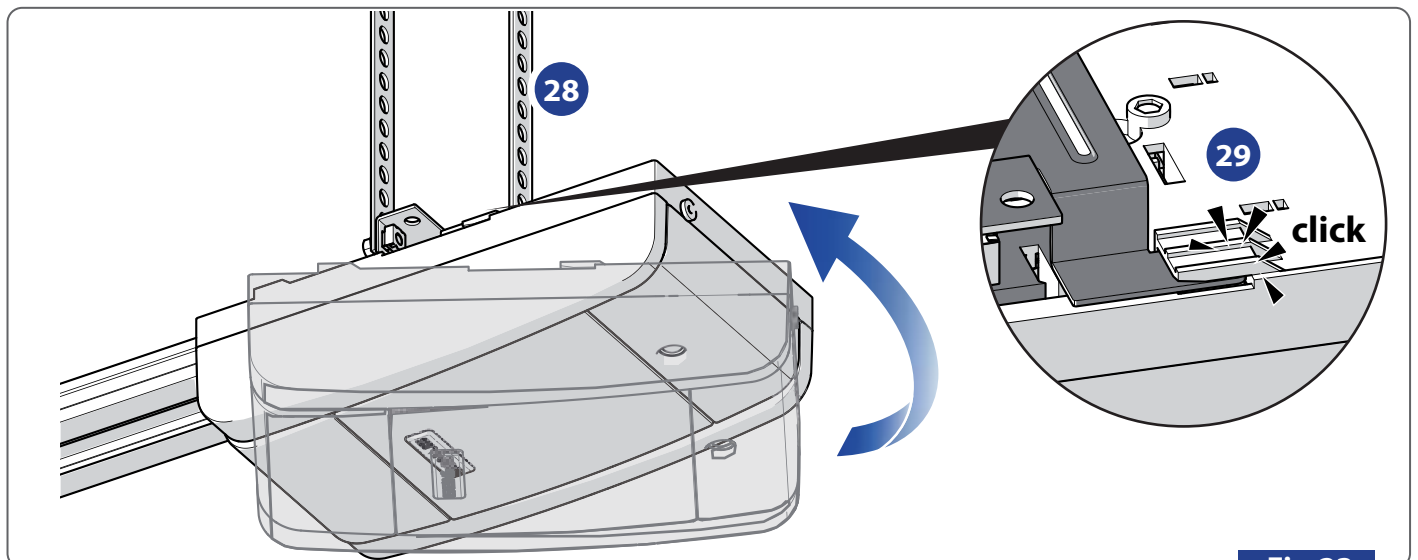
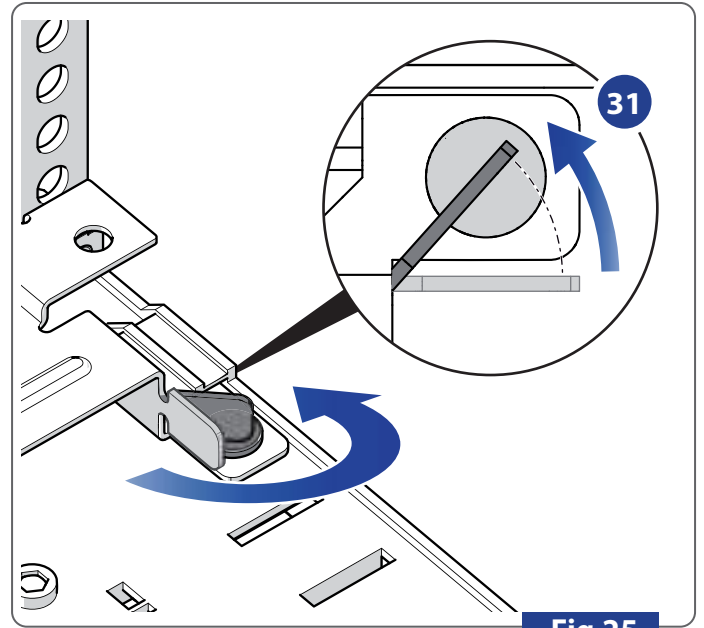
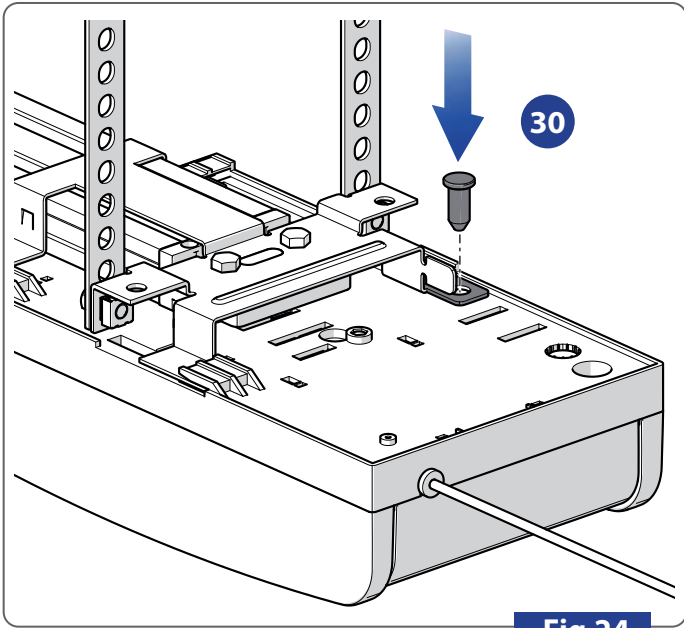


Fig.23



3. SCHÉMA DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE



Couper toujours l'alimentation électrique avant d'effectuer toute intervention sur l'appareillage électronique. Prévoir en amont de l'installation un interrupteur magnétothermique différentiel avec un seuil d'intervention adéquat. Séparer toujours les câbles d'alimentation des câbles de commande et de sécurité (bouton-poussoir, clignotant, photocellule, etc.).

Utiliser des gaines séparées ou un câble blindé (avec le blindage relié à la terre).

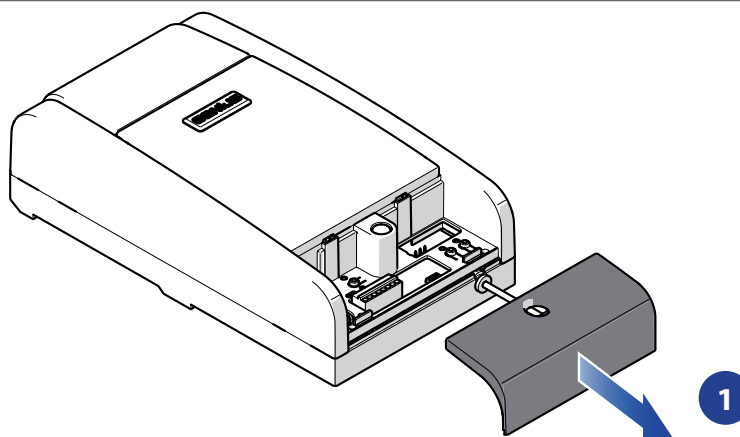


Fig.26

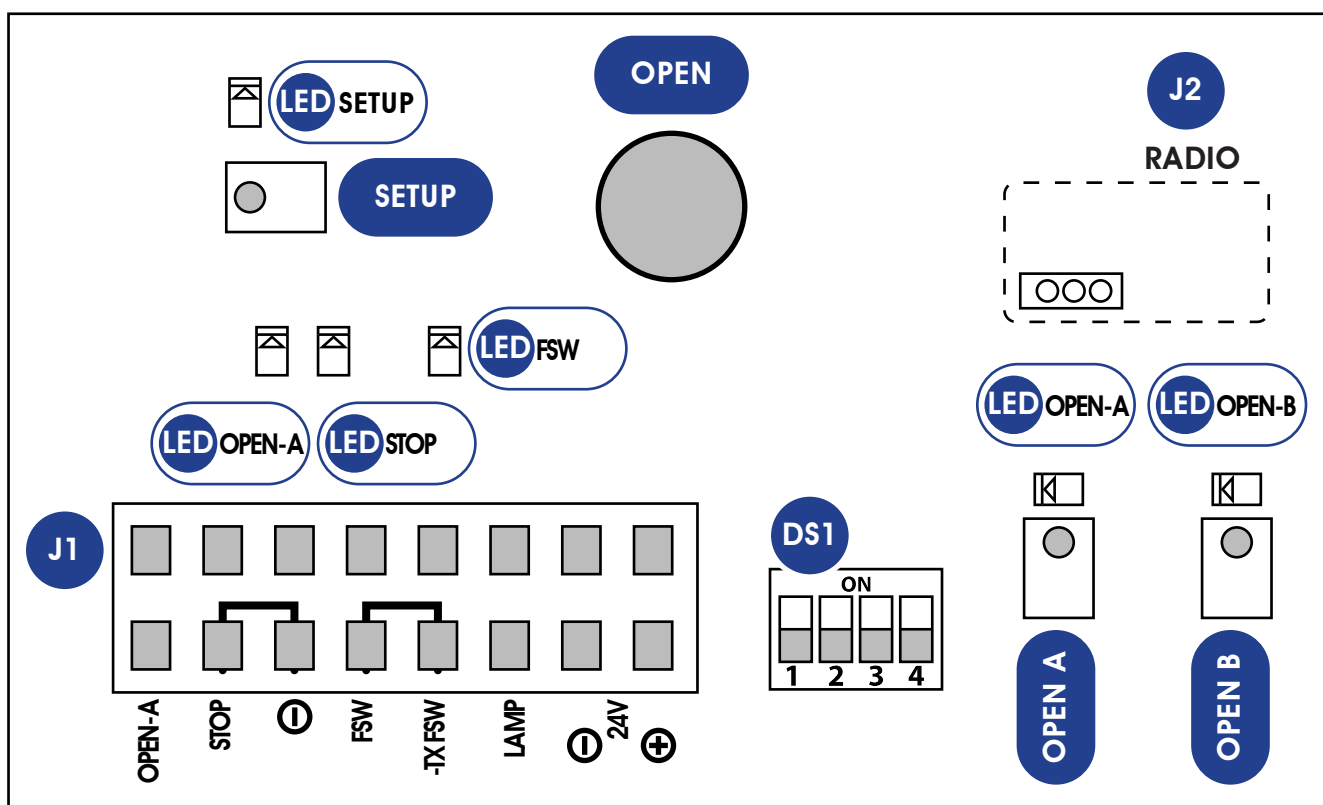
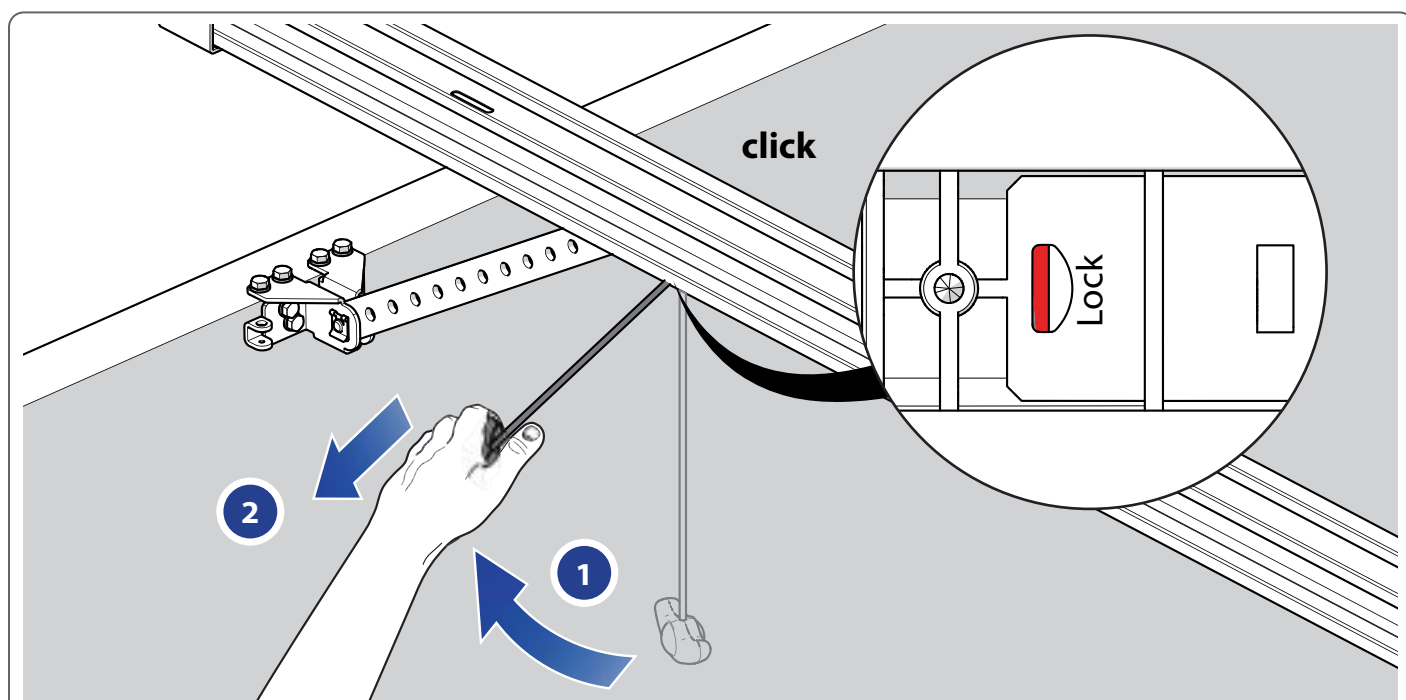


Fig.27

Sigle	Description
J1	Bornier commandes et accessoires
J2	Embrayage récepteur RQFZ 868 MHz
OPEN A	Bouton de mémorisation radio OPEN A
OPEN B	Bouton de mémorisation radio OPEN B

Sigle	Description
OPEN	Bouton OPEN
SETUP	Bouton SETUP
DS1	DIP-switch de programmation
LEDs	LEDs de signalisation

4. VERROUILLER L'ACTIONNEUR



Vérifier que, lorsque la poignée est relâchée, la fenêtre LOCK située sous le chariot soit rouge.
Actionner la porte manuellement pour obtenir l'engrènement mécanique du chariot.

Fig.28

5. INSÉRER LE RÉCEPTEUR RADIO

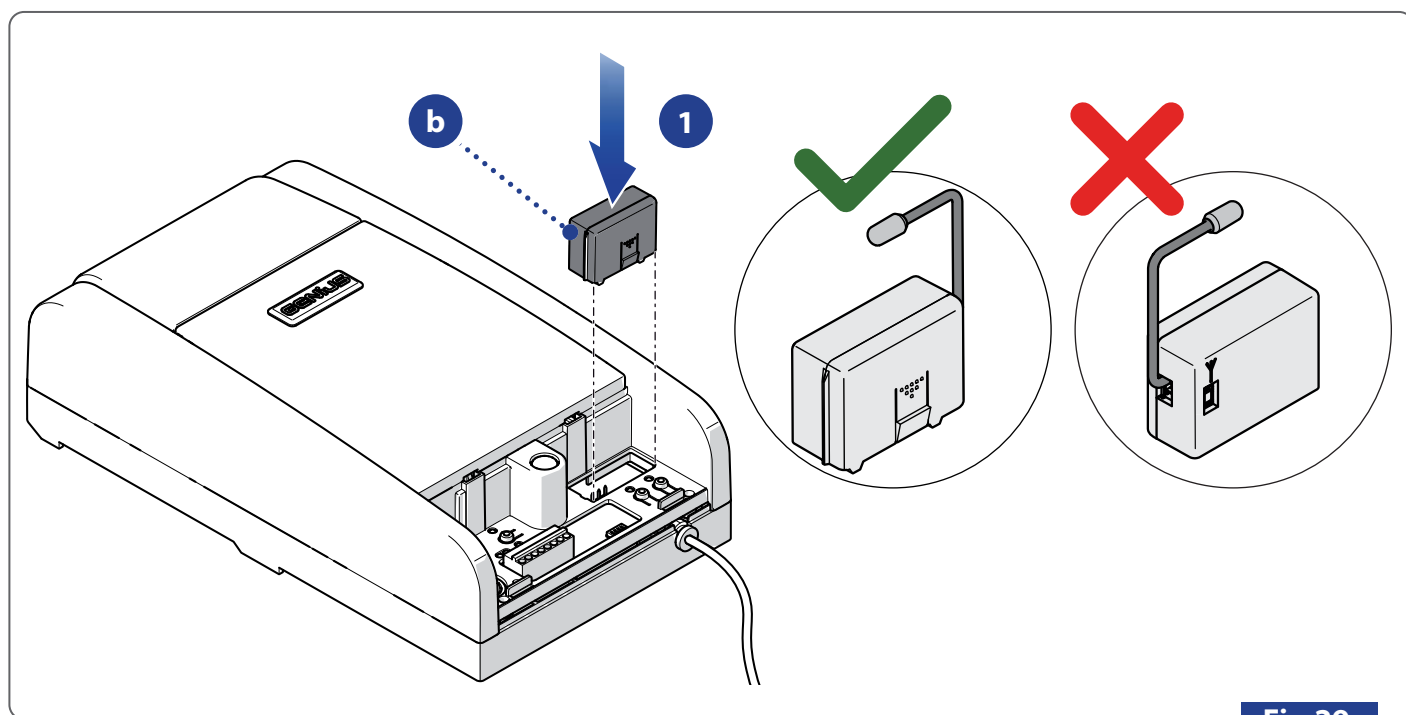


Fig.29

6. FOURNIR L'ALIMENTATION DE RÉSEAU



Ne fournir l'alimentation de réseau qu'après avoir terminé tous les branchements électriques.

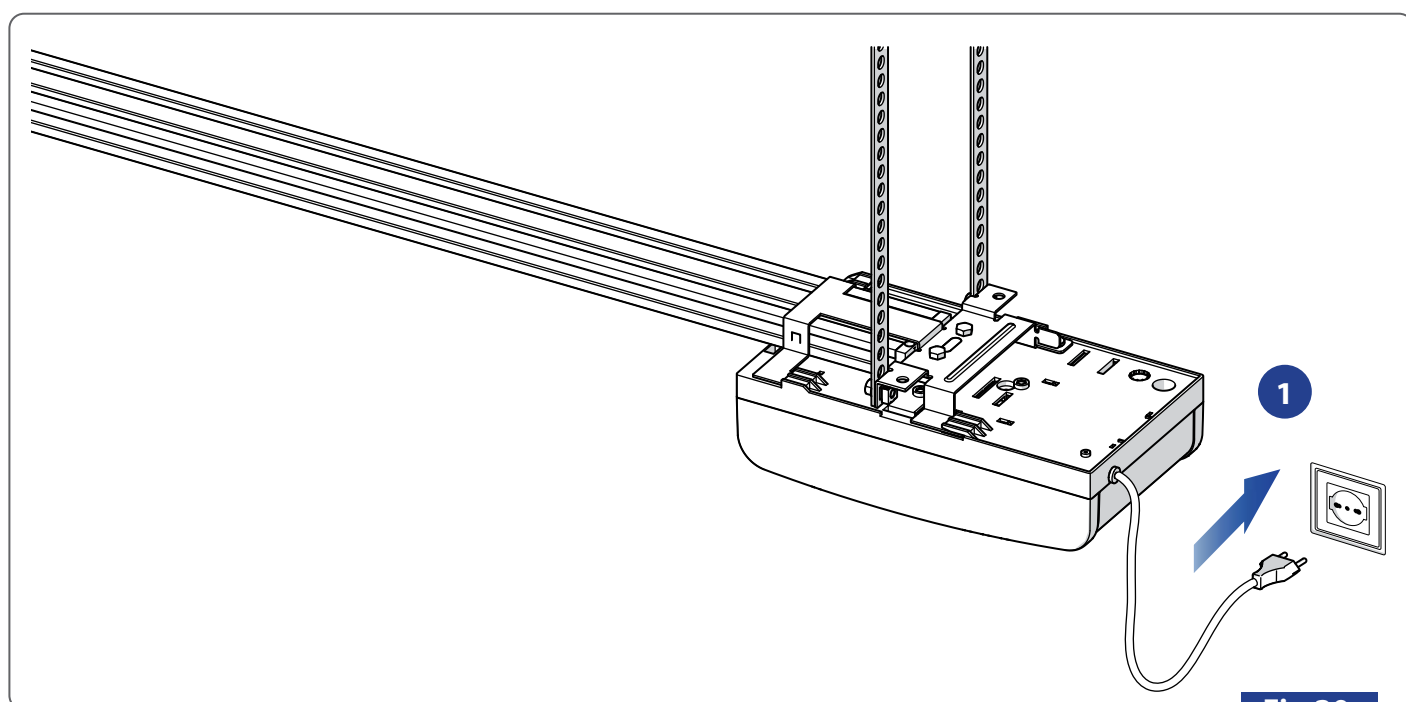
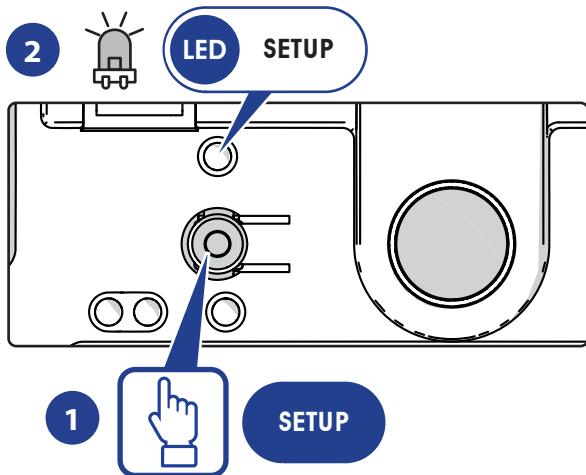


Fig.30

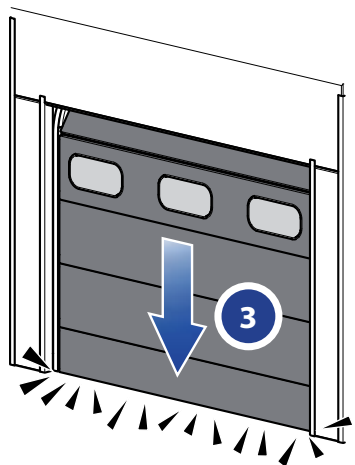
7. EFFECTUER LE SETUP



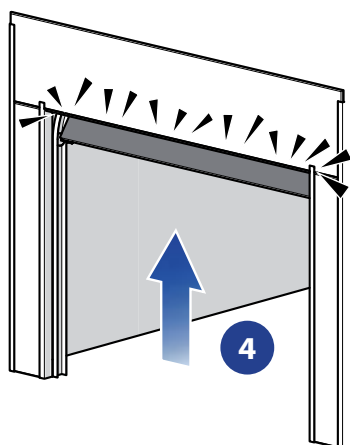
Avant d'effectuer la procédure de SETUP, vérifier que l'actionneur soit verrouillé.



Appuyer sur la touche SETUP pendant 1 seconde.
La LED de SETUP commence à clignoter.



Après 8 secondes, l'actionneur se ferme automatiquement jusqu'à ce qu'il détecte la butée.



La porte commence à s'ouvrir automatiquement jusqu'à ce qu'elle détecte la butée.

alternative



Pendant cette phase, donner une commande OPEN pour mémoriser la position de porte ouverte avant de détecter la butée.

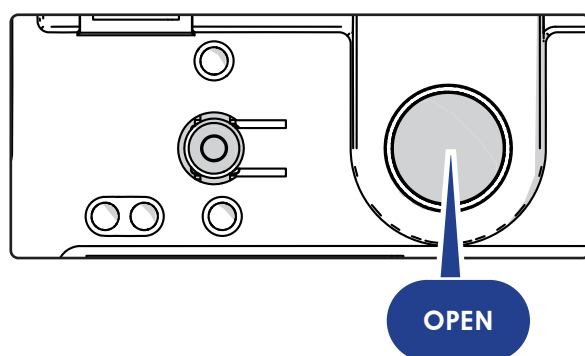
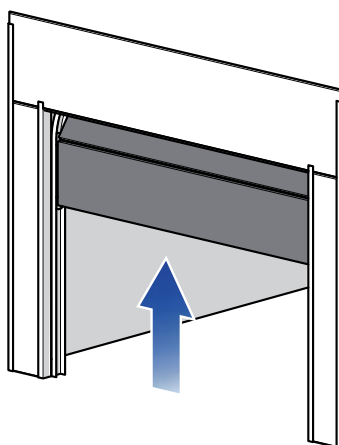
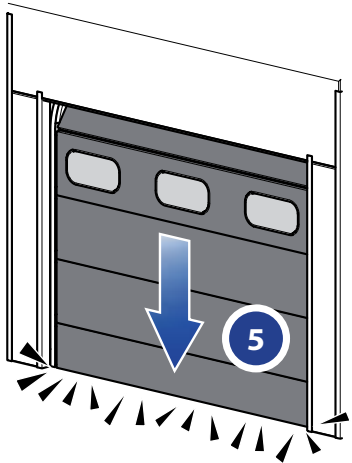
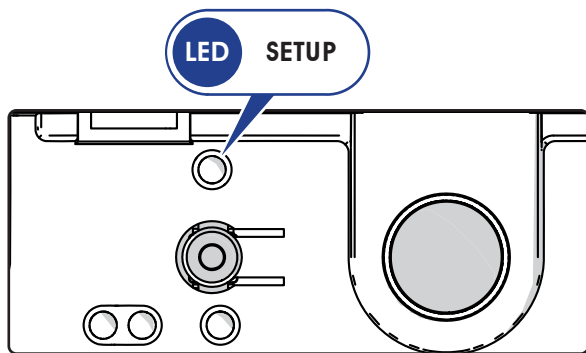


Fig.31



La porte se referme. Attendre l'arrivée en butée.



Si la procédure d'apprentissage s'est terminée positivement la LED SETUP arrête de clignoter, elle reste allumée 5 secondes puis elle s'éteint.

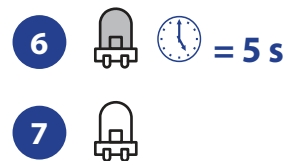


Fig.32

8. MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES EN TANT QU'OPEN A (OUVERTURE COMPLÈTE)

8.1 MÉMORISER LA PREMIÈRE RADIO-COMMANDE

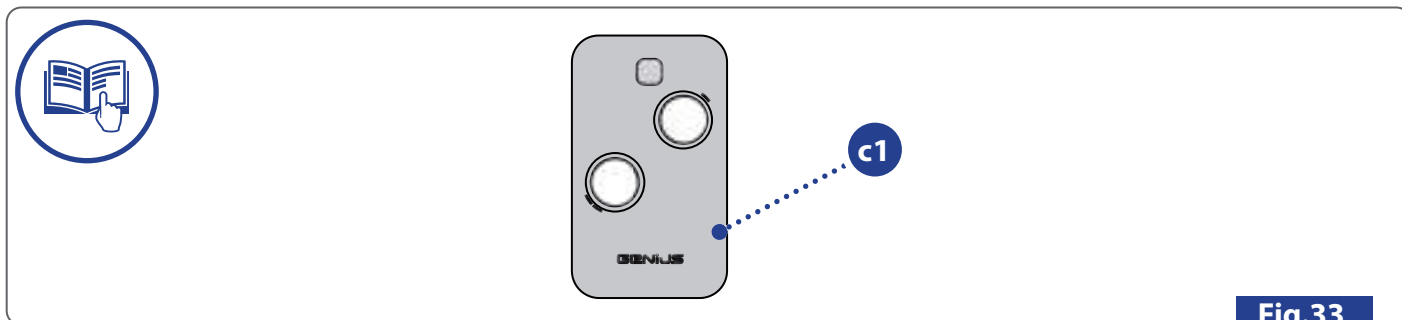


Fig.33

1

= 20 s

2

= 10 s

3

LED OPEN A

Appuyer une fois sur le bouton OPEN A sur la carte. La LED correspondante commence à clignoter pendant 20 secondes (temps nécessaire pour effectuer les étapes suivantes).

Appuyer sur les deux boutons de la radio-commande. La LED de la radio-commande se met à clignoter pendant environ 10 secondes (temps nécessaire pour passer à l'étape suivante).

Maintenir la radio-commande à une distance d'environ un mètre du récepteur.

Relâcher les boutons, puis appuyer 1 fois sur un seul bouton. La LED de la radio-commande s'allume sans clignoter lorsque le bouton est enfoncé et s'éteint lorsque le bouton est relâché.

La LED OPEN A s'allume sans clignoter sur la carte pendant un instant, puis s'éteint. Relâcher le bouton.

La radio-commande a été mémorisée.

La première fois qu'est utilisé le bouton mémorisé pour actionner la porte, appuyer dessus 2 fois en séquence rapprochée.

Fig.34

8.2 MÉMORISER LA DEUXIÈME RADIO-COMMANDE

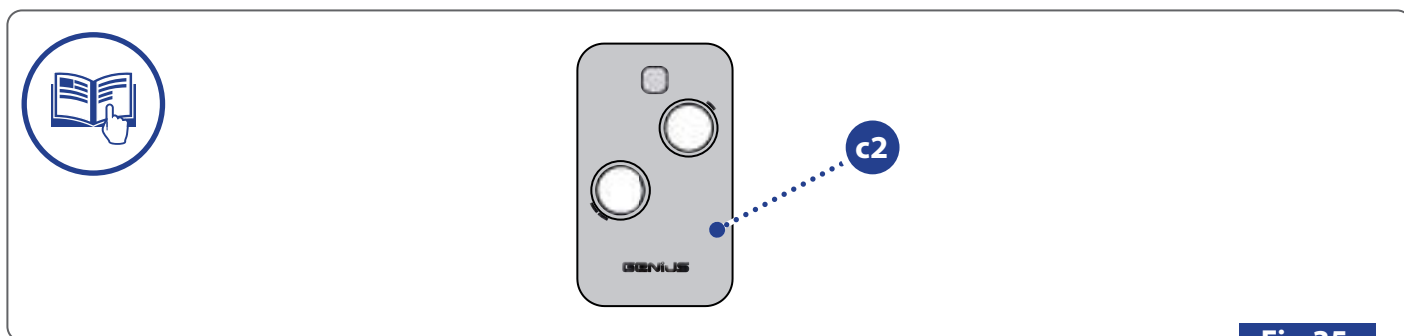


Fig.35

1

Appuyer sur les deux boutons de la première radio-commande (**c1**). La LED de la radio-commande se met à clignoter pendant environ 10 secondes (temps nécessaire pour passer à l'étape suivante).

2

Relâcher les boutons, puis appuyer et maintenir le bouton déjà mémorisé (paragraphe précédent). La LED de la radio-commande s'allume sans clignoter.

3

Mettre les deux radio-commandes (**c1** et **c2**) en contact comme indiqué sur la figure et appuyer sur le bouton de la deuxième radio-commande (**c2**), dont la LED clignote deux fois et s'éteint. Relâcher les deux boutons-poussoirs.

La radio-commande a été mémorisée.

La première fois qu'est utilisé le bouton mémorisé pour actionner la porte, appuyer dessus 2 fois en séquence rapprochée.

Fig.36

9. LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Le fonctionnement programmé en usine est en logique semi-automatique E. Cette logique nécessite l'utilisation de la commande OPEN A uniquement :

- OPEN A commande l'ouverture lorsque la porte est fermée
- OPEN A commande la fermeture lorsque la porte est fermée
- OPEN A commande l'inversion lorsque la porte est en fermeture.
- OPEN A commande l'arrêt lorsque la porte est en ouverture.

10. OPÉRATIONS FINALES

10.1 CONTRÔLES ET PROGRAMMATIONS

Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.



Vérifier que les forces générées par le vantail se situent à l'intérieur des limites admises par la réglementation.

S'il est nécessaire de modifier la programmation, se référer aux instructions complètes de l'actionneur. Il est possible de programmer :

- Logique de fonctionnement
- Temps de pause
- Vitesse en ouverture/fermeture
- Ralentissements en fin de course en ouverture/fermeture
- Prélignotement
- Sensibilité anti-écrasement
- Commande OPEN B (ouverture partielle) depuis la radio-commande

10.2 FERMETURE ACTIONNEUR

Appliquer les câbles anti-chute et fermer le compartiment carte et le plafonnier

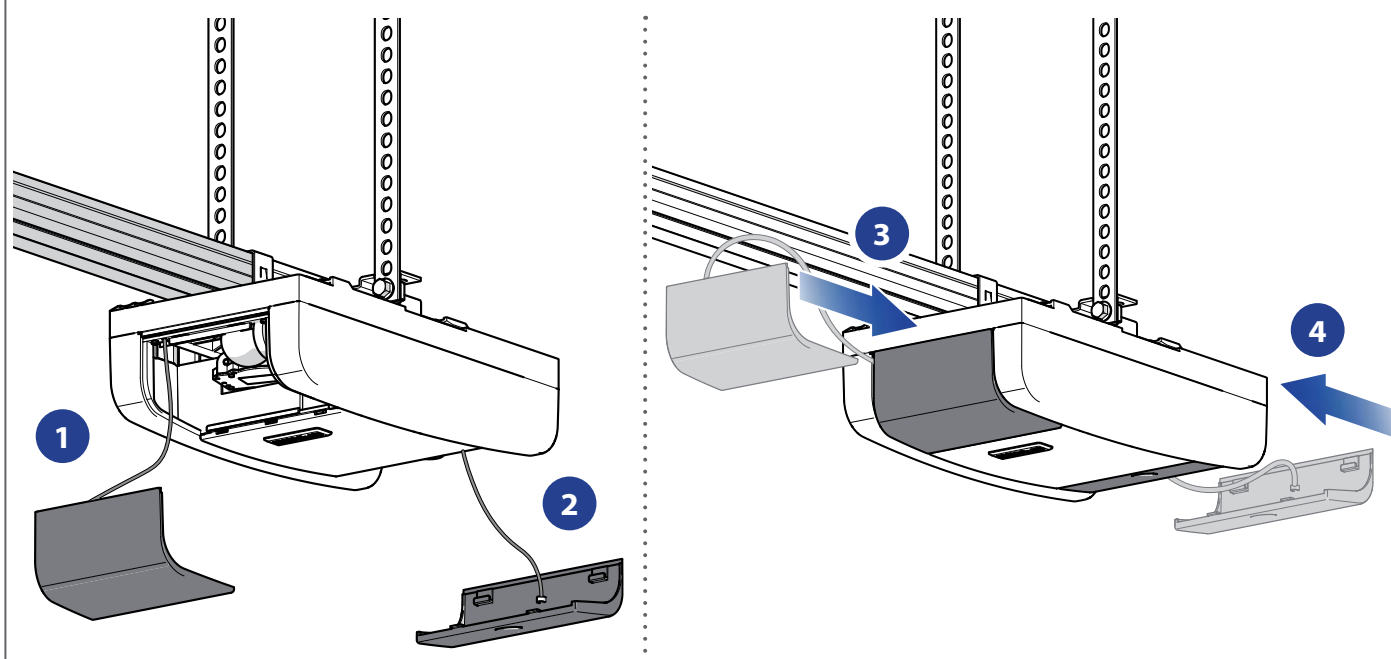


Fig.37

GENIUS

Sede legale: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNE - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.geniusg.com

