

Moteur Nice	Surface de porte en m ² à respecter impérativement
SUMO 2000 VV	De 10 à 15 m ²
SUMO 2000 V	De 15 à 25 m ²
SUMO 2000	De 25 à 35 m ²

1) Raccordement et mise en service d'une A924 et d'un SUMO :

Voir le schéma de raccordement page 1.

2) Mise en service :

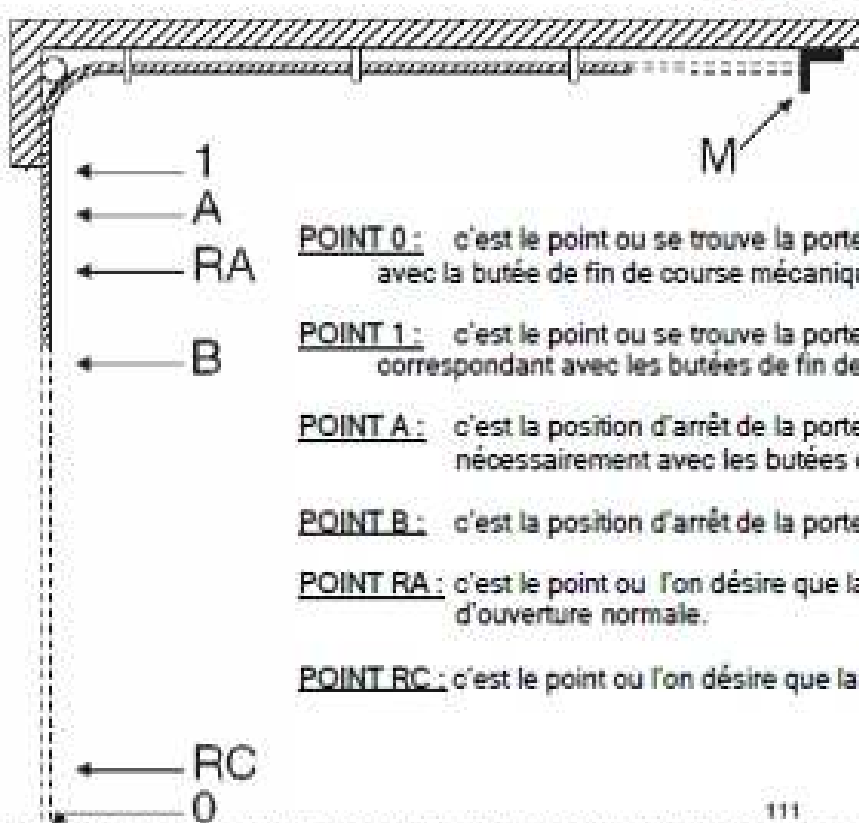
Déverrouiller le moteur, tirer sur la cordelette, positionner la porte à mi-course. (vérifier l'équilibrage de la porte). Revérouiller le moteur. S'assurer que la porte est équipée de butées mécaniques en ouverture.

Alimenter l'armoire de commande et vérifier immédiatement que la tension de secteur est présente sur les bornes 1-2 (230 Vac), et que la tension est d'environ 28 VCC sur les bornes 15-16 (sorties services). Si les valeurs sont différentes, couper immédiatement le courant et vérifier plus attentivement les connexions et la tension d'alimentation. Les LED situées sur les entrées 21-22-23 doivent être allumées et la LED OK doit clignoter à la fréquence d'un clignotement à la seconde. La LED encodeur signalera chaque mouvement du moteur par un scintillement + ou - rapide en fonction de la vitesse moteur.

Pour vérifier le sens du mouvement, donner une impulsion sur la touche FERME de la carte et la manœuvre de fermeture doit commencer. Si le moteur effectue une manœuvre d'ouverture donner une impulsion sur le bouton FERME de la carte, cela stoppera la manœuvre. Il faut inverser le sens de rotation du moteur (bornes 5-6);

3) Recherche automatique des cotes :

Positionner les dip-switches comme suivant :



POINT 0 : c'est le point où se trouve la porte sectionnelle dans la situation de fermeture, il coïncide avec la butée de fin de course mécanique (généralement le sol).

POINT 1 : c'est le point où se trouve la porte sectionnelle dans la situation d'ouverture maximum, correspondant avec les butées de fin de course mécaniques d'ouverture (point M).

POINT A : c'est la position d'arrêt de la porte s'arrête dans la manœuvre d'ouverture (ne coïncide pas nécessairement avec les butées de fin de course mécaniques en ouverture).

POINT B : c'est la position d'arrêt de la porte s'arrête dans la manœuvre d'ouverture partielle.

POINT RA : c'est le point où l'on désire que la porte commence à ralentir dans la manœuvre d'ouverture normale.

POINT RC : c'est le point où l'on désire que la porte commence à ralentir en fermeture.

Donner une impulsion sur la touche ferme de la logique de commande. La porte effectue une manoeuvre de fermeture lente jusqu'au point 0, puis une ouverture lente jusqu'au point 1 et une fermeture rapide jusqu'au point 0.

Une fois que la porte est stopper en position de fermeture, baisser tous les switches de 1 à 10.

4) Modifications manuelle des différents points :

POINT 0: Butée de fin de course mécanique en fermeture



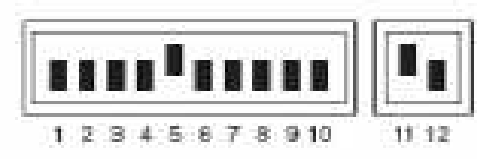
POINT RA: Position où commence le ralentissement dans la manoeuvre de fermeture



POINT B: Position d'arrêt dans la manoeuvre d'Ouverture partielle



POINT RA: Position où commence le ralentissement dans la manoeuvre d'ouverture normale



POINT A: Position d'arrêt dans la manoeuvre d'Ouverture normale



POINT 1: Butée de fin de course mécanique en ouverture



Presser et maintenir enfoncée la touche Ouvre (réf. I - Fig. 1) ou Ferme (réf. K - Fig. 1) sur la carte jusqu'à l'atteinte du point désiré

Note. Presser la touche Mémoire (réf. J - Fig. 1) si l'on désire accélérer le mouvement.

Tableau "C" Pour effectuer la procédure de mémorisation:

1.	Presser pendant au moins 3 s la touche "Mémoire" (réf. J - Fig. 1), au bout des 3 s la led "OK" clignote rapidement.
2.	Relâcher la touche "Mémoire", la led "OK" (réf. R - Fig. 1) continue à clignoter rapidement pendant encore 3 s.
3.	Dans les trois secondes qui suivent, presser simultanément pendant un court instant les deux touches "Ouvre" et "Ferme" (réf. I et K - Fig. 1) ; à la pression simultanée des deux touches, la led "OK" s'éteint.
4.	Relâcher les deux touches "Ouvre" et "Ferme" (réf. I et K - Fig. 1) ; la led "OK" (réf. R - Fig. 1) s'allume pendant 2 s environ en confirmant ainsi que la procédure de mémorisation du paramètre sélectionné a été effectuée correctement.

À L'essai de fonctionnement de l'automatisme doit être effectué par du personnel qualifié et expérimenté qui devra se charger d'établir les essais prévus en fonction du risque présent.

L'essai de fonctionnement est la partie la plus importante de toute la phase de réalisation de l'automatisme. Chaque composant, comme le moteur, l'arrêt d'urgence, les photocellules etc., peut nécessiter une phase d'essai spécifique et pour cela, nous conseillons de suivre les procédures indiquées dans les manuels d'instructions respectifs.

Pour l'essai de fonctionnement de l'armoire de commande A924 exécuter les opérations suivantes:

1. Positionner les Dip-Switchs de la façon suivante:
(toutes les fonctions désactivées et fonctionnement semi-automatique)
- 
2. Presser la touche "Ouvre" (réf. I - Fig. 1) et vérifier que:
 - le clignotant s'active
 - une manœuvre d'ouverture commence avec la phase d'accélération
 - le mouvement s'arrête, précédé par la phase de ralentissement, quand la porte a atteint le point A.
 3. Presser la touche "Ferme" (réf. K - Fig. 1) et vérifier que:
 - le clignotant s'active
 - une manœuvre de fermeture commence
 - le mouvement s'arrête, quand la porte a atteint le point B.
 4. Commander une manœuvre d'ouverture et vérifier que l'intervention d'un dispositif connecté à l'entrée:
 - "Halte", provoque l'arrêt immédiat du mouvement
 - "Photo", n'a aucun effet
 - "Photo2", provoque l'arrêt et l'inversion de la manœuvre
 5. Faire démarrer une manœuvre de fermeture et vérifier que l'intervention d'un dispositif connecté à l'entrée:
 - "Halte", provoque l'arrêt immédiat du mouvement
 - "Photo", provoque l'arrêt et l'inversion de la manœuvre
 - "Photo2", n'a aucun effet
 6. Solliciter un dispositif connecté à l'entrée:
 - "Halte", et vérifier qu'en activant une entrée de commande aucune manœuvre ne démarre
 - "Photo", et vérifier qu'en activant une entrée de commande qui provoque une fermeture, la manœuvre ne démarre pas
 - "Photo2", et vérifier qu'en activant une entrée de commande qui provoque une ouverture, la manœuvre ne démarre pas
 7. Durant le mouvement, en ouverture comme en fermeture, empêcher le mouvement de la porte avec un obstacle et vérifier que la manœuvre s'inverse avant de dépasser la force prévue par les normes.
 8. Vérifier que l'activation des entrées (si elles sont connectées) provoque un pas dans la séquence:
 - pour l'entrée "Pas-à-pas": Ouvre - Stop - Ferme - Stop,
 - pour l'entrée "Ouvre": Ouvre - Stop - Ouvre - Stop,
 - pour l'entrée "Ferme": Ferme - Stop - Ferme - Stop,
 - pour l'entrée "Ouverture Partielle": Ouv. Partielle - Stop - Ferme - Stop.

5) Fonctions sélectionnables

Avec les dip-switchs de programmation sur Off, les dip-switchs fonctions permettent de sélectionner les différents modes de fonctionnement et fonctions comme le détaille le tableau ci-après:

Switch	1-2	Off Off	=	Fonctionnement "Manuel" c'est-à-dire Homme Présent
		On Off	=	Fonctionnement "Semi-automatique"
		Off On	=	Fonctionnement "Automatique" c'est-à-dire fermeture automatique
		On On	=	Fonctionnement "Automatique + Ferme toujours"
Switch	3	On	=	Fonctionnement collectif « Pas disponible en mode Manuel »
Switch	4	On	=	Préclignotement 5 s (2 s en manuel)
Switch	5	On	=	Referme 5 s après Photo en automatique ou referme après Photo en semi-automatique
Switch	6	On	=	Sécurité Photo aussi en ouverture
Switch	7	On	=	Activation Photo-toit
Switch	8	On	=	Ventouse/Blocage électrique (On = ventouse Off = blocage électrique)
Switch	9	On	=	Fau en mode "à sens unique"
Switch	10	On	=	Fau "dans les deux sens"

Note. Naturellement quand le switch correspondant est sur "Off" la fonction décrite n'est pas active