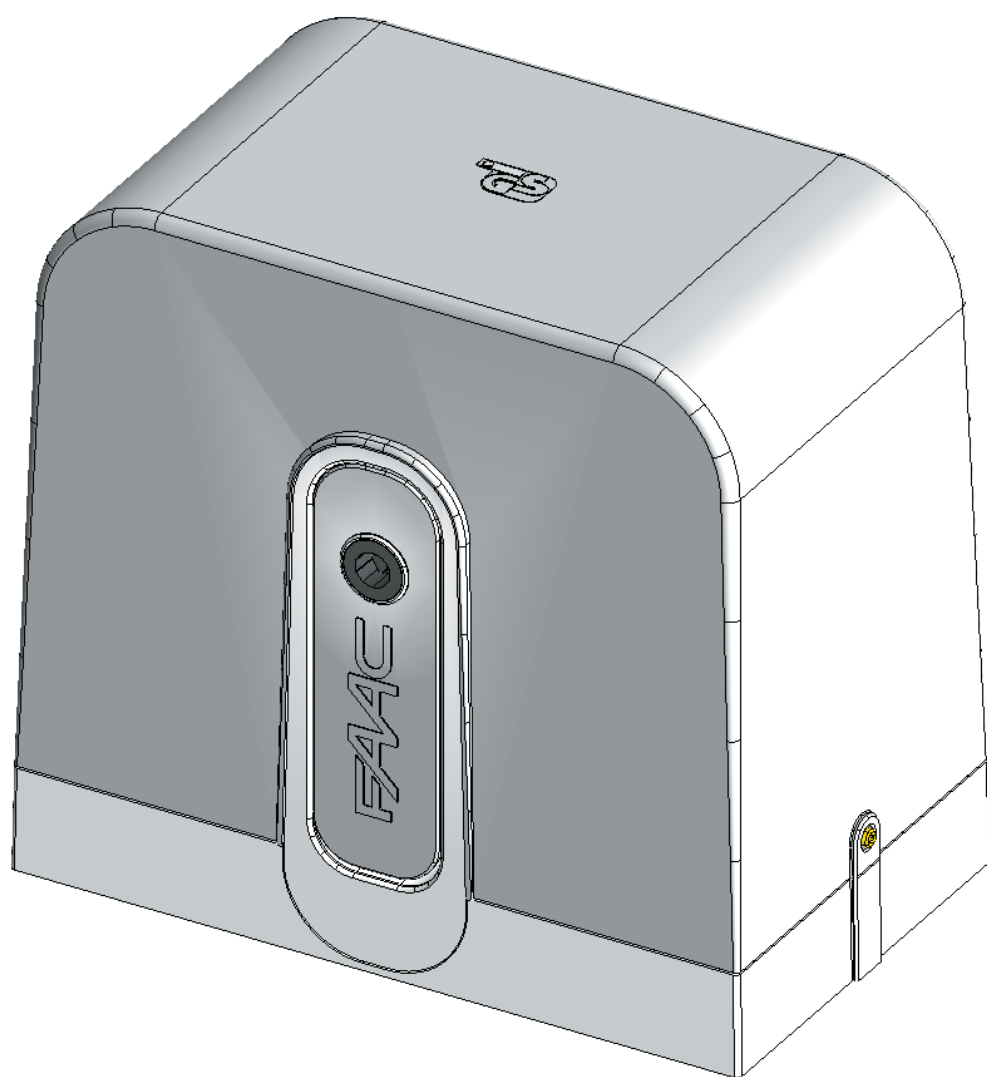


C720



FAAC

DECLARATION CE DE CONFORMITE POUR MACHINES

(DIRECTIVE 2006/42/CE)

Fabricant : FAAC S.p.A.

Adresse : Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNE - ITALIE

Déclare que : L'opérateur mod. C720

est construit pour être incorporé dans une machine ou pour être assemblé à d'autres appareillages, afin de constituer une machine conforme aux termes de la Directive 2006/42/CE

est conforme aux exigences essentielles de sécurité des autres directives CEE suivantes :

2006/95/CE Directive Basse Tension

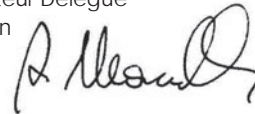
2004/108/CE Directive Compatibilité Electromagnétique

et déclare, qu'il est interdit de mettre en service l'appareillage jusqu'à ce que la machine dans laquelle il sera incorporé ou dont il deviendra un composant ait été identifiée et jusqu'à ce que la conformité aux conditions de la Directive 2006/42/CEE et modifications successives ait été déclarée.

Bologne, le 01-07-2009

L'Administrateur Délégué

A. Marcellan



FRANÇAIS

PRECAUTIONS POUR L'INSTALLATEUR

OBLIGATIONS GENERALES DE SECURITE

- 1) **ATTENTION ! Il est important, pour la sécurité des personnes, de suivre à la lettre toutes les instructions. Une installation erronée ou un usage erroné du produit peut entraîner de graves conséquences pour les personnes.**
- 2) Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
- 3) Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger.
- 4) Conserver les instructions pour références ultérieures.
- 5) Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans la présente documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
- 6) FAAC décline toute responsabilité qui dériverait de l'usage impropre ou différent de celui auquel l'automatisme est destiné.
- 7) Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- 8) Les composants mécaniques doivent répondre aux prescriptions des Normes EN 12604 et EN 12605.
Pour les Pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des Normes susmentionnées.
- 9) FAAC n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique dans la construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de leur utilisation.
- 10) L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.
Pour les pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des Normes susmentionnées.
- 11) Couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur l'installation.
- 12) Prévoir, sur le secteur d'alimentation de l'automatisme, un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Il est conseillé d'utiliser un magnétothermique de 6A avec interruption omnipolaire.
- 13) Vérifier qu'il y ait, en amont de l'installation, un interrupteur différentiel avec seuil de 0,03 A.
- 14) Vérifier que la mise à la terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
- 15) L'automatisme dispose d'une sécurité intrinsèque anti-écrasement, formée d'un contrôle du couple. Il est toutefois nécessaire d'en vérifier le seuil d'intervention suivant les prescriptions des Normes indiquées au point 10.
- 16) Les dispositifs de sécurité (norme EN 12978) permettent de protéger des zones éventuellement dangereuses contre les **Risques mécaniques du mouvement**, comme l'écrasement, l'acheminement, le cisaillement.
- 17) On recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse (par ex. : FAACLIGHT), d'un panneau de signalisation fixé, de manière appropriée, sur la structure de la fermeture, ainsi que des dispositifs cités au point « 16 ».
- 18) FAAC décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production FAAC.
- 19) Pour l'entretien, utiliser exclusivement des pièces FAAC d'origine.
- 20) Ne jamais modifier les composants faisant partie du système d'automatisme.
- 21) L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'Usager qui utilise l'installation les « instructions pour l'usager » fournies avec le produit.
- 22) Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement.
- 23) Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
- 24) Le transit n'est permis que lorsque l'automatisme est immobile.
- 25) L'Usager qui utilise l'installation doit éviter toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à un personnel qualifié.
- 26) Entretien : procéder au moins tous les six mois à la vérification fonctionnelle de l'installation, en faisant particulièrement attention à l'efficacité des dispositifs de sécurité (y compris, lorsqu'elle est prévue, la force de poussée de l'opérateur) et de déverrouillage.
- 27) **Tout ce qui n'est pas prévu expressément dans ces instructions est interdit.**


TABLE DES MATIERES

1	GENERALITES	3
2	DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	3
3	DIMENSIONS	4
4	DISPOSITIONS ELECTRIQUES (installation standard).....	4
5	INSTALLATION DE L'AUTOMATISME.....	4
5.1.	VERIFICATIONS PRELIMINAIRES	4
5.2.	SCELLAGE DE LA PLAQUE DE FONDATION.....	5
5.3	INSTALLATION MECANIQUE.....	6
5.4.	MONTAGE DE LA CREMAILLERE	7
5.4.1	CREMAILLERE A SOUDER EN ACIER (Fig. 11).....	7
5.4.3	CREMAILLERE A VISSER EN NYLON (Fig. 13).....	7
5.4.2	CREMAILLERE A VISSER EN ACIER (Fig. 12).....	7
6	MISE EN SERVICE.....	8
6.1	BRANCHEMENT DE LA PLATINE ELECTRONIQUE	8
6.1.1	MISE A LA TERRE.....	8
6.1.2	APPAREIL ELECTRONIQUE	8
6.2.	POSITIONNEMENT DES FINS DE COURSE.....	9
7	TEST DE L'AUTOMATISME.....	9
8	DEVERROUILLAGE / VERROUILLAGE DE L'OPERATEUR	9
9	ENTRETIEN	10
10	REPARATION	10
11	ACCESSOIRES	10
11.1	KIT BATTERIE.....	10
11.2	MODULE RADIO.....	10

C720

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit, notre société est certaine qu'il répondra parfaitement à vos exigences, dans le respect des performances pour lesquelles il a été conçu.

Ce produit a été conçu et construit de façon à contrôler l'accès de véhicules. **NE PAS UTILISER LE PRODUIT POUR DES UTILISATIONS DIFFÉRENTES.**

 Lire attentivement le présent manuel d'accompagnement du produit, dans la mesure où il fournit d'importantes indications en matière de sécurité, d'installation, d'utilisation et d'entretien.

1 GENERALITES

Les instructions suivantes s'appliquent aux modèles suivants :

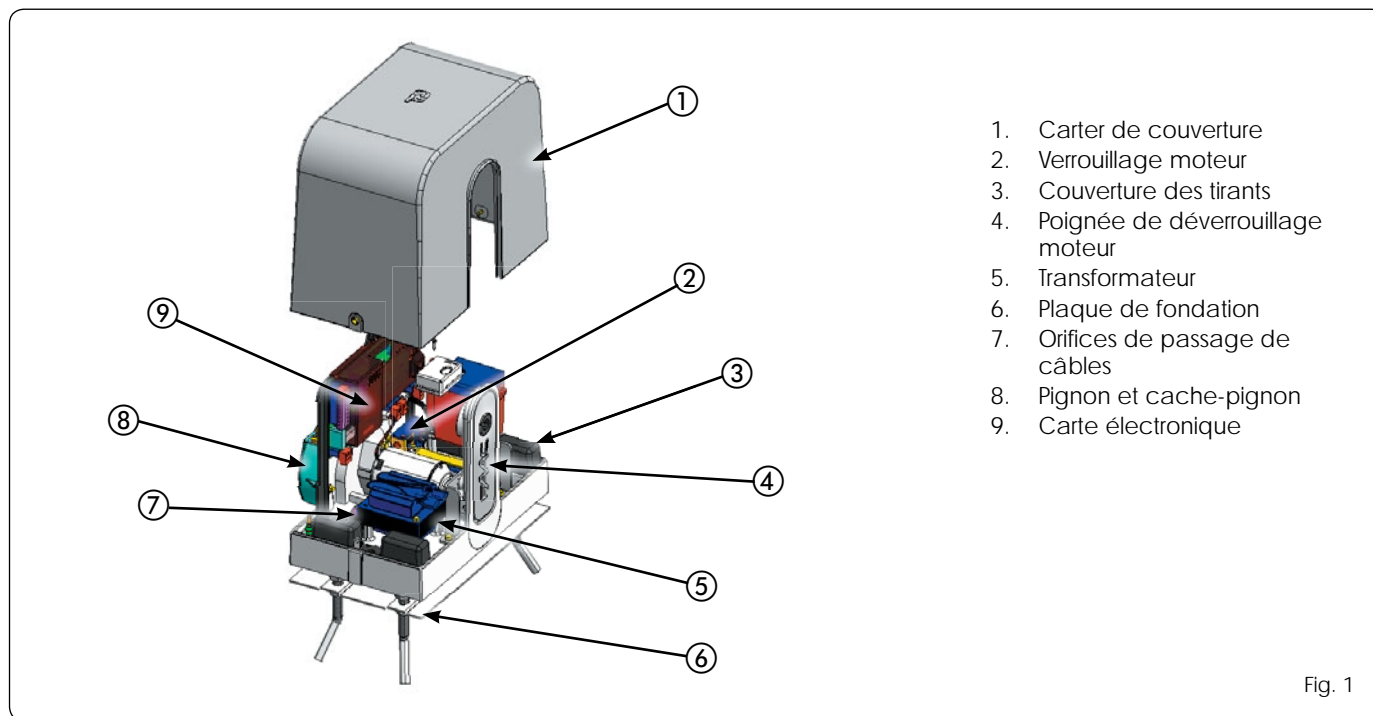
C720

Le modèle C720 est un opérateur électromécanique étudié pour la manipulation de portails coulissants.

Un blocage mécanique pratique et fonctionnel, qui agit directement sur le moteur, garantit le blocage du portail quand l'opérateur ne fonctionne pas, par conséquent, aucune serrure électrique n'est nécessaire.

Un dispositif de déverrouillage manuel pratique permet de manoeuvrer le portail en cas de coupure de courant, si les batteries de secours n'ont pas été installées, ou en cas de dysfonctionnement de l'opérateur.

2. DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

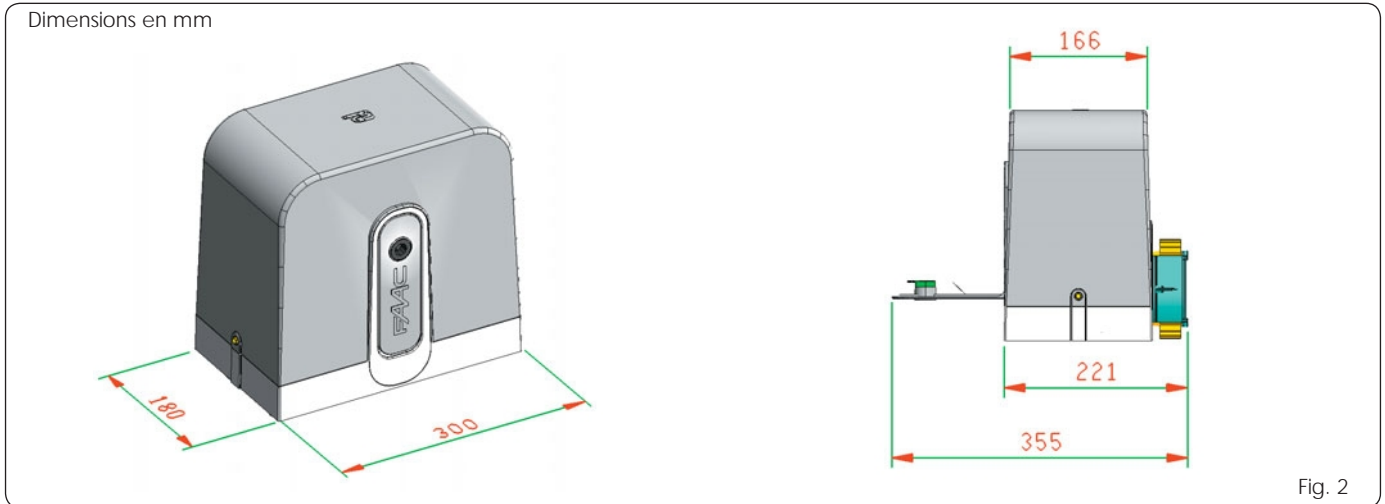


FRANÇAIS

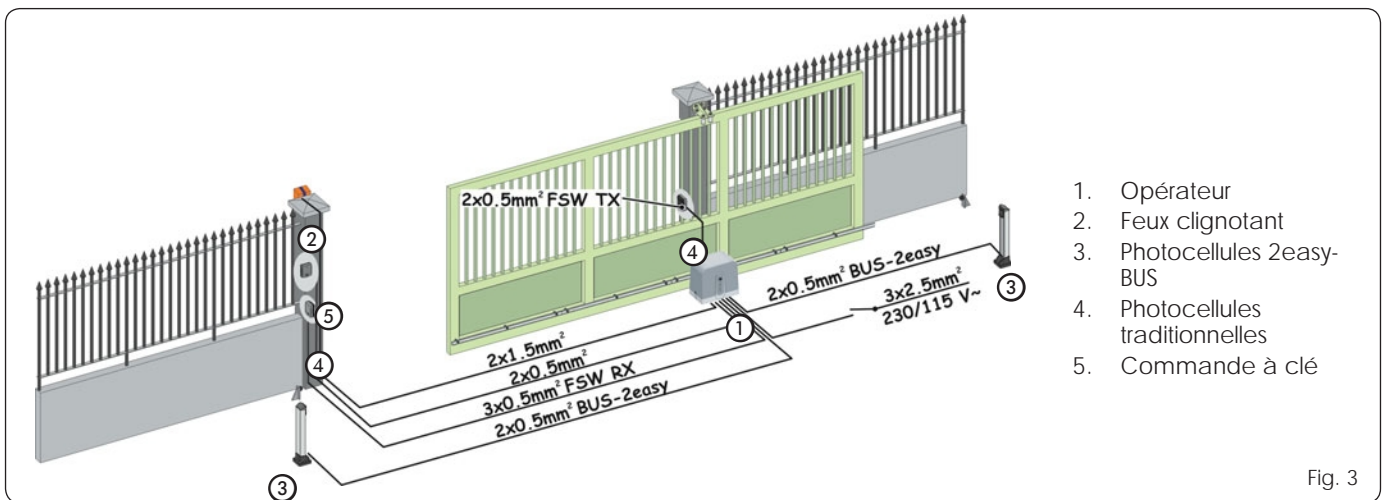
MODELE	C720
Alimentation	230 V ~ 50 Hz
Puissance absorbée Max. (W)	170
Poussée sur le pignon (N)	320
Couple Max. (Nm)	18
Type de pignon	Z28 module 4
Longueur max. recommandée du portail (m)	15
Poids du battant max. (Kg)	400
Vitesse du portail (m/min)	min 8 Max 18
Type de fin de course	Magnétique
Embrayage	Electronique

Température d'utilisation (°C)	-20 +55
Poids motoréducteur (kg)	6
Degré de protection	IP44
Encombrement motoréducteur	Voir Fig. 02
Fréquence d'utilisation	DOMESTIQUE

3 DIMENSIONS



4 DISPOSITIONS ELECTRIQUES (installation standard)



5 INSTALLATION DE L'AUTOMATISME

5.1. VERIFICATIONS PRELIMINAIRES

Pour la sécurité et pour un bon fonctionnement de l'automatisme, vérifier que les exigences suivantes sont respectées :

- La structure du portail doit être adaptée à une automatisme. En particulier, le diamètre des roues doit être proportionné au poids du portail à automatiser, on doit disposer d'un guide supérieur et de butées d'arrêt mécaniques de fin de course pour éviter le déraillement du portail.
- La voie de coulissement du portail doit être linéaire et horizontale.
- La manipulation manuelle du portail doit être aisée sur toute sa longueur.
- Les caractéristiques du terrain doivent garantir une tenue suffisante de la base de fondation.
- Dans la zone de creusement de la base, il ne doit y avoir ni conduites, ni câbles électriques.
- Si le motoréducteur est exposé au passage de véhicules, prévoir, si possible, des protections adéquates contre des chocs accidentels.
- Vérifier l'existence d'une prise de terre efficace pour le branchement du motoréducteur.

Si les éléments vérifiés ne répondent pas aux exigences décrites ci-dessus, les remplacer.

5.2. SCELLAGE DE LA PLAQUE DE FONDATION

1. Assembler la plaque de fondation comme sur la Fig. 4.
2. La plaque de fondation doit être positionnée d'après la Fig. 5 (fermeture à droite) ou la Fig. 6 (fermeture à gauche) afin de garantir l'engrènement correct entre le pignon et

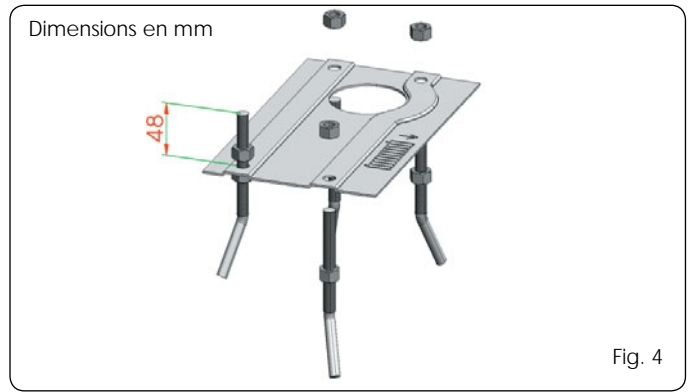


Fig. 4

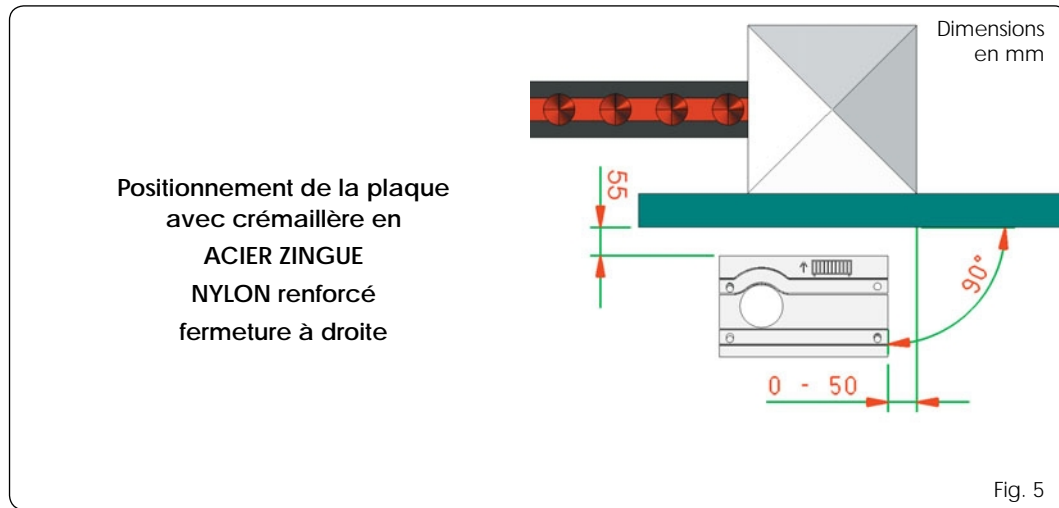


Fig. 5

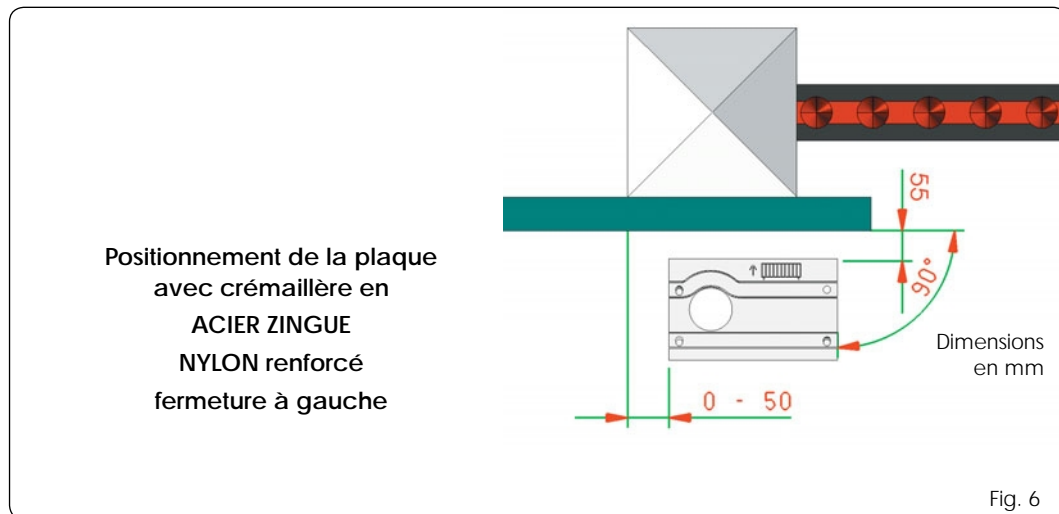
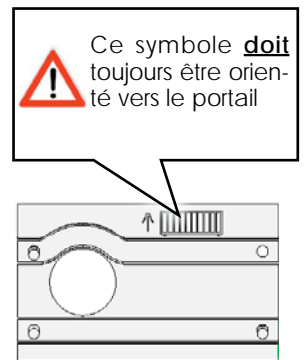


Fig. 6

la crémaillère.

3. Réaliser une base de fondation d'après la Fig. 7 et sceller la plaque de fondation en prévoyant une ou plusieurs gaines pour le passage des câbles électriques à l'intérieur de l'orifice de la plaque de fondation.

Vérifier l'horizontalité parfaite de la plaque avec un niveau à bulle.
Attendre que le béton prenne.

4. Prédisposer les câbles électriques pour la connexion aux accessoires et l'alimentation électrique d'après la Fig. 3.

Pour réaliser facilement les connexions à la centrale, faire sortir les câbles d'au moins 30 cm du trou de la plaque de fondation.

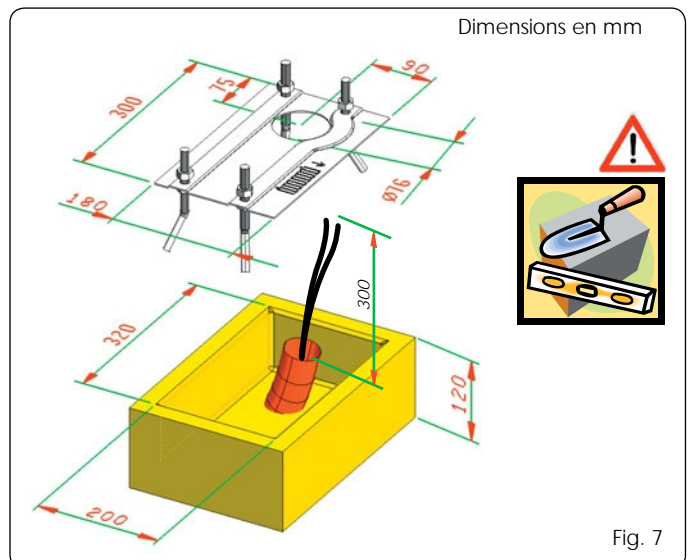
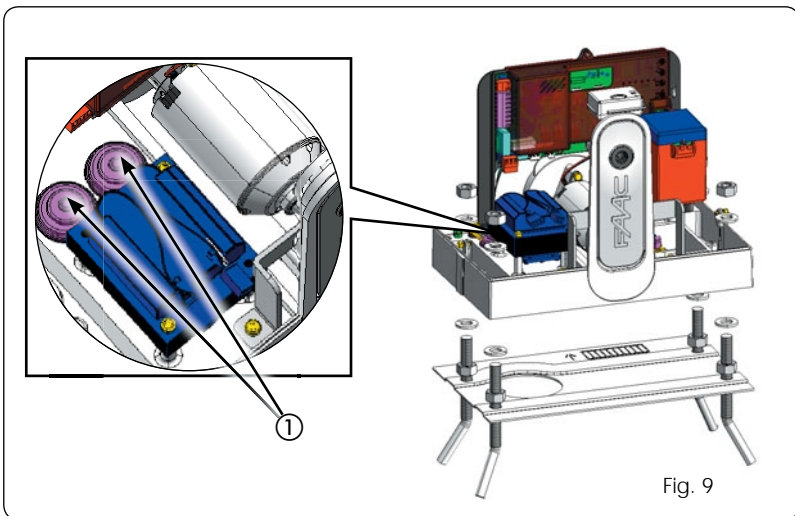
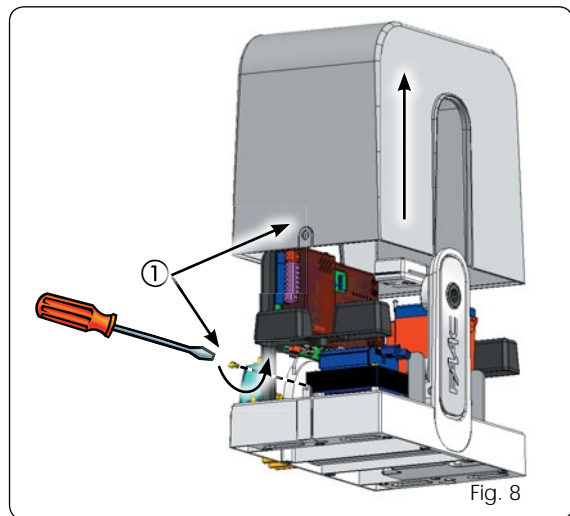


Fig. 7

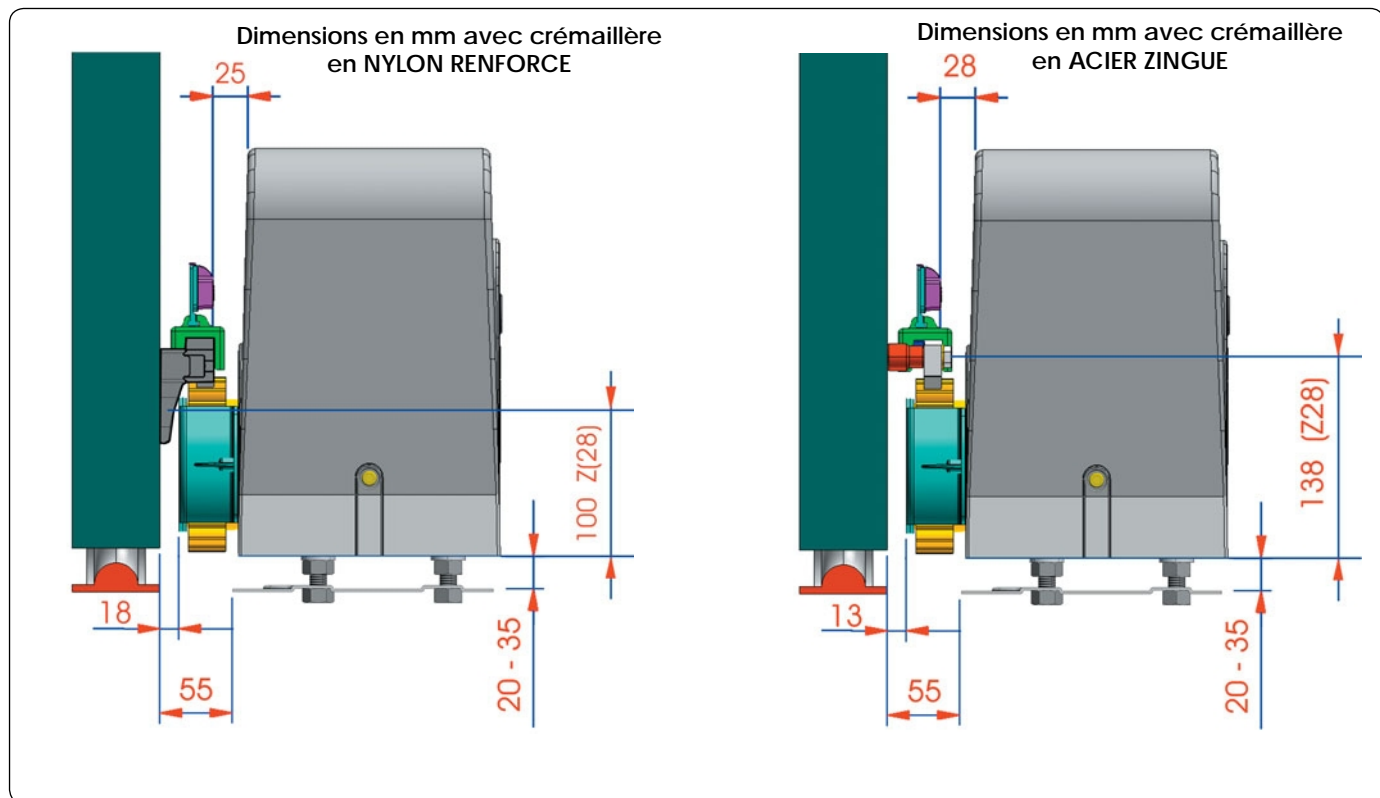
5.3 INSTALLATION MECANIQUE

1. Enlever le carter de couverture en dévissant les deux vis latérales ad hoc et en le soulevant (Fig. 8).
2. Placer l'opérateur sur la plaque de fondation en utilisant les écrous et les rondelles fournies, conformément à la Fig. 9. Durant cette opération, faire passer les câbles à travers les ouvertures réalisées dans le corps du moteur (voir Fig. 9 réf. ①).



3. Régler la hauteur du motoréducteur et la distance par rapport au portail en se reportant aux cotes de la Fig. 10.

⚠ Opération nécessaire pour une fixation correcte de la crémaillère et pour conserver la possibilité d'effectuer de nouveaux réglages.



4. Fixer le motoréducteur à la plaque en serrant les écrous de fixation.
5. Prédéposer le motoréducteur pour le fonctionnement manuel d'après le paragraphe 8

⚠ Faire attention que le portail, ou des parties de celui-ci, ne touche pas le support du pignon pendant toute manutention.

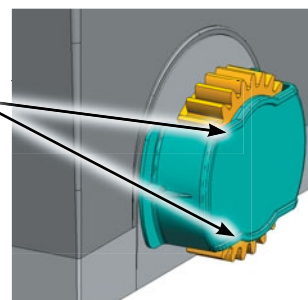


Fig. 10

5.4. MONTAGE DE LA CREMAILLERE

5.4.1 CREMAILLERE A SOUDER EN ACIER (Fig. 11)

1. Monter les trois cliquets taraudés sur l'élément de la crémaillère en les positionnant dans la partie supérieure de la rainure. De cette manière, le jeu sur la rainure permettra plus tard d'effectuer les réglages éventuels.
2. Amener manuellement le vantail en position de fermeture.
3. Poser horizontalement sur le pignon le premier élément de la crémaillère et souder le cliquet taraudé sur le portail comme indiqué dans la Fig. 14.
4. Actionner manuellement le portail, en vérifiant que la crémaillère est posée sur le pignon et souder le second et le troisième cliquet.
5. Approcher un autre élément de la crémaillère au précédent, en utilisant, pour mettre en phase la denture des deux éléments, un élément de la crémaillère, comme indiqué sur la Fig. 15.
6. Actionner le portail manuellement et souder les trois cliquets taraudés jusqu'à la couverture complète du portail.

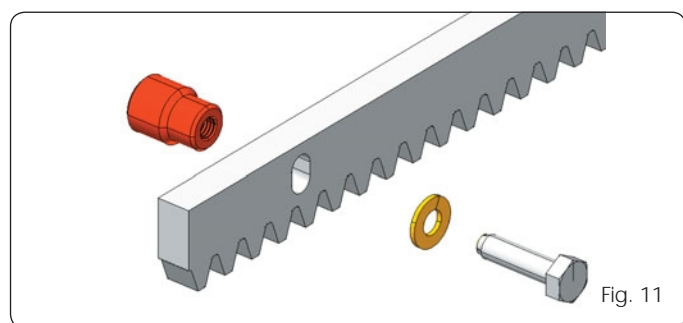


Fig. 11

5.4.2 CREMAILLERE A VISSER EN ACIER (Fig. 12)

1. Amener manuellement le vantail en position de fermeture.
2. Poser horizontalement sur le pignon le premier élément de la crémaillère et interposer l'entretoise entre la crémaillère et le portail, en la positionnant dans la partie supérieure de la rainure. De cette manière, le jeu sur la rainure permettra plus tard d'effectuer les réglages éventuels.
3. Marquer le point de perçage sur le portail. Percer \varnothing 6,5 mm et tarauder avec un taraud \varnothing 8 mm. Serrer le boulon.
4. Actionner le portail manuellement, en vérifiant que la crémaillère est posée sur le pignon et répéter les opérations du point 3.
5. Approcher un autre élément de la crémaillère au précédent, en utilisant, pour mettre en phase la denture des deux éléments, un élément de la crémaillère, comme indiqué sur la Fig. 15.
6. Manoeuvrer le portail manuellement et procéder aux opérations de fixation comme pour le premier élément, jusqu'à la couverture complète du portail.

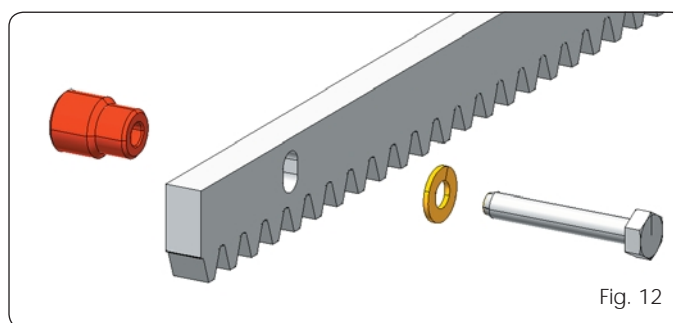


Fig. 12

5.4.3 CREMAILLERE A VISSER EN NYLON (Fig. 13)

1. Amener manuellement le vantail en position de fermeture.
2. Poser horizontalement sur le pignon le premier élément de la crémaillère et marquer le point de perçage sur le portail ; percer \varnothing 6,5 mm et visser la vis auto-taraudeuse fournie avec la plaquette de renforcement correspondante.
3. Actionner le portail manuellement, en vérifiant que la crémaillère est posée sur le pignon et répéter les opérations du point 2.
4. Accoupler un autre élément de crémaillère en l'encastrant au précédent.
5. Manoeuvrer le portail manuellement et procéder aux opérations de fixation comme pour le premier élément, jusqu'à la couverture complète du portail.

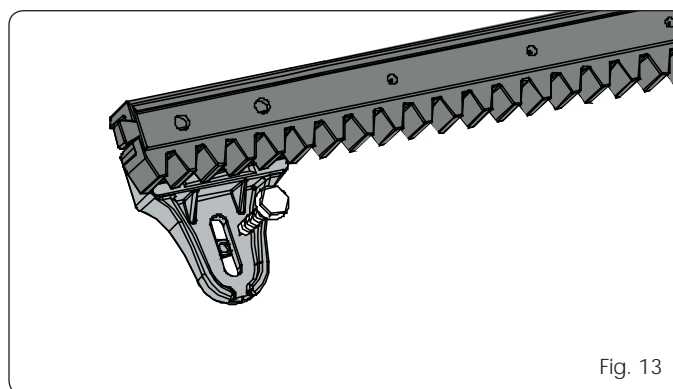


Fig. 13

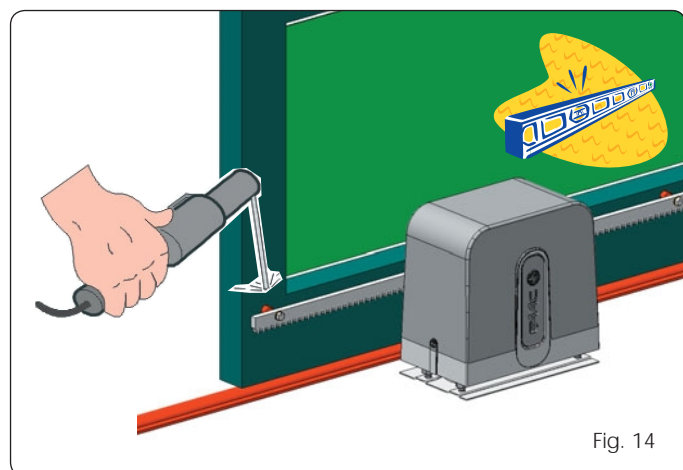


Fig. 14

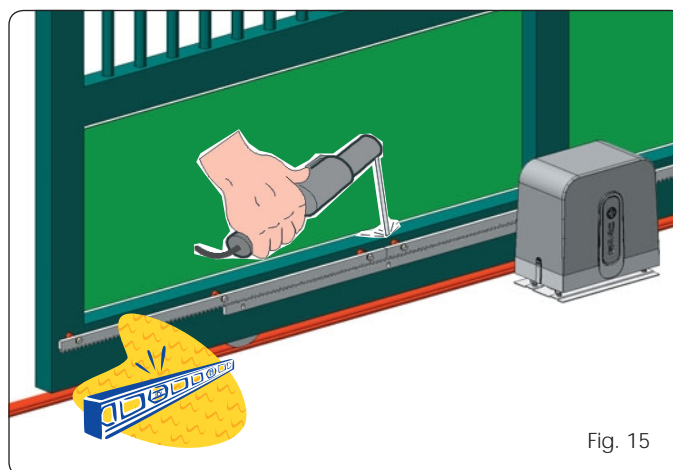







Fig. 15

Notes importantes sur l'installation de la crémaillère :

-  Vérifier que, durant la course du portail, aucun élément de la crémaillère ne sorte du pignon.
-  Ne jamais souder les éléments de la crémaillère ni au niveau des entretoises, ni entre eux.
-  Au terme de l'installation de la crémaillère, pour garantir un engrenement correct avec le pignon, il est recommandé d'abaisser d'environ 1,5 - 2 mm la position du motoréducteur, en agissant sur les écrous ad hoc (Fig. 16 réf. ①).
-  Ne pas utiliser de graisse ni d'autres produits lubrifiants entre le pignon et la crémaillère (Fig. 16)
-  Vérifier manuellement que le portail atteigne régulièrement les butées d'arrêt mécaniques de fin de course et l'absence de frottements durant la course.

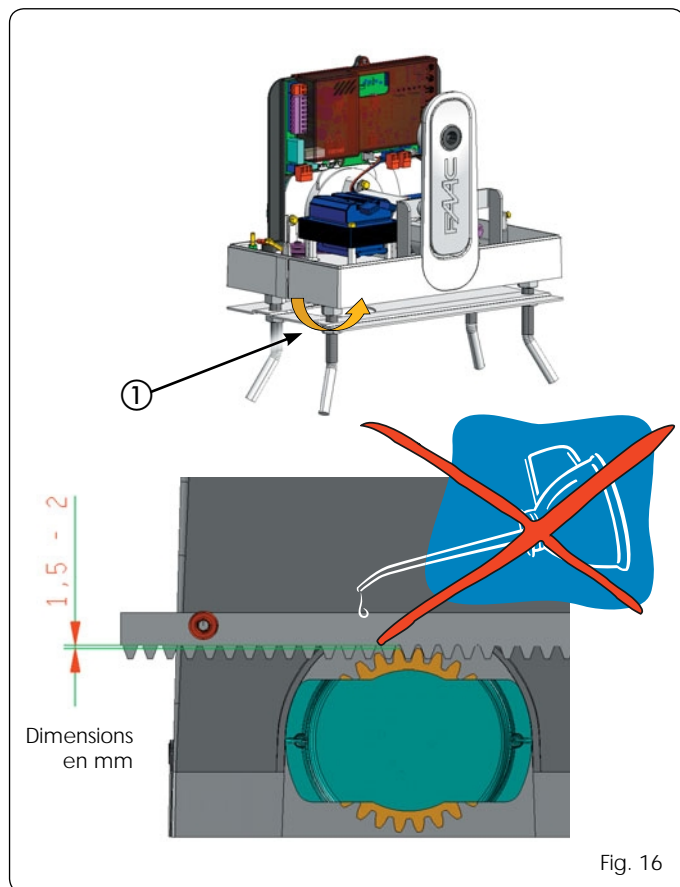


Fig. 16

6 MISE EN SERVICE

6.1 BRANCHEMENT DE LA PLATINE ELECTRONIQUE



Avant d'effectuer une quelconque intervention sur la platine (branchements, programmation, entretien), couper toujours l'alimentation électrique.



- Suivre les points 10, 11, 12, 13, 14 des OBLIGATIONS GENERALES DE SECURITE.
- En suivant les indications de la Fig. 3, prédisposer les câbles dans les conduites et effectuer les branchements électriques aux accessoires présélectionnés.
- Toujours séparer les câbles d'alimentation des câbles de commande et de sécurité (poussoir, récepteur, photocellules, etc).
- Pour éviter toute perturbation électrique, utiliser des gaines séparées.

6.1.1 MISE A LA TERRE

Brancher le câble de mise à la terre d'après la Fig. 17.

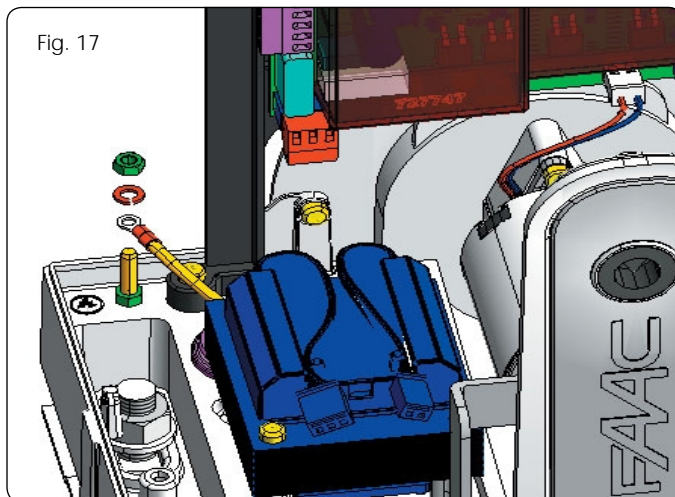



Fig. 17

6.1.2 APPAREIL ELECTRONIQUE

Dans les motoréducteurs, l'appareillage électronique de commande est fixé à un support (Fig. 18 réf. ①) avec un couvercle transparent (Fig. 18 réf. ②).

Sur le couvercle, ont été placés les poussoirs de programmation de la platine (Fig.18 réf. ③), cela permet de programmer la platine sans devoir enlever le couvercle.

-  Pour brancher et programmer correctement la centrale, respecter les instructions spécifiques.

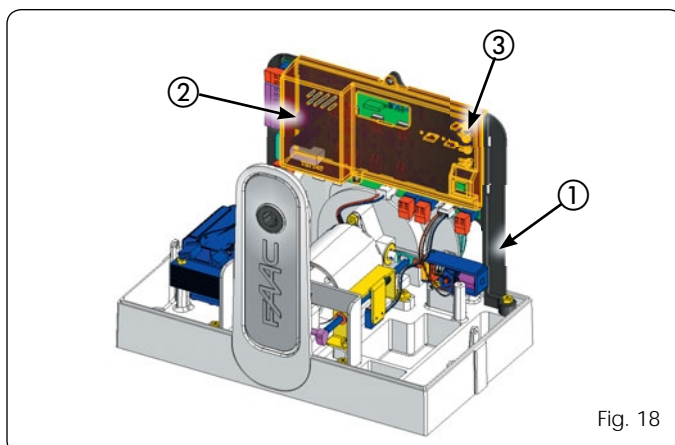


Fig. 18

6.2. POSITIONNEMENT DES FINS DE COURSE

! Pour un positionnement correct des aimants de fin de course, il est nécessaire que la centrale de commande soit installée et branchée correctement à tous les accessoires de commande et de sécurité.

L'opérateur est doté d'un capteur magnétique de fin de course intégré directement sur la platine électronique de commande. L'arrêt du portail, en ouverture ou en fermeture, s'effectue lorsque l'aimant polarisé, fixé dans la partie supérieure de la crémaillère, active le capteur.

Assembler les deux aimants d'après la Fig. 19.

Prédisposer l'opérateur pour un fonctionnement manuel d'après le paragraphe 8 et alimenter le système.

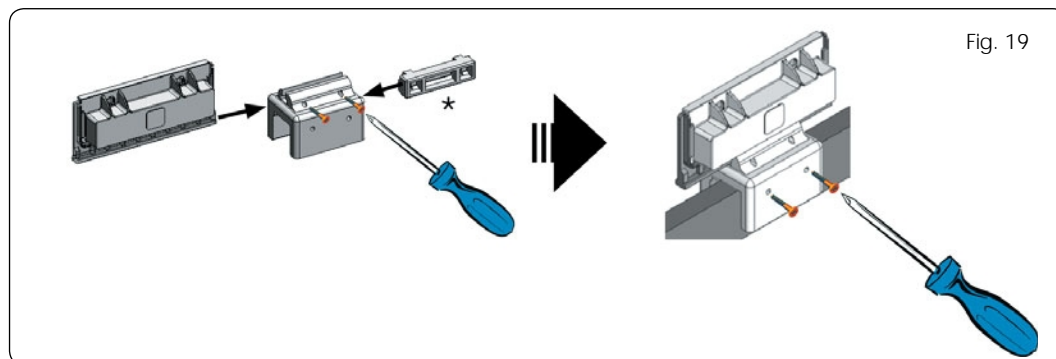


Fig. 19

- !** Pour le positionnement des fins de course sur la crémaillère, respecter les instructions relatives à l'appareil électronique.
- !** Pour éviter tout dommage à l'opérateur et/ou toute interruption de fonctionnement de l'automatisme, il convient de laisser environ 40 mm après les butées mécaniques de fin de course.

7 TEST DE L'AUTOMATISME

Au terme de l'installation de l'opérateur, procéder à une vérification fonctionnelle minutieuse de tous les accessoires et dispositifs de sécurité branchés.

Insérer par pression les couvercles en plastique des vis de fixation de l'opérateur, en vérifiant que la flèche soit orientée vers le portail (Fig. 20 réf. ①), insérer le carter de couverture (Fig. 20 réf. ②) et fixer celui-ci à l'aide des deux vis latérales ad hoc (Fig. 20 réf. ③).

Remettre au Client le « Guide de l'utilisateur » et illustrer le bon fonctionnement et l'utilisation du motoréducteur, en mettant en évidence les zones de danger potentiel de l'automatisme.

8 DEVERROUILLAGE / VERROUILLAGE DE L'OPERATEUR

! Pendant la manœuvre de déverrouillage / verrouillage, éviter qu'une impulsion involontaire n'actionne le portail.

Pour déverrouiller le motoréducteur, agir comme suit :

1. Tourner le déverrouillage dans le sens horaire d'après la Fig. 21 réf. ①. Le levier de déverrouillage sera légèrement écarté du corps de l'opérateur (Fig. 21 réf. ②)
2. Baisser totalement le levier de déverrouillage jusqu'à l'arrêt mécanique, Fig. 21 réf. ③.
3. Effectuer manuellement la manœuvre d'ouverture ou fermeture.

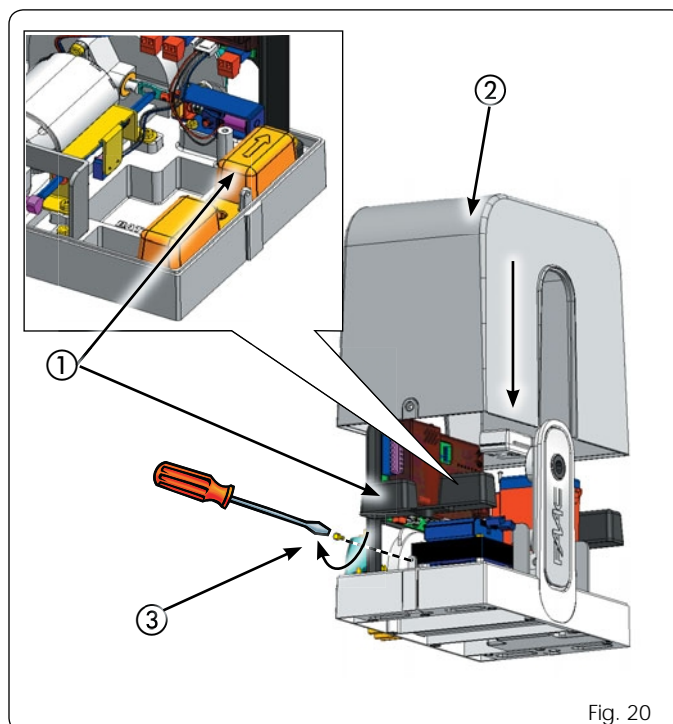


Fig. 20

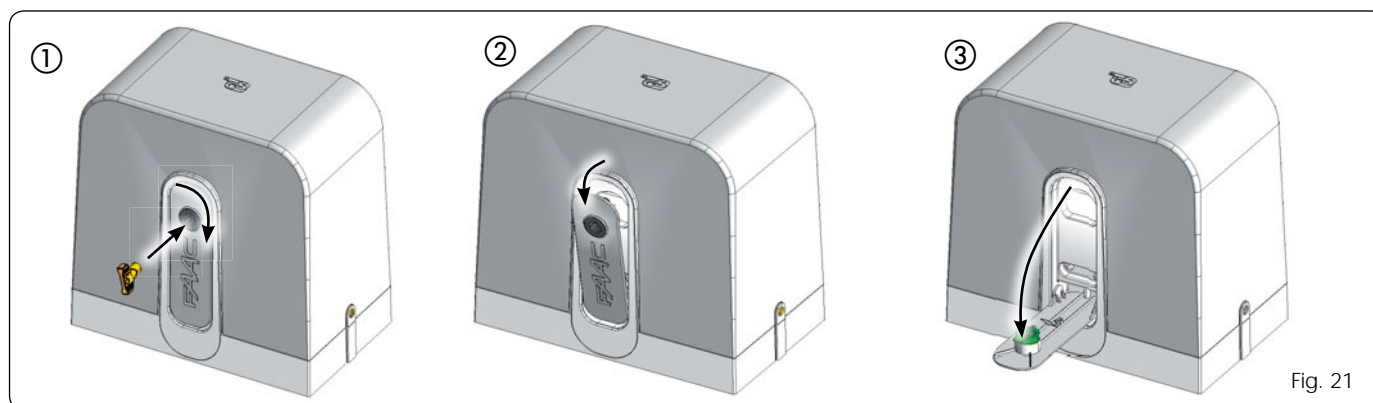



Fig. 21

Pour déverrouiller le motoréducteur, agir comme suit :

1. Lever totalement le levier de déverrouillage jusqu'à l'arrêt mécanique, Fig. 22 réf. ①.
2. Tourner le déverrouillage dans le sens anti-horaire d'après la Fig. 22 réf. ②.

 **Pour ménager l'opérateur, éviter de donner une impulsion pour actionner le portail avant d'avoir remis en service le système de déverrouillage.**

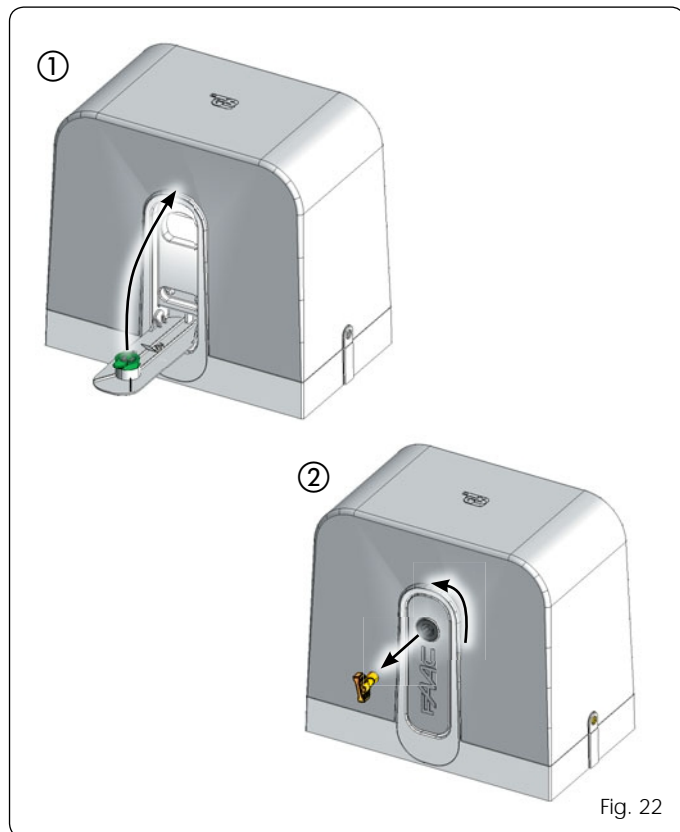



Fig. 22

 **En abaissant le levier de déblocage, on agit aussi bien sur le verrouillage du moteur, en le reculant (Fig. 23 réf. ①), que sur le micro-interrupteur de sécurité qui force l'automatisme en position de STOP (Fig. 23 réf. ②).**

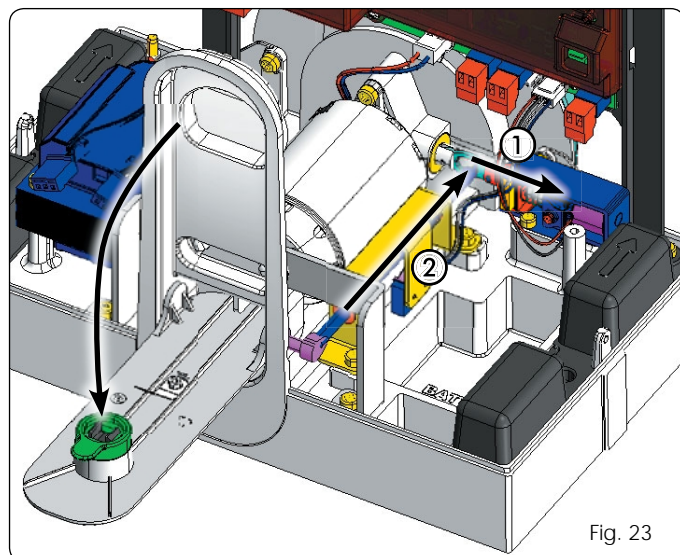


Fig. 23

9 ENTRETIEN

Il est conseillé de vérifier chaque semestre la fonctionnalité de l'installation, en apportant une attention particulière à l'efficacité des dispositifs de sécurité (y compris la force de poussée du moteur, qui doit respecter les normes en vigueur) et de déverrouillage.

10 REPARATION

Pour d'éventuelles réparations, s'adresser aux Centres de réparations agréés.

11 ACCESSOIRES

11.1 KIT BATTERIE

Installer le kit batterie selon la Fig. 24 en l'insérant dans le logement ad hoc et en le bloquant avec la vis réf. ①. Le brancher dans le connecteur ad hoc sur la platine (voir les instructions correspondantes).

Pour toute information sur le kit batteries, consulter les instructions spécifiques.

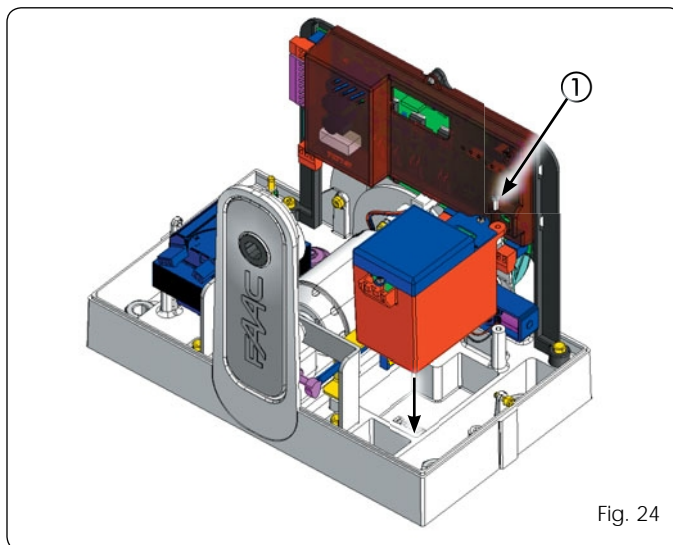


Fig. 24

11.2 MODULE RADIO

Installer le module radio comme indiqué sur la Fig. 25.

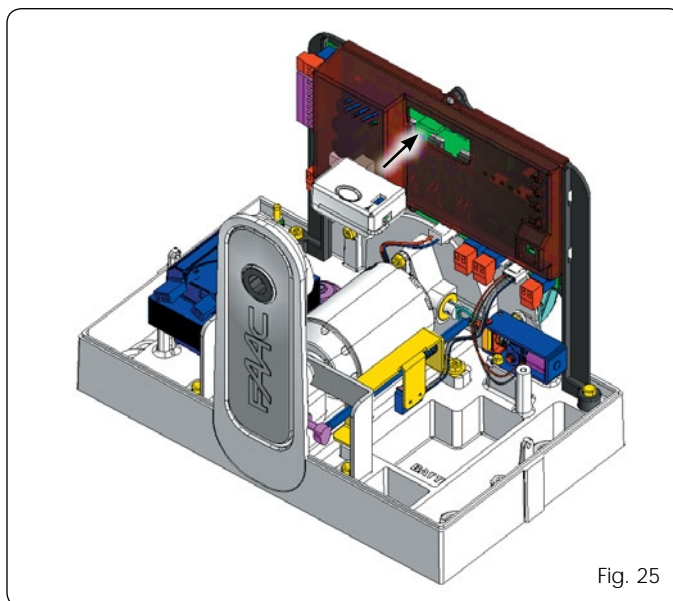


Fig. 25

GUIDE DE L'USAGER C720

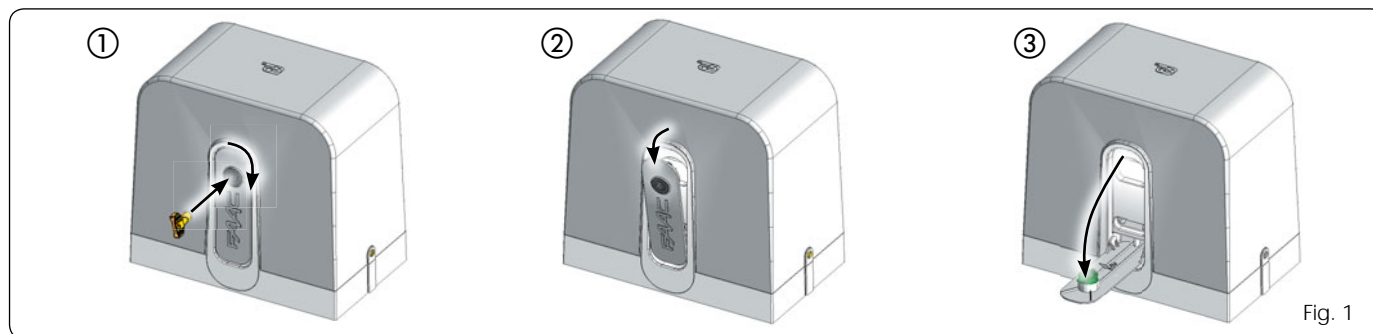


Fig. 1

Lire attentivement les instructions avant d'utiliser le produit et les conserver pour d'éventuels besoins ultérieurs.

NORMES GENERALES DE SECURITE

L'automatisme C720, s'il est correctement installé et utilisé, garantit un degré élevé de sécurité.

Quelques normes simples de comportement peuvent éviter des accidents :

- Ne pas stationner ni laisser de marchandises sur l'automatisme et interdire aux enfants ou à des tiers de stationner à proximité de l'automatisme, surtout pendant le fonctionnement.
- Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, susceptible d'actionner involontairement l'automatisme.
- Interdire aux enfants de jouer avec l'automatisme.
- Ne pas s'opposer volontairement au mouvement du portail.
- Éviter que des branches ou des arbustes n'interfèrent avec le mouvement du portail.
- Maintenir les systèmes de signalisation lumineuse en état de fonctionnement et bien visibles.
- Ne jamais essayer d'actionner manuellement le portail, sauf après l'avoir déverrouillé.
- En cas de dysfonctionnements, déverrouiller le portail pour permettre l'accès et attendre l'intervention technique de personnel qualifié.
- Une fois le fonctionnement manuel préétabli, avant de rétablir le fonctionnement normal, couper l'alimentation électrique de l'installation.
- Ne jamais modifier les composants faisant partie du système d'automatisme.
- L'Usager doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à un personnel qualifié.
- Faire vérifier au moins tous les six mois le fonctionnement de l'automatisme, des dispositifs de sécurité et du branchement à la terre par un personnel qualifié.

DESCRIPTION

L'automatisme C720 est idéal pour le contrôle de l'accès à des véhicules dans des conditions de circulation moyenne.

L'automatisme C720 pour portails coulissants est un opérateur électromécanique qui transmet le mouvement au vantail coulissant par le biais d'un pignon à crémaillère ou à chaîne opportunément accouplé au portail. Le fonctionnement du portail coulissant est géré par un appareil électronique de commande situé à l'intérieur de l'opérateur ou dans un conteneur d'extérieur étanche.

Une fois le portail fermé, quand l'appareil reçoit une commande d'ouverture par le biais d'une radiocommande ou de tout autre dispositif adapté, il actionne le moteur jusqu'à atteindre la position d'ouverture.

Si le fonctionnement automatique a été inséré, le portail se referme seul après le temps de pause sélectionné.

Si le fonctionnement semi-automatique a été inséré, il est nécessaire d'envoyer une seconde impulsion pour que le portail se referme.

Une impulsion d'ouverture donnée pendant la phase de refermeture, provoque toujours l'inversion du mouvement.

Une impulsion d'arrêt (le cas échéant) arrête toujours le mouvement.

Le signal lumineux indique le mouvement en cours du portail.

Pour un comportement détaillé du portail coulissant dans les différentes logiques de fonctionnement, consulter le technicien installateur.

Dans les automatismes se trouvent des dispositifs de détection d'obstacles et/ou de sécurité (photocellules, bords) qui empêchent la fermeture du portail quand un obstacle se trouve dans la zone qu'ils protègent.

Le système garantit le verrouillage mécanique quand le moteur ne fonctionne pas et il n'est pas nécessaire d'installer une serrure.

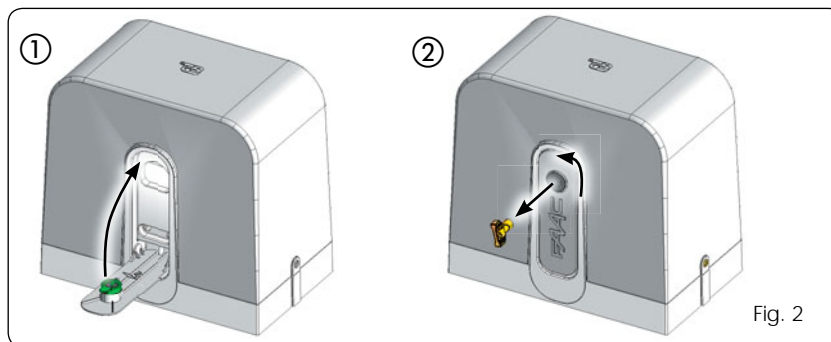


Fig. 2

L'ouverture manuelle n'est donc possible qu'en intervenant sur le système de déverrouillage approprié.

Le motoréducteur est doté d'un appareil avec un système anti-écrasement électronique qui offre la sécurité nécessaire en cas de choc du portail pendant le manutention en provoquant son inversion immédiate.

Un déverrouillage manuel commode permet de manoeuvrer le portail en cas de coupure de courant (si les batteries de secours ne sont pas installées) ou de dysfonctionnement.

FONCTIONNEMENT MANUEL

⚠ Pendant la manoeuvre de déverrouillage / verrouillage, éviter qu'une impulsion involontaire n'actionne le portail.

Pour déverrouiller le motoréducteur, agir comme suit :

1. Tourner le déverrouillage dans le sens horaire d'après la Fig. 1 réf. ①. Le levier de déverrouillage sera légèrement écarté du corps de l'opérateur (Fig. 1 réf. ②)
2. Baisser totalement le levier de déverrouillage jusqu'à l'arrêt mécanique, Fig. 1 réf. ③.
3. Effectuer manuellement la manoeuvre d'ouverture ou fermeture.

RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT NORMAL

Pour déverrouiller le motoréducteur, agir comme suit :

1. Lever totalement le levier de déverrouillage jusqu'à l'arrêt mécanique, Fig. 2 réf. ①.
2. Tourner le déverrouillage dans le sens anti-horaire d'après la Fig. 2 réf. ②.

⚠ Afin de protéger l'opérateur, éviter de donner une impulsion pour actionner le portail avant d'avoir remis le système de déverrouillage en service.

ENTRETIEN

Il est conseillé de vérifier chaque semestre la fonctionnalité de l'installation, en apportant une attention particulière à l'efficacité des dispositifs de sécurité (y compris la force de poussée du moteur, qui doit respecter les normes en vigueur) et de déverrouillage.

REPARATIONS

Pour d'éventuelles réparations, s'adresser aux Centres de réparations agréés.

ACCESSOIRES A DISPONIBLES

Pour les accessoires disponibles, consulter le catalogue.

Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. La FAAC si riserva il diritto, lasciando inalterate le caratteristiche essenziali dell'apparecchiatura, di apportare in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione, le modifiche che essa ritiene convenienti per miglioramenti tecnici o per qualsiasi altra esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

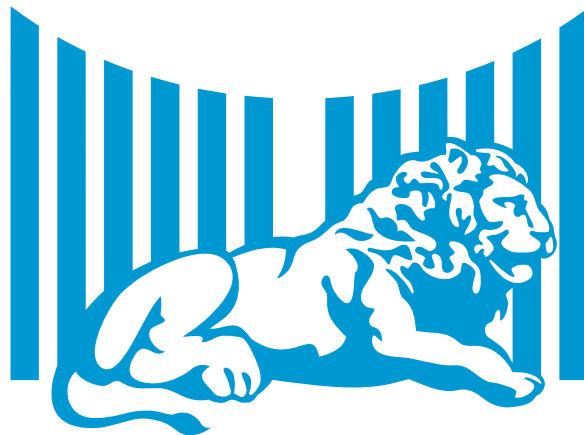
The descriptions and illustrations contained in the present manual are not binding. FAAC reserves the right, whilst leaving the main features of the equipments unaltered, to undertake any modifications it holds necessary for either technical or commercial reasons, at any time and without revising the present publication.

Les descriptions et les illustrations du présent manuel sont fournies à titre indicatif. FAAC se réserve le droit d'apporter à tout moment les modifications qu'elle jugera utiles sur ce produit tout en conservant les caractéristiques essentielles, sans devoir pour autant mettre à jour cette publication.

Die Beschreibungen und Abbildungen in vorliegendem Handbuch sind unverbindlich. FAAC behält sich das Recht vor, ohne die wesentlichen Eigenschaften dieses Gerätes zu verändern und ohne Verbindlichkeiten in Bezug auf die Neufassung der vorliegenden Anleitungen, technisch bzw. konstruktiv/kommerziell bedingte Verbesserungen vorzunehmen.

Las descripciones y las ilustraciones de este manual no comportan compromiso alguno. FAAC se reserva el derecho, dejando inmutadas las características esenciales de los aparatos, de aportar, en cualquier momento y sin comprometerse a poner al día la presente publicación, todas las modificaciones que considere oportunas para el perfeccionamiento técnico o para cualquier otro tipo de exigencia de carácter constructivo o comercial.

De beschrijvingen in deze handleiding zijn niet bindend. FAAC behoudt zich het recht voor op elk willekeurig moment de veranderingen aan te brengen die het bedrijf nuttig acht met het oog op technische verbeteringen of alle mogelijke andere productie- of commerciële eisen, waarbij de fundamentele eigenschappen van de apparaat gehandhaafd blijven, zonder zich daardoor te verplichten deze publicatie bij te werken.



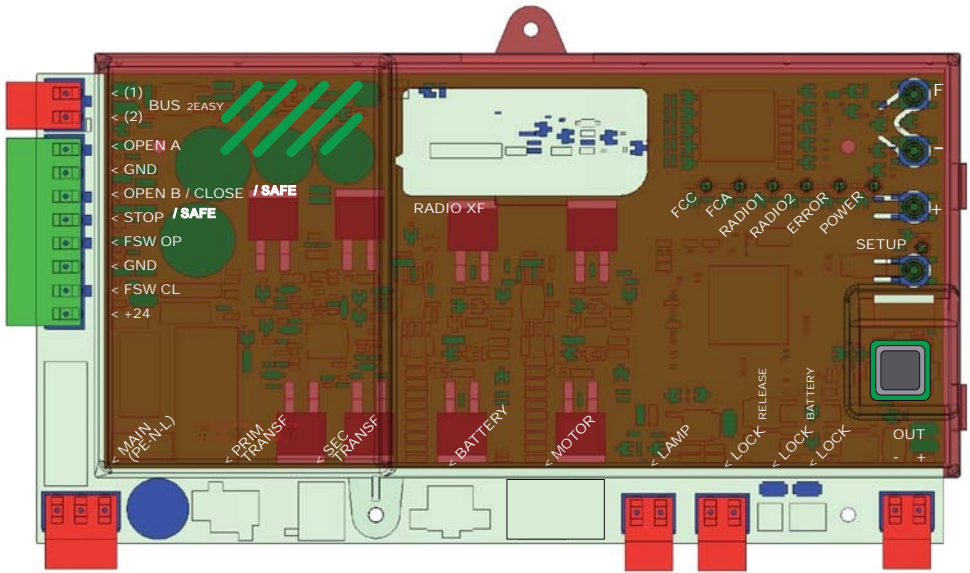
FAAC

FAAC S.p.A.
Via Benini, 1
40069 Zola Predosa (BO) - ITALIA
Tel. 0039.051.61724 - Fax. 0039.051.758518
www.faac.it
www.faacgroup.com



732568 - Rev. B

E721



INDEX

1 AVERTISSEMENTS	2
2 PRÉSENTATION ET COMPOSANTS	2
2.1. DESCRIPTION DES COMPOSANTS	3
2.2. DESCRIPTION BORNIER J13	3
3 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	3
4 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	4
4.1. PHOTOCÉLULES A BUS-2EASY	5
4.1.1. ADRESSAGE DES PHOTOCÉLULES BUS-2EASY	5
4.1.2. MÉMORISATION DES ACCESSOIRES BUS-2EASY	5
4.2. PHOTOCÉLULES TRADITIONNELLES	6
4.3. CONNEXIONS DE L'ENTRÉE SAFE	7
5. PROGRAMMATION	8
5.1. PROGRAMMATION DE 1 ^{ER} NIVEAU	8
5.2. PROGRAMMATION DE 2 ^{ÈME} NIVEAU	10
6 MÉMORISATION DE CODAGE RADIO	12
6.1. MÉMORISATION DES RADIOCOMMANDES DS	12
6.2. MÉMORISATION DES RADIOCOMMANDES SLH	13
6.3. MÉMORISATION DES RADIOCOMMANDES LC/RC (UNIQUEMENT POUR CERTAINS MARCHÉS)	13
6.3.1. MÉMORISATION À DISTANCE DE RADIOCOMMANDES LC/RC	13
6.4. PROCÉDURE D'EFFACEMENT DES RADIOCOMMANDES	13
7 MISE EN SERVICE	14
7.1. CONTRÔLE DES LEDS	14
7.2. FONCTIONNEMENT À BATTERIE	14
7.3. POSITIONNEMENT DES FINS DE COURSE	15
7.4. CONFIGURATION MASTER/SLAVE	16
7.4.1. CÂBLAGES MASTER-SLAVE	16
7.4.2. PROCÉDURE DE SETUP MASTER-SLAVE	16
7.5. SETUP	17
8. TEST DE L'AUTOMATISME	17
9 SIGNALISATION D'ALARMES ET D'ANOMALIES	17
9.1. ALARMES	17
9.2. ERREURS	17
10 LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT	18

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Fabricant : FAAC S.p.A.
Adresse : Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNE - ITALIE
Déclare que : L'appareillage électronique E721

- est conforme aux conditions requises essentielles de sécurité des directives CEE suivantes

2006/95/CE Directive Basse Tension
 2004/108/CE Directive sur la Compatibilité électromagnétique



Note supplémentaire :
 Ce produit a été soumis à des tests dans une configuration typique homogène (tous les produits sont fabriqués par FAAC S.p.A).

Bologne, 01-12-2011

L'Administrateur Délégué
 A. Marcellan



AVERTISSEMENTS

- Attention ! Il est important, pour la sécurité des personnes, de suivre à la lettre toutes les instructions.
- Une installation erronée ou une utilisation erronée du produit peut provoquer de graves dommages aux personnes.
- Lire attentivement les instructions avant de débiter l'installation du produit et les conserver pour références ultérieures.
- Le symbole  met en évidence les notes importantes pour la sécurité des personnes et l'intégrité de l'automatisme.
- Le symbole  attire l'attention sur les notes relatives aux caractéristiques ou au fonctionnement du produit.


E721

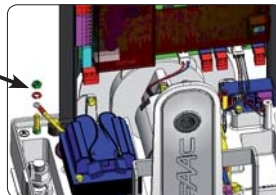
1 AVERTISSEMENTS

 Avant d'effectuer un type quelconque d'intervention sur l'appareil électronique (branchements, entretien), couper toujours l'alimentation électrique.

 En amont de l'installation, prévoir un interrupteur magnétothermique différentiel avec un seuil d'intervention adapté.

 Brancher le câble de terre à la borne correspondante.

 Séparer toujours les câbles d'alimentation de ceux de commande et de sécurité (poussoir, récepteur, photocellules, etc.). Pour éviter toute perturbation électrique, utiliser des gaines séparées ou un câble blindé (avec blindage relié à la masse).



FRANÇAIS

2 PRÉSENTATION ET COMPOSANTS

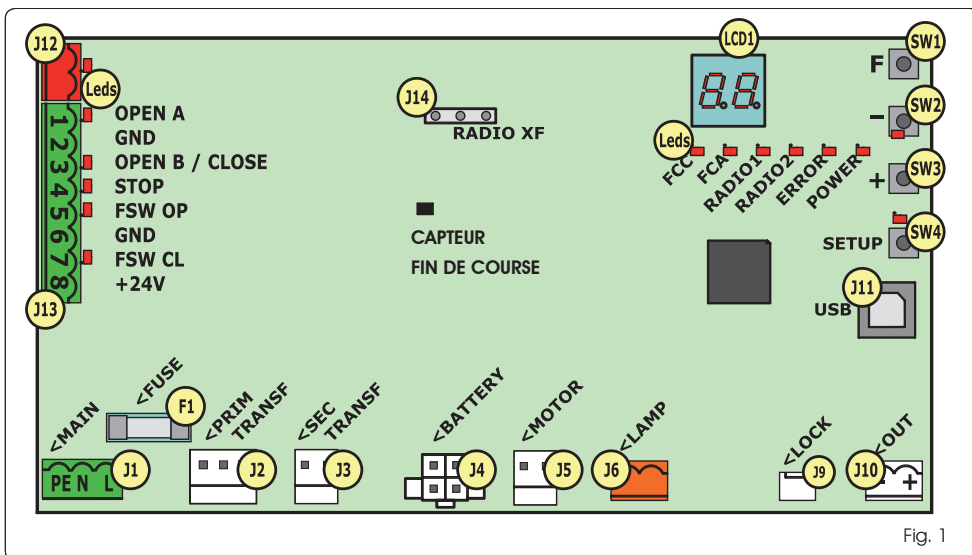


Fig. 1

2.1 DESCRIPTION DES COMPOSANTS


LCD	ÉCRAN DE SIGNALISATION ET PROGRAMMATION
SW1	POUSSOIR DE PROGRAMMATION « F »
SW2	POUSSOIR DE PROGRAMMATION « - »
SW3	POUSSOIR DE PROGRAMMATION « + »
SW4	POUSSOIR DE « SETUP »
Leds	LED DE CONTRÔLE DE L'ÉTAT DES ENTRÉES
J1	CONNECTEUR D'ALIMENTATION PRIMAIRE
J2	CONNECTEUR PRIMAIRE DE TRANSFORMATEUR
J3	CONNECTEUR SECONDAIRE DE TRANSFORMATEUR
J4	CONNECTEUR DE BATTERIES D'URGENCE (ACCESSOIRE)
J5	CONNECTEUR MOTEUR
J6	CONNECTEUR DE SORTIE CLIGNOTANT (24 V= - 15W)
J9	CONNECTEUR DE VERROUILLAGE MOTEUR ET CONTACT DÉVERROUILLAGE DE MOTEUR
J10	CONNECTEUR DE SORTIE OUT
J11	CONNECTEUR USB POUR BRANCHEMENT PC
J12	CONNECTEUR DE BRANCHEMENT DES DISPOSITIFS BUS-2EASY
J13	CONNECTEUR D'ENTRÉES EN BORNIER
J14	CONNECTEUR DU MODULE RÉCEPTEUR RADIO POUR OMNIDEC
LCD1	ÉCRAN DE SIGNALISATION ET PROGRAMMATION
F1	FUSIBLE DE PROTECTION


2.2 DESCRIPTION BORNIER J13

N°	ENTRÉE	DESCRIPTION
1	OPEN A	Dispositif avec contact N.O. qui provoque l'ouverture totale du portail
2-6	GND	Négatif d'alimentation des accessoires
3(1)	OPEN B (DEFAULT)	Dispositif avec contact N.O. qui provoque l'ouverture partielle du portail
	CLOSE	Dispositif avec contact N.O. qui provoque la fermeture du portail.
	SAFE	Dispositif avec contact N.F. qui provoque l'inversion immédiate et complète du portail.
4(1)	STOP (DEFAULT)	Dispositif avec contact N.F. qui provoque l'arrêt du portail
	SAFE	Dispositif avec contact N.F. qui provoque l'inversion immédiate et complète du portail.
5	FSW OP	Dispositif avec contact N.F. qui provoque l'inversion du mouvement pendant l'ouverture du portail
7	FSW CL	Dispositif avec contact N.F. qui provoque l'inversion du mouvement pendant la fermeture du portail
8	+24 V	Positif d'alimentation des accessoires

3 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 V VERSION : 230 V~ 50 Hz 115V VERSION : 115 V~ 60 Hz
Puissance absorbée par le réseau état d'attente	10 W
Charge maxi du moteur	10A
Alimentation accessoires	24V=
Courant maxi accessoires	24 V= max 500 mA BUS-2EASY max 500 mA
Température ambiante	(-20 - +55) °C
Charge clignotant	24 V= - 15 W
Charge sortie	24 V= - 100 mA (2)
Fusibles de protection	F1 =T1A - 250V~
Logiques de fonctionnement	Semi-automatique, Semi-automatique « pas-à-pas », Automatique, Automatique « pas-à-pas », Automatique avec fonction timer, Automatique Sécurités, Automatique Sécurités « pas-à-pas », Automatique avec inversion en pause, Semi-automatique « b », Logique mixte « bC », Homme présent.
Durée de fonctionnement	Programmable (de 0 à 10 min)
Temps de pause OPEN A / OPEN B	Programmable (de 0 à 10 min)
Force moteur	Programmable sur 50 niveaux
Vitesse du moteur d'ouverture-fermeture	Programmable sur 10 niveaux
Entrées/Sorties dans le connecteur	Alimentation, Batterie, Moteur, Module XF433/868, Batteries de déverrouillage électrique de verrouillage moteur, Verrouillage Moteur, USB
Entrées/Sorties dans le bornier	BUS-2EASY, OPEN A, OPEN B/CLOSE/SAFE, STOP/SAFE, GND, Photocellules d'Ouverture et Fermeture, +24 V, Alimentation de réseau, Clignotant, Déverrouillage électrique verrouillage moteur, OUT

 (1) Les types d'utilisation des entrées 3 et 4 peuvent être sélectionnés à travers la configuration des paramètres correspondants, au 2ème niveau de programmation (paramètres **[b]** et **[F]**). Pour la description exacte du fonctionnement de l'automatisme par rapport aux logiques sélectionnées, se référer aux tableaux qui se trouvent à la fin de ce manuel (Par. 10 - LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT). En ce qui concerne les câblages à réaliser en utilisant ces entrées configurées en tant que SAFE, se référer aux schémas indiqués dans les figures Fig.13 et Fig. 14.

 (2) L'alimentation en sortie doit déjà être comprise dans le courant maximum disponible pour les accessoires

4 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Les câblages indiqués dans la Fig. 2 se réfèrent aux entrées de la carte avec une configuration par DÉFAUT.

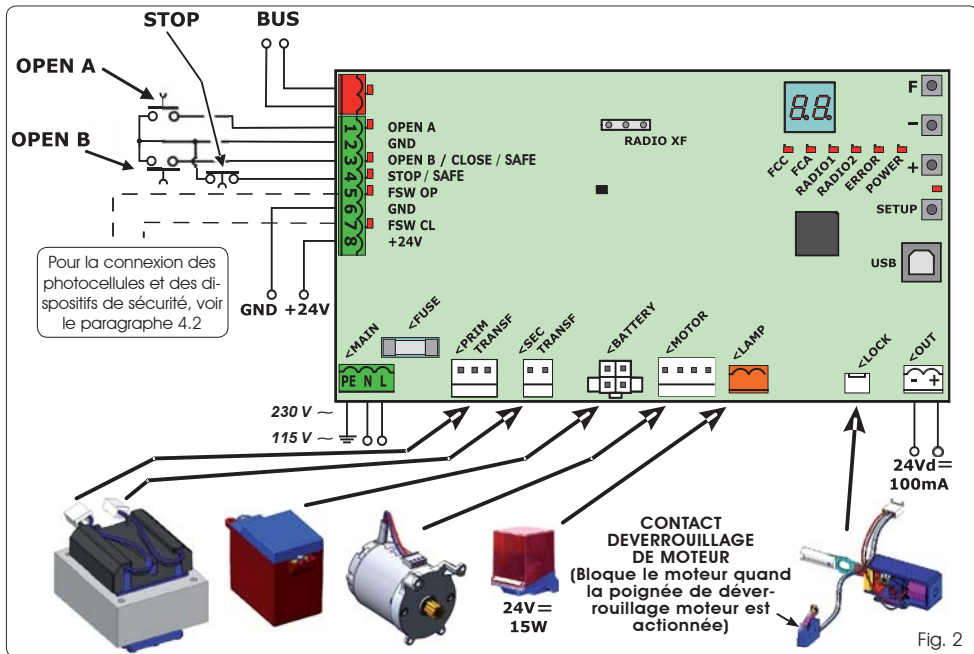


Fig. 2

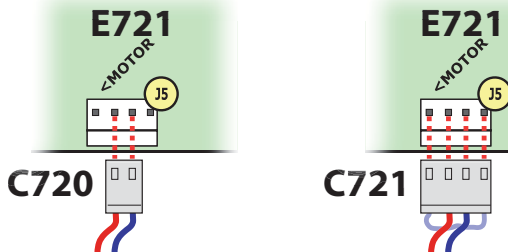


Fig. 3

- A : Photocellules avec intervention en FERMETURE
- B : Photocellules avec intervention en OUVERTURE
- C : Photocellules avec intervention en OUVERTURE et en FERMETURE

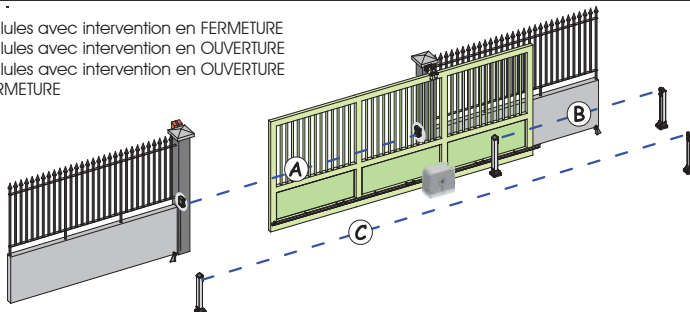


Fig. 4

Avant de brancher les photocellules, il convient de choisir le type de fonctionnement sur la base de la zone de mouvement qu'elles doivent protéger :

Sécurités à la fermeture : elles n'interviennent que pendant le mouvement de fermeture de l'automatisme, et sont donc adaptées pour protéger la zone de fermeture contre le risque d'impact.

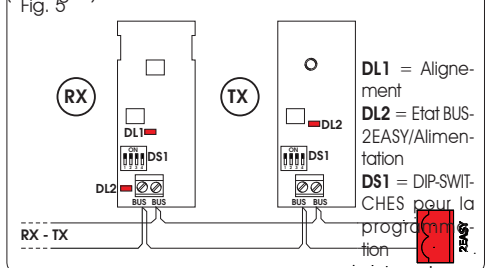
Sécurités à l'ouverture : elles n'interviennent que pendant le mouvement d'ouverture de l'automatisme, et sont donc adaptées pour protéger la zone d'ouverture contre le risque d'impact.

Sécurités à l'ouverture/fermeture : elles interviennent aussi bien pendant le mouvement d'ouverture que de fermeture de l'automatisme, elles sont donc adaptées pour protéger toute la zone de manutention contre le risque d'impact.

4.1. PHOTOCELLULES A BUS-2EASY

Cette carte est dotée d'un circuit BUS-2EASY qui permet de brancher facilement un nombre élevé de dispositifs BUS-2EASY auxiliaires à la sécurité (par ex, jusqu'à 16 paires de photocellules), convenablement programmés, en utilisant uniquement deux câbles sans polarité.

Avant de brancher les photocellules, il convient de choisir le type de fonctionnement (Fig. 4) sur la base de la zone de mouvement qu'elles doivent protéger et de positionner les DIP SWITCHES sur l'émetteur, ainsi que sur le récepteur (voir Fig. 5) conformément au Tab. 1.



4.1.1. ADRESSAGE DES PHOTOCELLULES BUS-2EASY

Il est important de donner la même adresse à l'émetteur et au récepteur.

Il faut s'assurer qu'il n'y ait pas deux ou plusieurs paires de photocellules avec la même adresse.

Si l'on n'utilise aucun accessoire BUS-2EASY, laisser libre le connecteur BUS-2EASY (J12 - Fig. 1).

Tab. 1 - Adressage des photocellules BUS-2EASY

Dip1	Dip2	Dip3	Dip4	Réf.	Typologie
OFF	OFF	OFF	OFF	B	OUVERTURE Max 6 paires
OFF	OFF	OFF	ON		
OFF	OFF	ON	OFF		
OFF	OFF	ON	ON		
OFF	ON	ON	OFF		
OFF	ON	ON	ON		
ON	OFF	OFF	OFF	A	FERMETURE Max 7 paires
ON	OFF	OFF	ON		
ON	OFF	ON	OFF		
ON	OFF	ON	ON		
ON	ON	OFF	OFF		
ON	ON	ON	ON		
OFF	ON	OFF	OFF	C	OUVERTURE et FERMETURE Max 2 paires
OFF	ON	OFF	ON		
ON	ON	ON	ON	/	IMPULSION OPEN

4.1.2. MÉMORISATION DES ACCESSOIRES BUS-2EASY

À tout moment, on peut ajouter des photocellules et des accessoires BUS-2EASY à l'installation, simplement en procédant comme suit :

1. Installer et programmer les accessoires avec l'adresse souhaitée (voir par. 4.1.1).
2. Couper l'alimentation à la carte.
3. Brancher les deux câbles des accessoires BUS-2EASY au bornier rouge J12 (polarité indifférente).
4. Alimenter la carte.
5. Appuyer rapidement une fois sur le poussoir SETUP (SW4) pour effectuer l'inscription des accessoires. Vérifier le fonctionnement des dispositifs à BUS-2EASY installés.
6. La carte a mémorisé les accessoires BUS-2EASY.

Suivre les indications du tableau suivant pour contrôler le bon état du branchement BUS-2EASY.

Exécuter la même procédure sur une centrale MASTER également pour la saisie d'une centrale SLAVE connectée au BUS-2EASY par l'intermédiaire d'une connexion POLARISÉE.

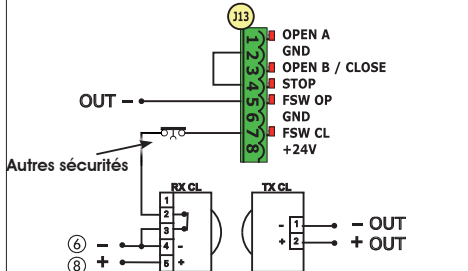
Tab. 2 - Description de la led BUS-2EASY

Allumé fixe	Activité normale (led allumée même en l'absence de photocellules). Aucune photocellule inscrite engagée.
Clignotant lent	Au moins une photocellule inscrite engagée ou non alignée.
Éteint (clignotement toutes les 2,5 sec.)	Ligne BUS-2EASY en court-circuit.
Éteint	Ligne BUS-2EASY désactivée (elle ne fournit pas d'alimentation) - Fonctionnement à batterie. - Centrale programmée comme SLAVE

FRANÇAIS

4.2. PHOTOCÉLULES TRADITIONNELLES

Branchement 1 paire de photocellules en fermeture avec sécurité FAIL-SAFE **activée**
 Régler dans le second niveau de programmation
 $\alpha 1 = 01$



Branchement 1 paire de photocellules en fermeture avec sécurité FAIL-SAFE et STOP **désactivée**

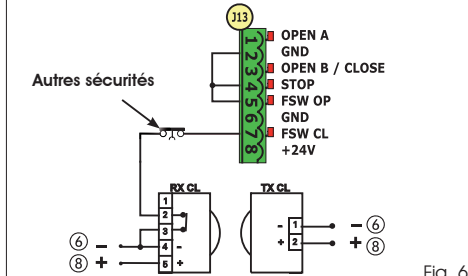


Fig. 6

- Si l'on n'utilise pas la sécurité FAIL-SAFE, il faut brancher l'alimentation des émetteurs aux bornes 6 et 8 de J13.
- En utilisant la sécurité FAIL-SAFE, brancher l'alimentation des émetteurs à l'OUT après l'avoir convenablement réglée (voir programmation de 2^{ème} niveau et Fig. 6).
- En utilisant la sécurité FAIL-SAFE, les entrées de sécurité non utilisées devront également être shuntées avec le négatif d'OUT (voir Fig. 6).

Branchement d'une paire de photocellules en ouverture

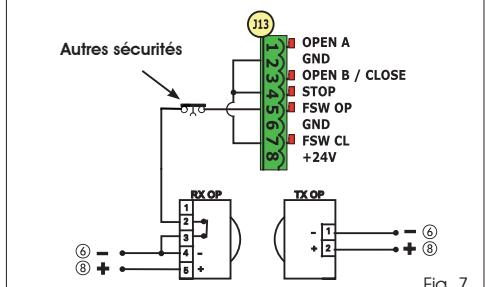


Fig. 7

Branchement d'une paire de photocellules en fermeture et une en ouverture

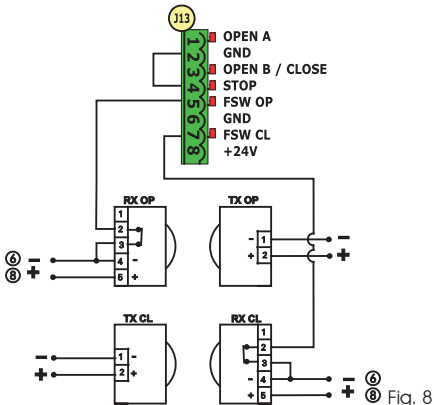


Fig. 8

Branchement de deux paires de photocellules en fermeture

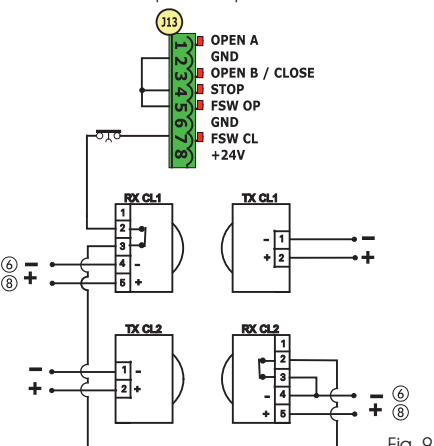


Fig. 9

Branchement d'une paire de photocellules en fermeture et une en ouverture/fermeture

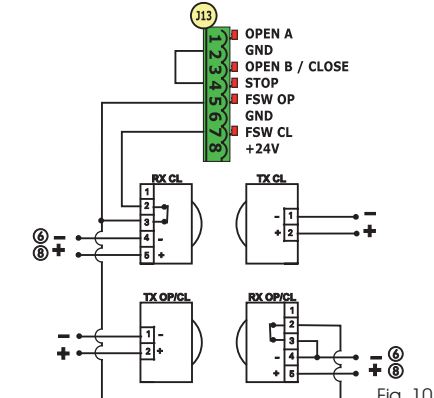


Fig. 10

Branchement d'une paire de photocellules en fermeture, l'une en ouverture et l'autre en ouverture/fermeture

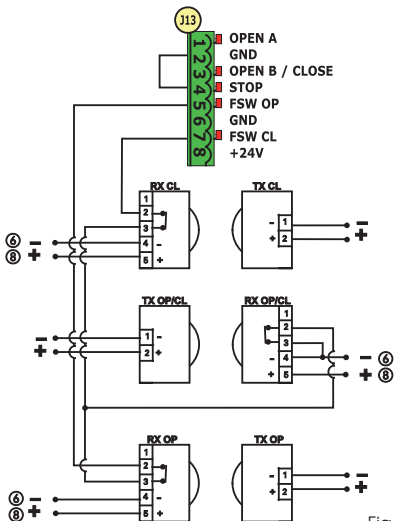


Fig. 11

Branchement d'aucun dispositif de sécurité et d'arrêt

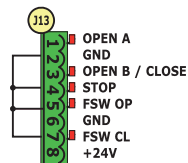


Fig. 12

4.3 CONNEXIONS DE L'ENTRÉE SAFE

En cas d'activation de la sécurité Fail Safe (paramètre configurable au 2ème niveau de programmation), le négatif à utiliser pour la gestion de l'entrée SAFE devra être - OUT (voir Fig. 13).

Connexion d'une sécurité (autres sécurités) à l'entrée SAFE avec fonction **FAIL SAFE** activée

En sélectionnant : 2ème niveau **o1=01** (FAIL SAFE ACTIVÉ)
2ème niveau **SP=01** (ENTRÉE 4 = SÉCURITÉ BORD)

En sélectionnant : 2ème niveau **o1=01** (FAIL SAFE ACTIVÉ)
2ème niveau **Ob=02** (ENTRÉE 3 = SÉCURITÉ BORD)

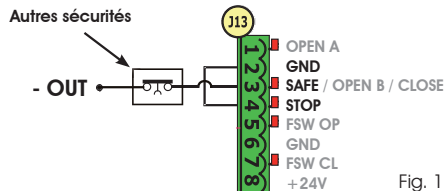
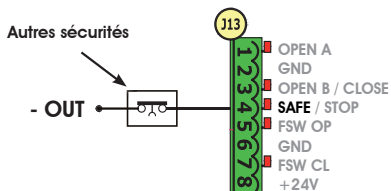


Fig. 13

En cas d'activation de la sécurité Fail Safe (paramètre configurable au 2ème niveau de programmation), le négatif à utiliser pour la gestion de l'entrée SAFE devra être - ⑥ (voir Fig. 14).

Connexion d'une sécurité (autres sécurités) à l'entrée SAFE avec fonction **FAIL SAFE** désactivée

En sélectionnant : 2ème niveau **o1=00** (FAIL SAFE DÉSACTIVÉ)
2ème niveau **SP=01** (ENTRÉE 4 = SÉCURITÉ BORD)

En sélectionnant : 2ème niveau **o1=00** (FAIL SAFE DÉSACTIVÉ)
2ème niveau **Ob=02** (ENTRÉE 3 = SÉCURITÉ BORD)

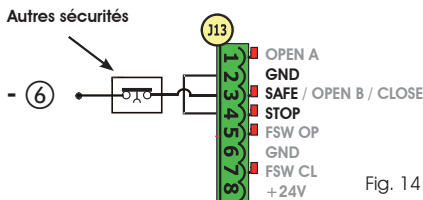
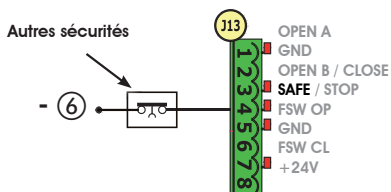




Fig. 14

Si l'on utilise les dispositifs avec un contact N.F. (Autres sécurités), ponter l'entrée SAFE au négatif -OUT avec FAIL SAFE activé ou à GND avec FAIL SAFE désactivé.

5. PROGRAMMATION

Pour programmer le fonctionnement de l'automatisme, il est nécessaire d'accéder à la modalité « PROGRAMMATION ». La programmation se divise en deux parties : 1^{er} NIVEAU, 2^{ème} NIVEAU.


 Normalement, l'état de l'automatisme est affiché à l'écran. En appuyant sur le poussoir **F**, ou bien en appuyant simultanément sur **F** et **+**, on accède respectivement à la programmation de 1^{er} ou de 2^{ème} niveau. L'afficheur est éteint durant le fonctionnement à batterie. Appuyer brièvement sur la touche **+** pour afficher l'état de l'automatisme.


 Afin de rétablir les réglages par défaut, il suffit de recharger la valeur par défaut souhaitée pendant le premier passage de la programmation de 1^{er} niveau.


5.1 PROGRAMMATION DE 1^{er} NIVEAU





Pour accéder à la programmation de 1^{er} niveau, il faut appuyer sur le poussoir **F**.





- En appuyant sur la touche **F** (et en la maintenant enfoncée), l'afficheur indique le nom de la fonction.
- En relâchant le poussoir, l'écran affiche la valeur de la fonction qui peut être modifiée avec les touches **+** et **-**.
- En appuyant à nouveau sur **F** (et en la maintenant enfoncée), l'écran montre le nom de la fonction suivante, etc.
- Arrivés à la dernière fonction, la pression du poussoir **F** provoque la sortie de la programmation et la sauvegarde des paramètres. L'écran recommence d'afficher l'état de l'automatisme.

 La modification des paramètres de programmation est immédiatement efficace, tandis que la mémorisation définitive ne se produit qu'à la sortie de la programmation et au retour de l'affichage de l'état des entrées. Si l'on met l'armoire hors tension avant le retour de l'affichage de l'état des entrées, toutes les variations effectuées seront perdues.

 Il est possible de revenir à l'affichage de l'état des entrées et de mémoriser tous les paramètres modifiés jusqu'alors, depuis n'importe quel point de la programmation de 1^{er} et 2^{ème} niveau, en appuyant simultanément sur les touches **F** et **-**.

 A l'allumage de la carte sur l'écran LCD1, la version logicielle de la carte apparaîtra pendant quelques secondes à deux chiffres séparés par le point décimal.





PROGRAMMATION DE 1 ^{er} NIVEAU 		Par défaut
Écran	Fonction	
df	<p>PAR DÉFAUT :</p> <p>I Il configure les paramètres avec des valeurs par DÉFAUT.</p> <p>CU Si, en relâchant le poussoir F la valeur CU apparaît, cela signifie que la configuration standard modifiée par le biais des poussoirs et écrans a été sélectionnée. Si l'on veut maintenir cette programmation, appuyer à nouveau sur le poussoir F autrement, appuyer sur + et sélectionner la valeur par défaut I.</p>	I
Ct	<p>CONFIGURATION MASTER-SLAVE :</p> <p>MA Configure la carte en modalité MASTER</p> <p>SL Configure la carte en modalité SLAVE</p> <p> En configurant la carte en modalité SLAVE, les paramètres LO-PA-Pb-Ph-Op ne sont pas affichés (pour le fonctionnement Master/Slave, voir Par. 7.4)</p>	MA
LO	<p>LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT :</p> <p>EMP Semi-automatique.</p> <p>ABP Semi-automatique « Pas-à-pas ».</p> <p>AB Automatique.</p> <p>AB1 Automatique 1.</p> <p>AP Automatique « Pas-à-pas ».</p> <p>AT Automatique avec fonction timer.</p> <p>SP Automatique « Sécurités ».</p> <p>SP Automatique « Sécurités Pas-à-pas ».</p> <p>SA Automatique avec inversion en pause.</p> <p>b Semi-automatique « b ».</p> <p>bC Mixte (AP à impulsion/ CH avec homme présent)</p> <p>C Homme présent.</p> <p> Paramètre non affiché en modalité SLAVE</p>	E
PA	<p>TEMPS DE PAUSE A :</p> <p>Le temps de pause face à une commande d'ouverture TOTALE ne prend effet que si une logique automatique a été sélectionnée. Réglable de 0 à 59 secondes, par pas d'une seconde.</p> <p>Ensuite, l'affichage change en minutes et dixièmes de seconde (séparés par un point) et le temps est réglé par pas de 10 secondes, jusqu'à la valeur maximale de 9,5 minutes.</p> <p>EX : si l'écran indique 2,5, le temps de pause correspond à 2 min. et 50 sec.</p> <p> Paramètre non affiché en modalité SLAVE</p>	20

Ecran	Fonction	Par défaut
Pb	<p>TEMPS DE PAUSE B :</p> <p>Le temps de pause face à une commande d'ouverture PARTIELLE ne prend effet que si une logique automatique a été sélectionnée. Réglable de 0 à 59 secondes, par pas d'une seconde. Ensuite, l'affichage change en minutes et dixièmes de secondes (séparés par un point) et le temps est réglé par pas de 10 secondes, jusqu'à la valeur maximale de 9,5 minutes.</p> <p>EX : si l'écran indique 2,5, le temps de pause correspond à 2 min. et 50 sec..</p> <p> Paramètre non affiché en modalité SLAVE</p>	20
F0	<p>FORCE MOTEUR :</p> <p>Règle le niveau de force du moteur.</p> <p>01 = force minimale 50 = force maximale</p> <p> En modifiant la valeur de la force, il est conseillé d'effectuer un nouveau SETUP (voir par. 7.3)</p>	50
S0	<p>VITESSE D'OUVERTURE:</p> <p>Règle sur 10 niveaux la vitesse d'ouverture du moteur.</p> <p>01 = vitesse minimale 10 = vitesse maximale</p> <p> En modifiant la valeur de la vitesse, il est conseillé d'effectuer un nouveau SETUP (voir par. 7.3)</p>	08
S0	<p>VITESSE DE FERMETURE :</p> <p>Règle sur 10 niveaux la vitesse de fermeture du moteur.</p> <p>01 = vitesse minimale 10 = vitesse maximale</p> <p> En modifiant la valeur de la vitesse, il est conseillé d'effectuer un nouveau SETUP (voir par. 7.3)</p>	08
r0	<p>RALENTISSEMENT EN OUVERTURE :</p> <p>Il règle l'espace de ralentissement en pourcentage de la course totale du portail. Réglable à partir de 5 (avec vitesse < 5), 10 (avec vitesse entre 5 et 8), 15 (avec vitesse > 8) à 99 % par pas de 1 %.</p> <p>5-10-15 = ralentissement minimum 99 = ralentissement maximum</p>	20
r0	<p>RALENTISSEMENT EN FERMETURE :</p> <p>Il règle l'espace de ralentissement en pourcentage de la course totale du portail. Réglable à partir de 5 (avec vitesse < 5), 10 (avec vitesse entre 5 et 8), 15 (avec vitesse > 8) à 99 % par pas de 1 %.</p> <p>5-10-15 = ralentissement minimum 99 = ralentissement maximum</p>	20
Sr	<p>VITESSE EN RALENTISSEMENT :</p> <p>Règle la vitesse du portail pendant le ralentissement.</p> <p>0 = vitesse BASSE 1 = vitesse ELEVEE</p>	0
St	<p>ÉTAT DE L'AUTOMATISME :</p> <p>Sortie de la programmation, mémorisation des données et retour à l'affichage de l'état de l'automatisme.</p> <p>00 = FERMÉ 01 = OUVERT 02 = Arrêté puis « OUVRE » 03 = Arrêté puis « FERME » 04 = En « PAUSE » 05 = En phase d'ouverture 06 = En phase de fermeture</p> <p>07 = FAIL SAFE en cours 08 = vérification des dispositifs BUS-2EASY en cours 09 = Pré-clignotement, ensuite « OUVRE » 10 = Pré-clignotement ensuite « FERME » 11 = OUVERT en Ouverture Partielle 12 = En PAUSE Ouverture Partielle</p>	



5.2. PROGRAMMATION DE 2^{ème} NIVEAU




Pour accéder à la PROGRAMMATION 2^{ème} NIVEAU, appuyer sur le poussoir **F** et, en le maintenant enfoncé, appuyer sur le poussoir **+** :

- en relâchant également le poussoir **F**, l'écran affiche la valeur de la fonction qui peut être modifiée avec les touches **+** et **-**.
- En appuyant sur la touche **F** (et en la maintenant enfoncée), l'écran montre le nom de la fonction suivante, en la relâchant, la valeur qui peut être modifiée avec les touches **+** et **-** est affichée.
- Arrivés à la dernière fonction, la pression du poussoir **F** provoque la sortie de la programmation et l'écran recommence à afficher l'état de l'automatisme.

PROGRAMMATION DE 2 ^{ème} NIVEAU  + 		
Écran	Fonction	Par défaut
bo	<p>FORCE MAXIMALE AU DÉMARRAGE :</p> <p>Le moteur travaille à la force maximale (en ignorant le niveau de force sélectionné) pendant le démarrage de la manutention.</p> <p>y = actif no = exclus</p>	no
pf	<p>PRÉ-CLIGNOTEMENT :</p> <p>Permet de sélectionner 5 types de pré-clignotement, d'une durée égale à 3 secondes.</p> <p>no = aucun pré-clignotement. oc = pré-clignotement avant chaque manutention. cl = pré-clignotement avant une manutention de fermeture. op = pré-clignotement avant une manutention en ouverture. pa = pré-clignotement uniquement à la fin d'une pause.</p>	no
tp	<p>TEMPS DE PRÉ-CLIGNOTEMENT (visible uniquement si un pré-clignotement a été sélectionné dans le menu précédent) :</p> <p>Règle le temps de pré-clignotement de 1 à 10 sec. par pas d'1 seconde.</p> <p>01 = pré-clignotement minimum 10 = pré-clignotement maximum</p>	03
ph	<p>PHOTOCELLULES EN FERMETURE :</p> <p>Activer la fonction si l'on souhaite que les photocellules de fermeture bloquent le mouvement et l'inversent lors de la désactivation. Normalement, avec cette fonction désactivée, l'intervention des photocellules en fermeture détermine une inversion immédiate du portail.</p> <p>y = inversion lors de la désactivation no = inversion immédiate en ouverture  Paramètre non affiché en modalité SLAVE</p>	no
op	<p>PHOTOCELLULES EN OUVERTURE :</p> <p>Activer la fonction si l'on souhaite que les photocellules d'ouverture bloquent le mouvement et l'inversent lors de la désactivation. Normalement, avec cette fonction désactivée, l'intervention des photocellules en ouverture détermine la reprise du mouvement lors de leur désactivation.</p> <p>y = inversion immédiate en fermeture no = reprise du mouvement lors de la désactivation  Paramètre non affiché en modalité SLAVE</p>	no
ad	<p>FONCTION ADMAP :</p> <p>Permet d'activer le fonctionnement selon les normes françaises NFP 25/362.</p> <p>y = actif no = désactivé</p>	no
ec	<p>ENCODER :</p> <p>L'encodeur « virtuel » présent sur la carte fonctionne comme un dispositif anti-écrasement et gère les points de début de ralentissement et d'ouverture partielle.</p> <p>Si le portail, pendant la phase d'ouverture ou de fermeture, heurte un obstacle, l'encodeur « virtuel » provoque l'inversion du mouvement. Le second obstacle détecté dans la même direction provoque l'arrêt du moteur. Dans les deux cas, une alarme est signalée (voir par. alarmes).</p> <p>Il faut régler la sensibilité de l'encodeur « virtuel » en modifiant le temps pendant lequel la carte attend avant de commander l'inversion du mouvement d'un minimum de 0 sec à un maximum de 10 sec par phase d'une seconde.</p> <p>00 = sensibilité maximale 10 = sensibilité minimale</p>	02

FRANÇAIS

Écran	Fonction	Par défaut ¹
PO	<p>OUVERTURE PARTIELLE :</p> <p>Il est possible de régler l'ampleur de l'ouverture partielle du battant en pourcentage de la course totale du portail.</p> <p>Réglable de 0 à 99% par pas de 1%, 00 = aucune ouverture partielle 01 = ouverture partielle minimale 99 = ouverture partielle maximale</p>	50
t	<p>DURÉE DE FONCTIONNEMENT (time-out) :</p> <p>Il convient d'établir une valeur supérieure au temps nécessaire au portail pour s'ouvrir et se fermer totalement.</p> <p>Réglable de 0 à 59 sec. par pas d'1 seconde. Ensuite, l'affichage change en minutes et dixièmes de seconde (séparés par un point) et le temps est réglé par pas de 10 secondes, jusqu'à la valeur maximale de 9,5 minutes.</p> <p>EX : si l'écran indique 2,5, le temps de pause correspond à 2 min. et 50 sec.</p> <p> En cas d'installation en configuration MASTER/SLAVE, sélectionner un TEMPS DE FONCTIONNEMENT sur la centrale MASTER qui tienne compte des temps d'actionnement des deux vantaux.</p>	2.0
o1	<p>OUT 1 :</p> <p>Permet de régler la sortie OUT (open collector N.O.) active dans l'une des fonctions suivantes :</p> <p>00 = Toujours active (fournit une tension 24V= avec absorption maximale de 100 mA) 01 = FAIL-SAFE (Vérifie le fonctionnement correct des photocellules traditionnelles raccordées) 02 = LAMPE TÉMOIN (éteinte de fermée, allumée en ouverture et ouverte/pause, clignotant en fermeture) 03 = LUMIERE DE COURTOISIE (voir fonction suivante) 04 = ALARME de fonctionnement à BATTERIE 05 = portail OUVERT ou en PAUSE 06 = portail FERME 07 = portail en MOUVEMENT 08 = portail en OUVERTURE 09 = portail en FERMETURE 10 = sécurité ACTIVE 11 = sortie temporisée pouvant être activée depuis le second canal radio (voir fonction suivante) 12 = sortie pouvant être activée depuis le second canal radio (fonction pas à pas)</p>	00
t1	<p>TEMPORISATION OUT 1 (visible uniquement si le poste 03 ou 11 a été sélectionné à l'étape précédente) :</p> <p>Permet de régler la temporisation de la sortie OUT si une fonction a été sélectionnée à temps (comme par ex. 03 ou 11) de 1 à 99 minutes par étapes d'1 minute.</p>	02
0b	<p>OPEN B / CLOSE / SÉCURITÉ BORD :</p> <p>Il est possible de sélectionner l'utilisation de l'entrée OPEN B comme ouverture partielle, commande de CLOSE ou SÉCURITÉ BORD.</p> <p>00 = OPEN B 01 = CLOSE 02 = SÉCURITÉ BORD (contact N.F.)</p> <p> Si l'on sélectionne une logique de fonctionnement qui prévoit l'utilisation de la commande de CLOSE (logique b, bL, C), cette fonction sera pré-réglée sur 01 et il ne sera pas possible de la modifier.</p>	00
SP	<p>STOP / SÉCURITÉ BORD :</p> <p>Il est possible de sélectionner l'utilisation de l'entrée STOP comme STOP ou SÉCURITÉ BORD.</p> <p>00 = STOP 01 = SÉCURITÉ BORD (contact N.F.)</p>	00
IP	<p>INVERSION PARTIELLE :</p> <p>On peut sélectionner le type d'inversion (complète ou partielle) suite à un obstacle ou à une intervention du bord sensible.</p> <p>y = Activation de l'inversion partielle. En présence d'un obstacle ou suite à l'activation du bord sensible, le mouvement du vantail est inversé pendant environ 2 secondes, puis s'arrête</p> <p>no = Désactivation de l'inversion partielle. En présence d'un obstacle ou suite à l'activation du bord sensible, le mouvement du vantail est complètement inversé ; celui-ci se positionne en position ouverte ou fermée</p>	no
Lc	<p>BLOCAGE MOTEUR :</p> <p>Il est possible de sélectionner l'utilisation du blocage de moteur pendant le fonctionnement avec la batterie :</p> <p>y = le blocage de moteur continue de fonctionner régulièrement même pendant le fonctionnement avec la batterie. no = quand on passe au fonctionnement par batterie, le blocage de moteur reste toujours ouvert.</p>	y

Ecran	Fonction	Par défaut														
RS	<p>DEMANDE D'ASSISTANCE - COMPTEUR DE CYCLES (combinée aux deux fonctions suivantes) :</p> <p>9 = lorsque l'on atteint le nombre de cycles réglable avec les fonctions suivantes nc et nd effectue un pré-clignotement de 8 sec. (en plus de celui éventuellement déjà établi avec la fonction PF) avant toute manutention.</p> <p>no = les fonctions suivantes nc et nd indiquent combien de cycles l'installation a effectués jusqu'à un maximum pouvant être affiché de 99 990.</p> <p> Si le nombre de cycles effectué est supérieur à 99 990 les deux fonctions suivantes nc et nd afficheront respectivement 99 et 99.</p> <p>Cette fonction peut être utile pour établir des interventions d'entretien programmé ou pour vérifier les cycles de travail effectués.</p>	no														
nc	<p>PROGRAMMATION DES CYCLES (MILLIERS) :</p> <p>Si RS = 9 l'écran indique le nombre de milliers de cycles après lequel on demande l'assistance (réglable de 0 à 99).</p> <p>Si RS = no l'écran indique le nombre de milliers de cycles effectués. La valeur affichée est mise à jour avec la succession des cycles, en interagissant avec la valeur de nd.</p> <p> Si RS = no en appuyant sur les touches + et - pendant 5 sec., le compteur de cycles est mis à zéro.</p>	00														
nd	<p>PROGRAMMATION DES CYCLES (DIZAINES) :</p> <p>Si RS = 9 l'écran indique le nombre de dizaines de cycles après lequel l'assistance est demandée (réglable de 0 à 99).</p> <p>Si RS = no, l'écran indique le nombre de dizaines de cycles effectués. La valeur affichée se met à jour avec la succession des cycles, en interagissant avec la valeur de nc.</p> <p> Exemple : si l'installation a effectué 11 218, nc = 11 et nd = 21 seront affichés</p>	00														
St	<p>ETAT DE L'AUTOMATISME :</p> <p>Sortie de la programmation, mémorisation des données et retour à l'affichage de l'état de l'automatisme.</p> <table border="0"> <tr> <td>00 = FERMÉ</td> <td>07 = FAIL SAFE en cours</td> </tr> <tr> <td>01 = OUVERT</td> <td>08 = vérification des dispositifs BUS-2EASY en cours</td> </tr> <tr> <td>02 = Arrêté puis « OUVRE »</td> <td>09 = Pré-clignotement, ensuite « OUVRE »</td> </tr> <tr> <td>03 = Arrêté puis « FERME »</td> <td>10 = Pré-clignotement ensuite « FERME »</td> </tr> <tr> <td>04 = En « PAUSE »</td> <td>11 = OUVERT en Ouverture Partielle</td> </tr> <tr> <td>05 = En phase d'ouverture</td> <td>12 = En PAUSE Ouverture Partielle</td> </tr> <tr> <td>06 = En phase de fermeture</td> <td></td> </tr> </table>	00 = FERMÉ	07 = FAIL SAFE en cours	01 = OUVERT	08 = vérification des dispositifs BUS-2EASY en cours	02 = Arrêté puis « OUVRE »	09 = Pré-clignotement, ensuite « OUVRE »	03 = Arrêté puis « FERME »	10 = Pré-clignotement ensuite « FERME »	04 = En « PAUSE »	11 = OUVERT en Ouverture Partielle	05 = En phase d'ouverture	12 = En PAUSE Ouverture Partielle	06 = En phase de fermeture		
00 = FERMÉ	07 = FAIL SAFE en cours															
01 = OUVERT	08 = vérification des dispositifs BUS-2EASY en cours															
02 = Arrêté puis « OUVRE »	09 = Pré-clignotement, ensuite « OUVRE »															
03 = Arrêté puis « FERME »	10 = Pré-clignotement ensuite « FERME »															
04 = En « PAUSE »	11 = OUVERT en Ouverture Partielle															
05 = En phase d'ouverture	12 = En PAUSE Ouverture Partielle															
06 = En phase de fermeture																

6 MÉMORISATION DE CODAGE RADIO

L'appareillage électronique est doté d'un système de décodage (DS, SLH, LC/RC) bi-canal intégré appelé OMNIDEC. Ce système permet de mémoriser, par le biais d'un module récepteur supplémentaire (Fig. 15 réf. ①) et radiocommandes de la même fréquence, l'ouverture totale (OPEN A) ainsi que l'ouverture partielle (OPEN B) de l'automatisme.

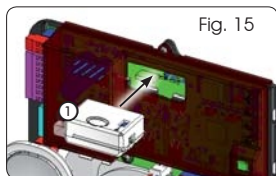





Fig. 15

 **Les 3 types de codage radio (DS, SLH, LC/RC) peuvent coexister simultanément sur les deux canaux. Il est possible d'insérer jusqu'à 256 codes radio divisés entre OPEN A et OPEN B.**

 **Pour utiliser différents systèmes de codage sur le même canal, il faut terminer l'apprentissage de chaque système et répéter successivement la procédure pour l'autre..**

 **Ne connecter aucun dispositif radio sur des armoires configurées comme SLAVE.**


6.1. MÉMORISATION DES RADIOCOMMANDES DS

 **Il est possible de mémoriser au maximum 256 codes divisés entre OPEN A et OPEN B/CLOSE.**


1. Sur la radiocommande DS, choisir la combinaison ON - OFF souhaitée des 12 DIP-SWITCHES.
2. Maintenir le poussoir + (SW3) ou - (SW2) enfoncé, puis appuyer sur le poussoir SETUP (SW4), pour mémoriser respectivement l'ouverture totale (OPEN A) ou l'ouverture partielle (OPEN B/CLOSE). La led correspondante commencera à clignoter lentement pendant 5 sec.
3. Relâcher les deux poussoirs.
4. Dans ce délai de 5 secondes, appuyer sur le poussoir souhaité de la radiocommande.
5. La led correspondante s'allumera fixe pendant 1 seconde pour s'éteindre ensuite, en indiquant la mémorisation effective.
6. Pour ajouter d'autres codes, différents de celui à peine mémorisé, répéter la procédure depuis le point 1.

7. Pour utiliser des radiocommandes ayant le même code, il est nécessaire de copier la même combinaison ON-OFF sur les autres radiocommandes, sans devoir rien modifier sur la fiche de contrôle.

6.2. MÉMORISATION DES RADIOCOMMANDES SLH


 Il est possible de mémoriser au maximum 256 codes divisés entre OPEN A et OPEN B/CLOSE.

1. Sur la radiocommande SLH, appuyer et maintenir enfoncés les poussoirs P1 et P2 simultanément.
2. La led de la radiocommande commencera à clignoter.
3. Relâcher les deux poussoirs.
4. Maintenir le poussoir + (SW3) ou - (SW2) enfoncé, puis appuyer sur le poussoir SETUP (SW4), pour mémoriser respectivement l'ouverture totale (OPEN A) ou l'ouverture partielle (OPEN B/CLOSE). La led correspondante commencera à clignoter lentement pendant 5 sec.
5. Relâcher les deux poussoirs.
6. Pendant ces 5 sec. tandis que la led de la radiocommande clignote encore, enfoncer et maintenir enfoncé le poussoir souhaité sur la radiocommande (la led de la radiocommande s'allumera de manière fixe).
7. La led sur la carte s'allumera fixe pendant 2 secondes pour s'éteindre ensuite, en indiquant la mémorisation effective.
8. Relâcher le poussoir de la radiocommande.
9. Appuyer deux fois, successivement et rapidement, sur le poussoir de la radiocommande mémorisée.


 **L'automatisme effectuera une ouverture. S'assurer que l'automatisme ne présente aucun obstacle créé par des personnes ou des biens.**

Pour activer d'autres radiocommandes ayant le même code d'installation, il est nécessaire de transférer le code de l'installation du poussoir de la radiocommande mémorisée au poussoir correspondant des radiocommandes à ajouter, en suivant la procédure suivante :

- a. sur la radiocommande mémorisée, appuyer et maintenir enfoncés les poussoirs P1 et P2 simultanément.
- b. La led de la radiocommande commencera à clignoter.
- c. Relâcher les deux poussoirs.
- d. Appuyer sur le poussoir mémorisé et le maintenir enfoncé (la led de la radiocommande s'allumera de manière fixe).
- e. Approcher les radiocommandes, appuyer sur le poussoir correspondant de la radiocommande à ajouter et le maintenir enfoncé, en ne le relâchant qu'après le double clignotement de la led de la radiocommande qui indique la mémorisation effective.
- f. Appuyer deux fois, successivement et rapidement, sur le poussoir de la radiocommande mémorisée.

 **L'automatisme effectuera une ouverture. Il faut s'assurer que l'automatisme ne présente aucun obstacle créé par des personnes ou des biens.**

6.3. MÉMORISATION DES RADIOCOMMANDES LC/RC

 Il est possible de mémoriser au maximum 256 codes divisés entre OPEN A et OPEN B/CLOSE.

 Utiliser les télécommandes LC/RC uniquement avec un module récepteur à 433 Mhz.

1. Maintenir le poussoir + (SW3) ou - (SW2) enfoncé, puis appuyer sur le poussoir SETUP (SW4), pour mémoriser respectivement l'ouverture totale (OPEN A) ou l'ouverture partielle (OPEN B/CLOSE). La led correspondante commencera à clignoter lentement pendant 5 sec.
2. Relâcher le poussoir.
3. Dans ce délai de 5 secondes, appuyer sur le poussoir souhaité sur la télécommande LC/RC.
4. La led s'allumera de façon fixe pendant 1 seconde, en indiquant la mémorisation effective, pour recommencer ensuite à clignoter pendant 5 autres secondes pendant lesquelles il est possible de mémoriser une autre radiocommande.
5. Une fois passées les 5 secondes, la led s'éteint en indiquant la fin de la procédure.

6.3.1 MÉMORISATION À DISTANCE DE RADIOCOMMANDES LC/RC


Avec des radiocommandes LC/RC, on peut mémoriser d'autres radiocommandes à distance, c'est-à-dire sans intervenir directement sur la carte, en utilisant une radiocommande précédemment mémorisée.

1. Se procurer une radiocommande déjà mémorisée sur l'un des deux canaux (OPEN A ou OPEN B/CLOSE).
2. Enfoncer et maintenir enfoncés les poussoirs P1 et P2 simultanément jusqu'à ce que les deux leds clignotent lentement pendant 5 secondes.
3. Dans un délai de 5 sec, appuyer sur le poussoir précédemment mémorisé de la radiocommande pour activer la phase d'apprentissage sur le canal choisi.
4. La led sur la carte correspondant au canal en apprentissage clignote pendant 5 sec pendant lesquelles il faut transmettre le code d'une autre radiocommande.
5. La led s'allumera de façon fixe pendant 1 seconde, en indiquant la mémorisation effective, et recommencera ensuite à clignoter pendant 5 autres secondes pendant lesquelles il est possible de mémoriser une autre radiocommande.

6.4. PROCÉDURE D'EFFACEMENT DES RADIOCOMMANDES

Pour effacer **TOUTS** les codes des radiocommandes insérées, il suffit de maintenir les deux poussoirs + (SW3) et - (SW2) enfoncés, puis d'appuyer pendant une seconde sur le poussoir SETUP (SW4) et de maintenir enfoncés les deux premiers poussoirs pendant 10 sec.

- Les 2 leds RADIO1 et RADIO2 clignoteront rapidement pendant 10 secondes.
- Les 2 leds s'allumeront fixement pendant 2 secondes pour s'éteindre ensuite (effacement effectué).
- Relâcher les deux poussoirs.



 **Cette opération N'est PAS réversible. Tous les codes des radiocommandes mémorisées seront effacés, tant comme OPEN A que comme OPEN B/CLOSE.**

7 MISE EN SERVICE

7.1 CONTRÔLE DES LEDS

Après avoir effectué tous les branchements et alimenté la carte, vérifier, avec le tableau ci-dessous, l'état des leds relativement à l'état des entrées (sur la fig. 16, l'automatisme est fermé et au repos).

Ces LED indiquent l'état des entrées de la carte et sont d'une grande importance pour la maintenance de l'automatisme :

Il faut noter que :  **LED ALLUMÉE** = contact fermé  **LED ÉTEINTE** = contact ouvert

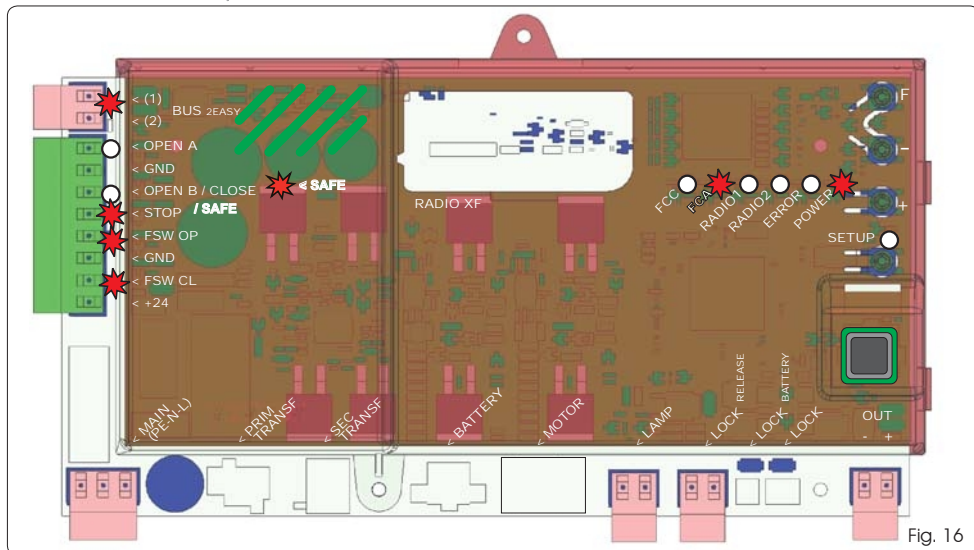







Fig. 16


Les leds FCA et FCC représentent les contacts N.F. du fin de course intégré sur la carte qui, si elles sont engagées, s'ouvrent en éteignant par conséquent la led correspondante :

Automatisme FERME	FCA 
	FCC  FCC engagé
Automatisme OUVERT	FCA  FCA engagé
	FCC 


Tab.3 - Description de la led POWER


Allumé fixe	Alimentation du secteur présente.
Clignotant	Alimentation par batterie.
Éteint	Carte éteinte.

 Les entrées **STOP (SAFE), FSW CL, FSW OP, OPEN B configurées comme SAFE** sont des entrées de sécurité avec un contact N.F. (Normalement Fermé) ; ainsi, **les LEDs correspondantes doivent être ALLUMÉES** dans la condition d'automatisme au repos ; elles s'éteindront lorsque le dispositif connecté sera engagé.

 Les entrées **OPEN A, OPEN B/CLOSE** sont des entrées avec un contact N.O. (Normalement Ouvert) ; ainsi, **les LEDs correspondantes doivent être ÉTEINTES** dans la condition d'automatisme au repos ; elles s'allumeront lorsque le dispositif connecté sera engagé.

 En cas d'armoire programmée comme **SLAVE**, les LEDs correspondant au bornier J13 devront être hors tension.

 **LED ERROR clignotante** indique l'alarme en cours (situation ne nuisant pas au bon fonctionnement du portail)

 **LED ERROR allumé fixe** indique l'erreur en cours (situation qui bloque le fonctionnement jusqu'à l'élimination de la cause de l'erreur)

7.2 FONCTIONNEMENT À BATTERIE

 **ATTENTION**

Pour optimiser les consommations et en sauvegarder la charge, durant le fonctionnement à batterie, lorsque l'automatisme est arrêté et le système en stand-by, l'afficheur LCD1, la LED BUS 2easy et les LEDs FCC et FCA sont éteintes tandis que la LED POWER clignote.

Durant cette phase, il est toujours possible d'afficher l'état de l'automatisme. Pour cela, il suffit d'appuyer brièvement sur la touche + présente sur la carte. Après cette courte pression, l'afficheur LCD1 indique pendant 2 secondes environ l'état de l'automatisme puis s'éteindra de nouveau. En revanche, au cours d'un actionnement normal, toutes les LEDs de diagnostic et les signalisations d'état de l'afficheur redeviennent cohérentes avec l'état de l'automatisme (voir Fig. 16).

7.3. POSITIONNEMENT DES FINS DE COURSE

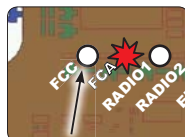


Pour un positionnement correct des aimants de fin de course, il est nécessaire que la centrale de commande soit installée et branchée correctement à tous les accessoires de commande et de sécurité.

L'opérateur est doté d'un capteur magnétique de fin de course intégré directement sur la platine électronique de commande.

L'arrêt du portail, en ouverture ou en fermeture, s'effectue lorsque l'aimant polarisé, fixé dans la partie supérieure de la crémaillère, active le capteur.

1. Vérifier que l'opérateur a été prévu pour le fonctionnement manuel conformément aux instructions de l'opérateur.
2. Mettre manuellement le portail en position d'**ouverture** en laissant 40 mm de la butée mécanique de fin de course (voir Fig. 17).
3. Faire coulisser sur la crémaillère l'aimant avec le **ROND** dans la direction du moteur. Dès que la led relative à la fin de course FCC présente sur la carte s'éteint, la fixer avec les vis ad hoc.
4. Mettre manuellement le portail en position de **fermeture** en laissant 40 mm de l'arrêt mécanique de fin de course.
5. Faire coulisser sur la crémaillère l'aimant avec le **CARRÉ** dans la direction du moteur. Dès que la led relative à la fin de course FCA présente sur la carte s'éteint, la fixer avec les vis ad hoc.
6. Contrôler qu'à la fin de la manoeuvre, tant en ouverture qu'en fermeture, la led de la fin de course respective s'éteigne correctement et le cas échéant, apporter les modifications convenables à la position des aimants de fin de course.



Pour éviter des dommages de l'opérateur et/ou des interruptions du fonctionnement de l'automatisme, il est nécessaire de laisser environ 40 mm par rapport aux butées mécaniques de fin de course.



Pour un bon fonctionnement de l'opérateur, l'aimant représentant le **ROND doit être utilisé comme fin de course d'**OUVERTURE** et l'aimant avec le **CARRÉ** doit être utilisé comme fin de course de **FERMETURE****

(VOIR FIG. 17)

En cas d'installation en configuration MASTER/SLAVE, les aimants de fin de course devront être installés d'après la Fig. 18.

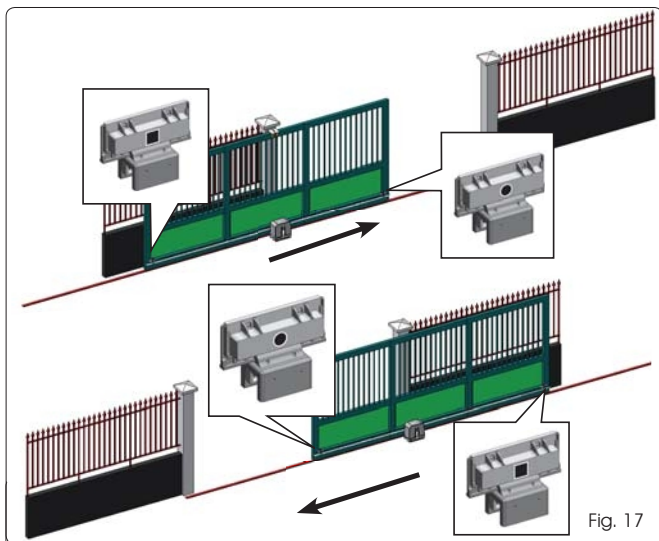


Fig. 17

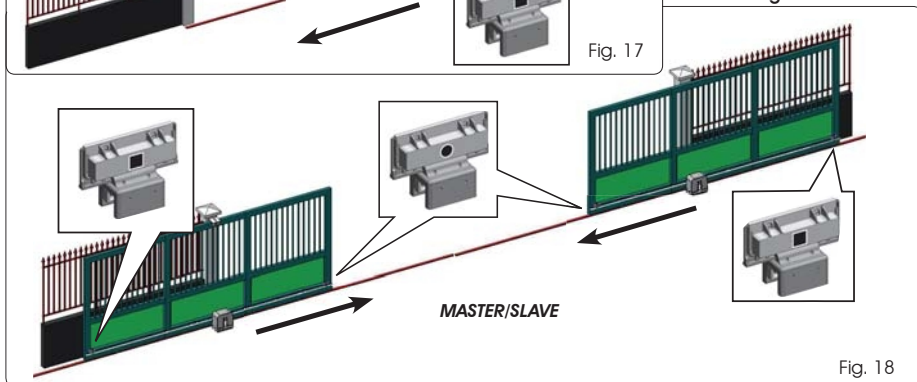





Fig. 18

7.4 CONFIGURATION MASTER/SLAVE

S'il est nécessaire de réaliser une installation avec des vantaux opposés à actionner simultanément pour l'ouverture et la fermeture du passage, on peut connecter et configurer deux armoires E721 en modalité Master/Slave.

L'armoire MASTER (paramètre **Ct** du premier niveau de programmation configuré comme **MA**) devra disposer de toutes les connexions nécessaires pour le fonctionnement correct de l'installation (photocellules, sécurités, radio, impulsions d'ouverture, lampe clignotante) tandis que l'armoire SLAVE (paramètre **Ct** du premier niveau de programmation configuré comme **SL**), ne devra présenter aucun type de câblage au niveau du bornier J13, vu que les entrées présentes sont totalement ignorées. Les deux armoires communiqueront entre elles à travers le BUS-2EASY par l'intermédiaire d'un câblage à deux pôles **POLARISÉ** sur le bornier J12.

L'armoire MASTER contrôle en tout point l'armoire SLAVE par l'intermédiaire du BUS-2EASY et gère tous les actionnements ainsi que les temps des deux vantaux.

-  Éviter tout type de connexion et de câblage sur le bornier J13 de la centrale SLAVE
-  La connexion BUS entre les deux cartes devra être POLARISÉE en respectant la séquence des deux pôles du bornier J12 (POLE (1) - POLE (2)) - (voir Fig. 19).
-  Lorsqu'on configure une centrale comme SLAVE, on force les valeurs de certains paramètres de programmation qui ne sont plus affichés dans le menu (L0-PA-Pb-Ph-Op). Lorsqu'on ramène la carte en modalité MASTER, ces valeurs qui avaient été forcées sont maintenues à l'intérieur de la programmation.

7.4.1 CÂBLAGES MASTER-SLAVE

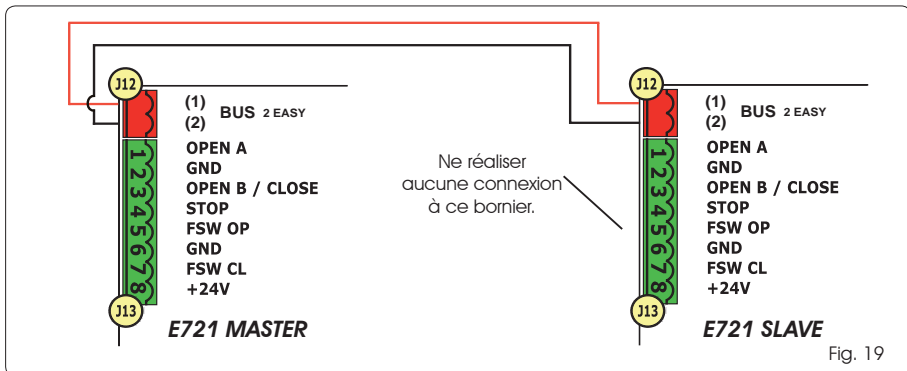



Fig. 19

7.4.2 PROCÉDURE DE SETUP MASTER-SLAVE


-  La demande de SETUP par l'intermédiaire du clignotement du sigle **50** sur l'afficheur peut s'afficher sur la centrale MASTER et sur la centrale SLAVE. Dans le second cas, l'erreur **91** s'affiche sur la centrale MASTER. Quoi qu'il en soit, la procédure de SETUP ne pourra être exécutée que sur la centrale MASTER.


Pour exécuter le SETUP sur une installation MASTER/SLAVE, procéder comme suit :

1. Débloquer les deux vantaux, les amener à la moitié de la course et les bloquer de nouveau (voir procédure n°1 Par. 7.5 SETUP)
2. Maintenir le bouton SETUP de la carte MASTER enfoncé jusqu'à ce que le portail MASTER commence le mouvement.
3. Le portail MASTER exécute à présent une procédure complète de SETUP (voir Par. 7.5 SETUP)
4. Au terme du SETUP correct de la carte MASTER, commence la procédure complète de SETUP de la carte SLAVE (voir Par. 7.5 SETUP).
5. À la fin de cette procédure, la carte MASTER vérifie la position du vantail SLAVE et l'amène dans la même position (ouvert ou fermé) du vantail MASTER.
6. Procédure terminée.

-  En cas d'erreur ou d'inachèvement de la procédure de SETUP décrite ci-dessus, la répéter à partir du point n°1.

7.4. SETUP

 En alimentant la carte, si aucun SETUP n'a jamais été effectué, ou si la carte l'exige, le sigle **50** clignote avec la led **SETUP** pour indiquer qu'il est nécessaire d'effectuer le **SETUP**.


 Pour le bon résultat de la procédure de **SETUP**, vérifier minutieusement la polarité correcte des fins de course magnétiques comme décrit au paragraphe précédent.

Pour effectuer le **SETUP**, suivre les passages suivants :

1. **Amener le portail à la moitié de sa course (cela est très important pour la réussite du SETUP) et vérifier que les deux LEDs FCA et FCC sont allumées. Dans le cas contraire, la carte signalera l'erreur 12 (voir tabl. 5).**
2. Maintenir le poussoir **SETUP** enfoncé (**SW4**) jusqu'à ce que le portail commence le mouvement ralenti en s'arrêtant lorsqu'il atteint la fin de course. Si la fin de course atteinte est celle de la fermeture (avec le **CARRÉ**) l'appareillage mémorisera ce point comme butée en **fermeture**, inversement, si la fin de course est celle d'ouverture (avec le **ROND**) l'appareillage mémorisera ce point comme butée en **ouverture**. Dans cette phase, **51** clignote à l'écran.
3. Le portail commence automatiquement le mouvement ralenti dans la direction opposée en s'arrêtant lorsqu'il atteint la fin de course. Si la fin de course atteinte sera celle de l'ouverture (avec le **ROND**) l'appareil mémorisera ce point comme une butée en **ouverture**, inversement, si la fin de course est celle de fermeture (avec le **CARRÉ**) l'appareillage mémorisera ce point comme un arrêt en **fermeture**. Dans cette phase, **53** clignote à l'écran.
4. Selon la dernière fin de course atteinte, l'appareil se mettra à l'état fermé (**00**) ou ouvert (**01**). Dans le second cas, donner une impulsion **OPEN** pour faire fermer le portail.

8 TEST DE L'AUTOMATISME

À la fin de l'installation et de la programmation, contrôler le bon fonctionnement de l'installation. Vérifier surtout l'intervention correcte des dispositifs de sécurité et vérifier que l'installation respecte les normes de sécurité en vigueur.


 Nous rappelons qu'au second niveau de programmation, on dispose du paramètre de configuration de l'encoder (paramètre **EC**). Cet encoder « virtuel » présent sur la carte fonctionne comme un dispositif anti-écrasement. Si, durant la phase d'ouverture ou de fermeture, le portail heurte un obstacle, l'encoder « virtuel » provoque l'inversion du mouvement. Au mouvement suivant dans la même direction, un obstacle dans la même position provoquera l'arrêt du moteur. Il est fondamental de configurer correctement ce paramètre pour régler la sensibilité correcte de l'encoder « virtuel » aux éventuels obstacles durant le mouvement.

9 SIGNALISATION D'ALARMES ET D'ANOMALIES

Si des **alarmes** se présentent (conditions ne nuisant pas au fonctionnement du portail) ou des **anomalies** (conditions qui ont bloqué le fonctionnement du portail) sur l'écran, il est possible de voir le numéro relatif à la condition en vigueur.

 Les signaux d'**ALARME** ou d'**ERREUR** disparaîtront lors du cycle suivant uniquement si la cause qui les provoque est éliminée.

9.1 ALARMES


 Quand une **ALARME** se vérifie, la led **ERROR** commence à clignoter et en appuyant simultanément sur les touches **+** et **-** sur l'écran, le numéro relatif à l'anomalie en cours sera affiché.

Dans le Tab. 4 sont indiquées toutes les alarmes pouvant être affichées à l'écran.

Tableau 4 - Alarmes

22	Courant du MOTEUR limité
24	Sortie LAMP en court-circuit
27	Détection d'obstacle (visible pendant 10 sec.)
30	Mémoire des codes radio XF - module plein (visible pendant 10 sec.)
40	Demande d'assistance
46	Rétablissement forcé de la programmation par défaut


9.2 ERREURS

 Quand une **ERREUR** se présente, la led **DL20** s'allume fixement et en appuyant simultanément sur les touches **+** et **-** sur l'écran, le numéro relatif à l'anomalie en cours sera affiché.

Dans le Tab. 5 sont indiquées toutes les anomalies pouvant être affichées à l'écran.


Tab. 5 - Erreurs

01	Carte en panne
03	Moteur en panne
06	Blocage moteur bloqué fermé (contrôler le blocage du moteur et éventuellement, le remplacer)
07	Portail trop lourd ou frottements élevés (tenter d'augmenter la force du moteur)
08	Erreur dispositif BUS-2EASY (ex. : même adresse sur deux paires de photocellules; vérifier les adresses)
10	Les deux fins de course avec la même polarité
12	Fin de course engagée au début SETUP
15	Time-out épuisé
90	Absence de communication avec la centrale SLAVE - centrale SLAVE absente
91	Erreur sur la centrale SLAVE
92	Erreur sur la centrale SLAVE

 Les erreurs **90**, **91** et **92** s'affichent uniquement sur **E721** configuré comme **MASTER** et en particulier les codes **91** et **92** indiquent des erreurs sur la centrale **SLAVE**. Si ces erreurs s'affichent, il est recommandé de vérifier le type d'erreur sur l'afficheur de la centrale **SLAVE** pour la résoudre et rétablir le fonctionnement correct de l'installation.

10 LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

 Les effets sur les autres entrées à impulsion active sont indiqués entre parenthèses.

 Si la commande SAFE est activée durant l'actionnement du vantail, celle-ci en provoque l'inversion immédiate et complète. Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, la commande maintenue active en empêche l'actionnement.

 La commande CLOSE est activable sur l'entrée OPEN B à partir du 2ème niveau de programmation.

LOGIQUE « E »	IMPULSIONS						
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CL/OP
FERME	ouvre le portail	ouvre le portail partiellement	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	bloque le fonctionnement (1)	bloque le fonctionnement	referme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	aucun effet	bloque et ouvre lors de la libération (OPEN bloque - mémorisation CLOSE)
OUVERT	referme le portail (1)	referme le portail	referme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)
EN FERMETURE	rouvre le portail	rouvre le portail	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niveau)	bloque et ouvre lors de la libération (OPEN bloque - mémorisation CLOSE)
BLOQUE	ferme le portail	ferme le portail	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN bloque - mémorisation de CLOSE)

LOGIQUE « EP »	IMPULSIONS						
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CL/OP
FERME	ouvre le portail	ouvre le portail partiellement	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	bloque le fonctionnement (1)	bloque le fonctionnement	referme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	aucun effet	bloque et ouvre lors de la libération (OPEN bloque - mémorisation CLOSE)
OUVERT	referme le portail (1)	referme le portail	referme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)
EN FERMETURE	bloque le fonctionnement	bloque le fonctionnement	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niveau)	bloque et ouvre lors de la libération (OPEN bloque - mémorisation CLOSE)
BLOQUE	repréend le mouvement dans le sens inverse. Après STOP, ferme toujours	repréend le mouvement dans le sens inverse. Après STOP, ferme toujours	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN bloque - mémorisation de CLOSE)

LOGIQUE « A »	IMPULSIONS						
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CL/OP
FERME	s'ouvre et se referme après le temps de pause	ouvre le portail partiellement et le ferme après le temps de pause B	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	aucun effet (1)	aucun effet	referme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	aucun effet	blocage et ouverture lors de la libération (mémorise CLOSE)
OUVERT EN PAUSE	recharge le temps de pause (1)	recharge le temps de pause B	referme le portail	bloque le fonctionnement	aucun effet	recharge le temps de pause (CLOSE inhibé)	recharge le temps de pause (CLOSE inhibé)
EN FERMETURE	rouvre le portail	rouvre le portail	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niveau)	blocage et ouverture lors de la libération (mémorise CLOSE)
BLOQUE	ferme le portail	ferme le portail	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)

LOGIQUE « A1 »	IMPULSIONS						
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CL/OP
FERME	s'ouvre et se referme après le temps de pause	ouvre le portail partiellement et le ferme après le temps de pause B	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	aucun effet (1)	aucun effet	referme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	continue à ouvrir et referme aussitôt	blocage et ouverture lors de la libération (mémorise CLOSE)
OUVERT EN PAUSE	recharge le temps de pause (1)	recharge le temps de pause B	referme le portail	bloque le fonctionnement	aucun effet	bloque et referme immédiatement lors de la libération	recharge le temps de pause (CLOSE inhibé)
EN FERMETURE	rouvre le portail	rouvre le portail	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niveau)	blocage et ouverture lors de la libération (mémorise CLOSE)
BLOQUE	ferme le portail	ferme le portail	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)

(1) Pendant le cycle d'ouverture partielle, une impulsion d'OPEN A provoque l'ouverture totale

LOGIQUE « AP »		IMPULSIONS					
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CLO/P
FERME	s'ouvre et se referme après le temps de pause	ouvre le portail partiellement et le ferme après le temps de pause B	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	bloque le fonctionnement (1)	bloque le fonctionnement	referme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	aucun effet	bloque et ouvre lors de la libération (OPEN bloqué - mémorisation CLOSE)
OUVERT EN PAUSE	bloque le fonctionnement (1)	bloque le fonctionnement	referme le portail	bloque le fonctionnement	aucun effet	recharge le temps de pause (CLOSE inhibé)	recharge le temps de pause (CLOSE inhibé)
EN FERMETURE	rouvre le portail	rouvre le portail	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niveau)	bloque et ouvre lors de la libération (OPEN bloqué - mémorisation CLOSE)
BLOQUE	ferme le portail	ferme le portail	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)

LOGIQUE « A » (2)		IMPULSIONS					
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CLO/P
FERME	s'ouvre et se referme après le temps de pause	ouvre le portail partiellement et le ferme après le temps de pause B	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	aucun effet (1)	aucun effet	referme le portail	bloque le fonctionnement	inverse en fermeture	aucun effet	blocage et ouverture lors de la libération (mémoire CLOSE)
OUVERT EN PAUSE	recharge le temps de pause (1)	recharge le temps de pause	referme le portail	bloque le fonctionnement	aucun effet	recharge le temps de pause (CLOSE inhibé)	recharge le temps de pause (CLOSE inhibé)
EN FERMETURE	rouvre le portail	rouvre le portail	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niveau)	blocage et ouverture lors de la libération (mémoire CLOSE)
BLOQUE	ferme le portail	ferme le portail	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)

LOGIQUE « S »		IMPULSIONS					
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CLO/P
FERME	s'ouvre et se referme après le temps de pause	ouvre le portail partiellement et le ferme après le temps de pause B	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	inverse en fermeture (1)	inverse en fermeture	referme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	continue à ouvrir et referme aussitôt	bloque et ouvre lors de la libération (mémorisation CLOSE)
OUVERT EN PAUSE	referme le portail (1)	referme le portail	referme le portail	bloque le fonctionnement	aucun effet	bloque et referme immédiatement lors de la libération	blocage et fermeture lors de la libération
EN FERMETURE	rouvre le portail	rouvre le portail	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niv) et à la fin ferme immédiatement	bloque et à la libération, ouvre et à la fin, ferme aussitôt
BLOQUE	ferme le portail	ferme le portail	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)

LOGIQUE « SP »		IMPULSIONS					
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CLO/P
FERME	s'ouvre et se referme après le temps de pause	ouvre le portail partiellement et le ferme après le temps de pause B	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	bloque le fonctionnement (1)	bloque le fonctionnement	referme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	continue à ouvrir et referme aussitôt	bloque et ouvre lors de la libération et à la fin, ferme aussitôt (OPEN bloqué - mémorisation CLOSE)
OUVERT EN PAUSE	referme le portail (1)	referme le portail	referme le portail	bloque le fonctionnement	aucun effet	bloque et referme immédiatement lors de la libération	bloque et referme immédiatement lors de la libération
EN FERMETURE	bloque le fonctionnement	bloque le fonctionnement	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niveau)	blocage et ouverture lors de la libération (mémoire CLOSE)
BLOQUE	repréend le mouvement dans le sens inverse. Après STOP, ferme toujours	repréend le mouvement dans le sens inverse. Après STOP, ferme toujours	referme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)

(1) Pendant le cycle d'ouverture partielle, une impulsion d'OPEN A provoque l'ouverture totale

LOGIQUE « SA »		IMPULSIONS					
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	OPEN B	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CL/OP
FERME	s'ouvre et se referme après le temps de pause	ouvre le portail partiellement et le ferme après le temps de pause B	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	aucun effet (1)	aucun effet	referme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	aucun effet	blocage et ouverture lors de la libération (mémoire CLOSE)
OUVERT EN PAUSE	referme le portail (1)	referme le portail	referme le portail	bloque le fonctionnement	aucun effet	recharge le temps de pause (CLOSE inhibé)	recharge le temps de pause (CLOSE inhibé)
EN FERMETURE	rouvre le portail	rouvre le portail	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niveau)	blocage et ouverture lors de la libération (mémoire CLOSE)
BLOQUE	ferme le portail	ferme le portail	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)

LOGIQUE « B »		IMPULSIONS					
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	/	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CL/OP
FERME	ouvre le portail	/	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	aucun effet	/	ferme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	aucun effet	bloque et ouvre lors de la libération (mémoïsation OPEN/CLOSE)
OUVERT	aucun effet	/	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)
EN FERMETURE	ouvre le portail	/	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niveau)	bloque et ouvre lors de la libération (mémoïsation OPEN/CLOSE)
BLOQUE	ouvre le portail	/	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)

LOGIQUE « bC »		IMPULSIONS EN OUVERTURE / COMMANDES MAINTENUES EN FERMETURE		IMPULSIONS			
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	/	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CL/OP
FERME	ouvre le portail	/	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	aucun effet	/	ferme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	aucun effet	bloque et ouvre lors de la libération (mémoïsation OPEN/CLOSE)
OUVERT	aucun effet	/	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)
EN FERMETURE	ouvre le portail	/	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	inverse en ouverture (voir prog. 2 ^{ème} niveau)	bloque et ouvre lors de la libération (mémoïsation OPEN/CLOSE)
BLOQUE	ouvre le portail	/	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)

LOGIQUE « C »		COMMANDES MAINTENUES		IMPULSIONS			
ETAT DE L'AUTOMATISME	OPEN A	/	CLOSE	STOP	FSW OP	FSW CL	FSW CL/OP
FERME	ouvre le portail	/	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet	aucun effet (OPEN inhibé)
EN OUVERTURE	aucun effet	/	ferme le portail	bloque le fonctionnement	voir prog. 2 ^{ème} niveau	aucun effet	bloque et à la libération, voir prog. 2 ^{ème} niveau
OUVERT	aucun effet	/	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)
EN FERMETURE	ouvre le portail	/	aucun effet	bloque le fonctionnement	aucun effet	bloque le fonctionnement	bloque le fonctionnement
BLOQUE	ouvre le portail	/	ferme le portail	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)	aucun effet (OPEN inhibé)	aucun effet (CLOSE inhibé)	aucun effet (OPEN/CLOSE inhibés)

(1) Pendant le cycle d'ouverture partielle, une impulsion d'OPEN A provoque l'ouverture totale

(2) A l'allumage, la carte vérifie les entrées et si une commande OPEN A ou B est active, elle ouvre le battant ou le portail, autrement, elle le ferme.

SEDE - HEADQUARTERS

FAAC S.p.A.

Via Calari, 10
40069 Zola Predosa (BO) - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518
www.faac.it - www.faacgroup.com

ASSISTENZA IN ITALIA

SEDE

tel. +39 051 6172501
www.faac.it/ita/assistenza

MILANO

tel +39 02 66011163
filiale.milano@faacgroup.com

PADOVA

tel +39 049 8700541
filiale.padova@faacgroup.com

ROMA

tel +39 06 41206137
filiale.roma@faacgroup.com

TORINO

tel +39 011 6813997
filiale.torino@faacgroup.com

FIRENZE

tel. +39 055 301194
filiale.firenze@faacgroup.com

SUBSIDIARIES

AUSTRIA

FAAC GMBH
Salzburg, Austria
tel. +43 662 8533950
www.faac.at

FAAC TUBOLAR MOTORS
tel. +49 30 56796645
faactm.info@faacgroup.com
www.faac.at

GERMANY

FAAC GMBH
Freilassing, Germany
tel. +49 8654 49810
www.faac.de

FAAC TUBOLAR MOTORS
tel. +49 30 5679 6645
faactm.info@faacgroup.com
www.faac.de

BENELUX

FAAC BENELUX NV/SA
Brugge, Belgium
tel. +32 50 320202
www.faacbenelux.com

FAAC TUBOLAR MOTORS
Schaapweg 30
NL-6063 BA Vlodrop, Netherlands
tel. +31 475 406014
faactm.info@faacgroup.com
www.faacbenelux.com

AUSTRALIA

FAAC AUSTRALIA PTY LTD
Homebush – Sydney, Australia
tel. +61 2 87565644
www.faac.com.au

INDIA

FAAC INDIA PVT. LTD
Noida – Delhi, India
tel. +91 120 3934100/4199
www.faacindia.com

SWITZERLAND

FAAC AG
Altdorf, Switzerland
tel. +41 41 8713440
www.faac.ch

CHINA

FAAC SHANGHAI
Shanghai, China
tel. +86 21 68182970
www.faacgroup.cn

NORDIC REGIONS

FAAC NORDIC AB
Perstorp, Sweden
tel. +46 435 779500
www.faac.se

POLAND

FAAC POLSKA SP.ZO.O
Warszawa, Poland
tel. +48 22 8141422
www.faac.pl

UNITED KINGDOM

FAAC UK LTD.
Basingstoke - Hampshire, UK
tel. +44 1256 318100
www.faac.co.uk

SPAIN

F.A.A.C. SA
San Sebastián de los Reyes.
Madrid, Spain
tel. +34 91 6613112
www.faac.es

RUSSIA

Faac RUSSIA
Moscow, Russia
www.faac.ru

FRANCE

FAAC FRANCE
Saint Priest - Lyon, France
tel. +33 4 72218700
www.faac.fr

U.S.A.

FAAC INTERNATIONAL INC
Jacksonville, FL - U.S.A.
tel. +1 904 4488952
www.faacusa.com

MIDDLE EAST

FAAC MIDDLE EAST BRANCH
Dubai Airport Free Zone - Dubai, UAE
tel. +971 42146733
www.faac.ae

FAAC FRANCE - AGENCE PARIS

Massy - Paris, France
tel. +33 1 69191620
www.faac.fr

FAAC INTERNATIONAL INC

Fullerton, California - U.S.A.
tel. +1 714 446 9800
www.faacusa.com

FAAC FRANCE - DEPARTEMENT VOLETS

Saint Denis de Pile - Bordeaux, France
tel. +33 5 57551890
fax +33 5 57742970
www.faac.fr