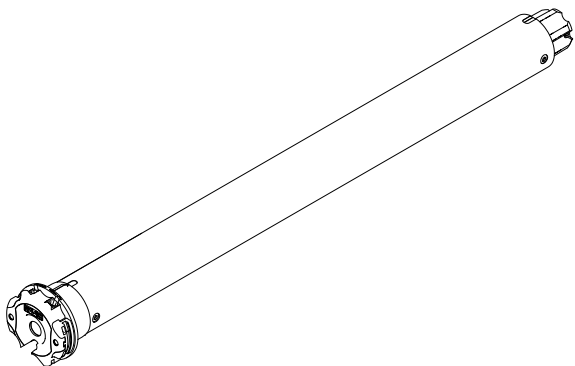
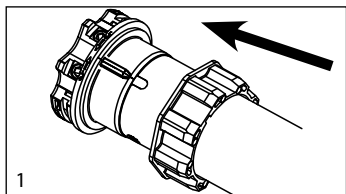
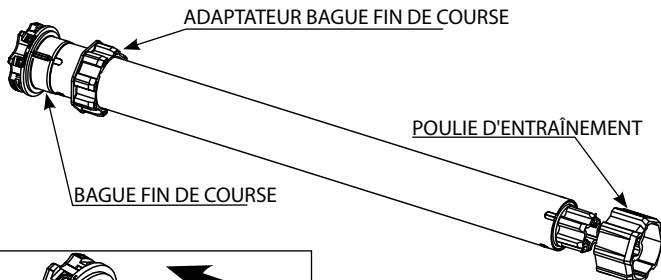


# TM2 R

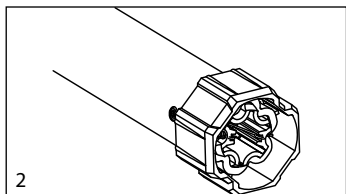


**FAAC**

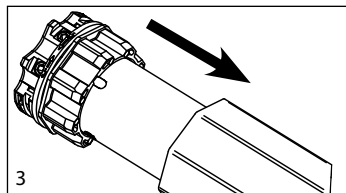
# PRÉPARATION DU MOTEUR



1. Insérer l'adaptateur sur la bague de fin de course en faisant coïncider la rainure et le cran de référence puis pousser jusqu'à la butée.



2. Monter la poulie d'entraînement sur le goujon du moteur jusqu'au déclenchement du ressort d'arrêt.

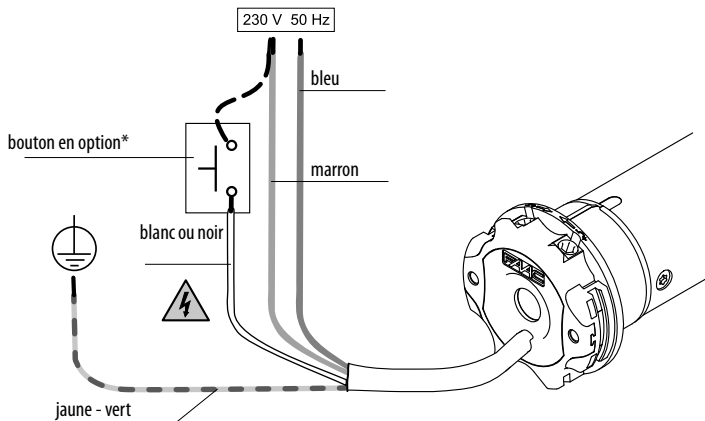


3. Introduire complètement le moteur dans le tube d'enroulement.

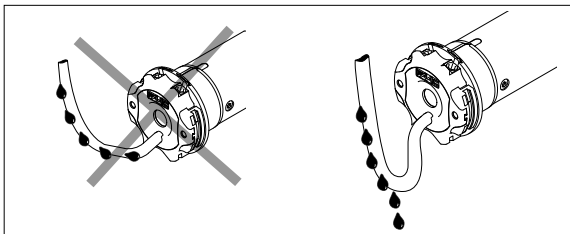
NB : Dans le cas de tubes au profil rond, la poulie d'entraînement doit être fixée à ce dernier par l'installateur. Pour les autres profils de tubes, la fixation est facultative bien qu'elle soit vivement recommandée.

# BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

- Pour éviter les situations de danger ou de dysfonctionnement, les éléments électriques de commande connectés au moteur doivent être dimensionnés en fonction des caractéristiques électriques de ce dernier.
- Prévoir des dispositifs de déconnexion sur le réseau d'alimentation conformément aux règles nationales d'installation.
- En cas d'utilisation en plein air, utiliser un câble d'alimentation H05RN-F avec un taux de carbone de 2% min.
- Toujours isoler le fil blanc ou noir s'il n'est pas utilisé. Il est dangereux de toucher le fil blanc ou noir lorsque le moteur est sous tension.



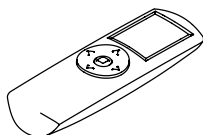
\* L'installation du bouton est optionnelle ; la connexion peut être réalisée indifféremment avec la phase (fil marron) ou avec le neutre (fil bleu). Le bouton permet de commander le moteur en modalité pas à pas (montée, arrêt, descente, arrêt...).



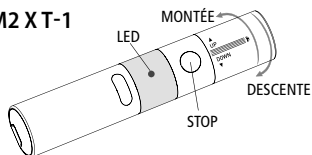
# TÉLÉCOMMANDES COMPATIBLES

## TM2 X TT-50

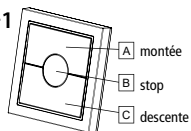
Voir les instructions spécifiques de la télécommande



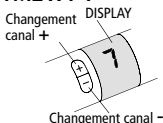
## TM2 X T-1



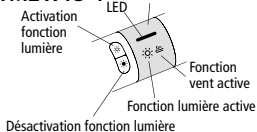
## TM2 X TW-1



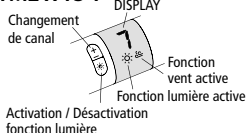
## TM2 X T-7



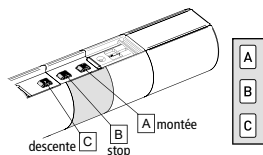
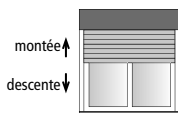
## TM2 X TS-1



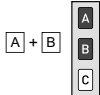
## TM2 X TS-7



## LÉGENDE DES SYMBOLES



appuyer sur la touche A



appuyer simultanément sur les touches A et B



rotation brève du moteur dans un sens



rotation longue du moteur dans l'autre sens



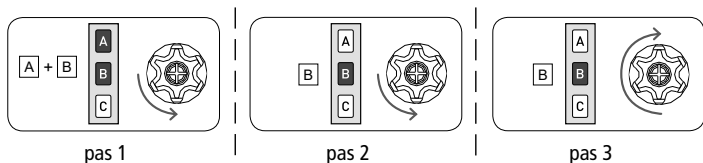
double rotation brève du moteur

# EXPLICATION DES SÉQUENCES DE COMMANDE

La plupart des séquences de commande sont constituées par trois pas bien distincts, au terme desquels le moteur signale, moyennant différents types de rotation, si l'étape a été concluante ou non. L'objectif de ce paragraphe est de reconnaître les signalisations du moteur.

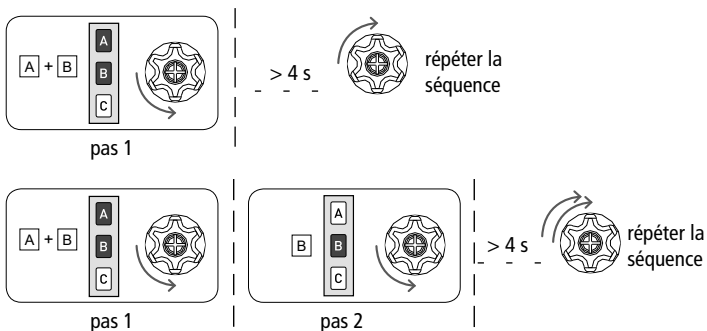
Les touches doivent être enfoncées d'après la séquence, en respectant un intervalle maximum de 4 secondes entre deux pas. Si cet intervalle est supérieur à 4 secondes, la commande n'est pas acceptée et il sera nécessaire de répéter la séquence.

Exemples de séquence de commande :



Comme le montre l'exemple, lorsque la séquence est concluante, le moteur revient en position initiale moyennant une seule rotation longue. En effet, deux rotations courtes dans le même sens correspondent à une rotation longue dans le sens opposé. Le moteur revient également en position initiale lorsque la séquence n'est pas terminée ; dans ce cas, il effectue une ou deux rotations courtes.

Exemples de séquences incomplètes :

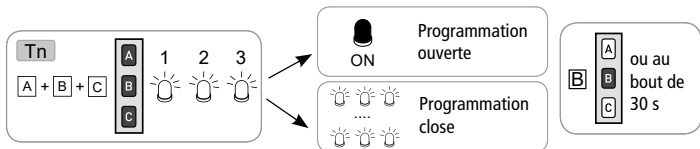


# FONCTION OUVERTURE FERMETURE

## PROGRAMMATION TÉLÉCOMMANDE SÉRIE TM2 X T

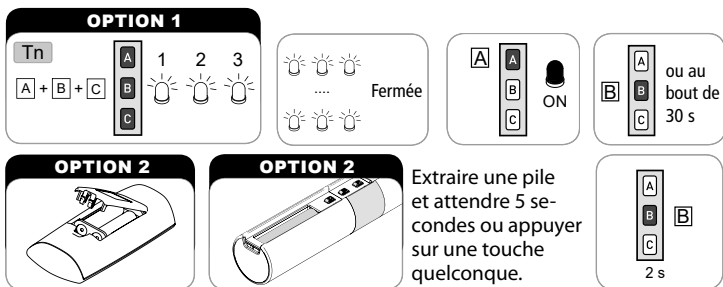
Pour éviter les modifications accidentelles de la programmation du moteur durant l'utilisation quotidienne de la télécommande, la possibilité de programmation est automatiquement désactivée 8 heures après l'envoi de la dernière séquence (A+B ou B+C).

### VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE LA FONCTION



Pour modifier l'état de la fonction, voir les séquences ACTIVATION / DÉSACTIVATION

### ACTIVATION DE LA PROGRAMMATION



Procéder à la programmation d'après le mode d'emploi

### DÉSACTIVATION DE LA PROGRAMMATION

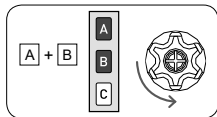


# MÉMORISATION DE LA PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE

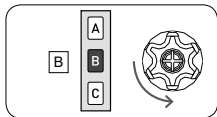
Cette opération ne peut être effectuée que lorsque le moteur est neuf ou bien après un effacement complet de la mémoire.

**Au cours de cette phase, mettre sous tension un seul moteur à la fois.**

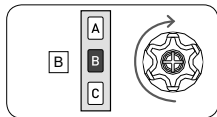
T1 : Première télécommande à mémoriser



T1



T1



T1 (2 s)

## FUNCTION DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE MÉMORISATION PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE

À chaque mise sous tension du moteur, on dispose de 3 heures pour mémoriser la première télécommande. Au terme de ce délai, il sera impossible de mémoriser la télécommande. Pour remettre le timer de la fonction à zéro, il suffit de mettre le moteur hors tension puis sous tension.

**N.B. : La commande à fil du moteur fonctionnera en modalité "Homme mort" jusqu'à la mémorisation définitive d'une télécommande.**



## RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

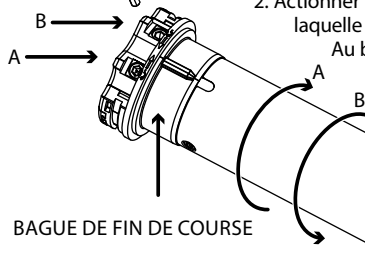
1. Pour identifier la vis à utiliser, il suffit d'observer le sens de rotation de la bague de fin de course : si celle-ci est entraînée par le rouleau de la roue dans la direction A, utiliser la vis de réglage A pour régler le fin de course dans ce sens. Si elle est entraînée dans la direction opposée (B) utiliser la vis de réglage B.

2. Actionner le store ou le volet dans la direction dans laquelle on souhaite régler le premier fin de course.

Au bout de quelques tours, le moteur s'arrête au niveau du point de fin de course pré-sélectionné.

3. Tourner la vis de réglage correspondant au sens de rotation (point 1) dans la direction + jusqu'à ce qu'on atteigne la position souhaitée.

4. Inverser le sens de rotation du moteur et régler le deuxième fin de course.



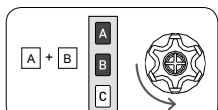
## SÉLECTION DE LA DIRECTION DU MOTEUR

Cette opération peut être effectuée à partir de la télécommande ou moyennant la commande à fil.

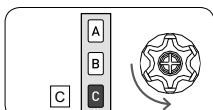
Chaque fois qu'on exécute une des deux procédures indiquées ci-après, on modifie la sélection de la direction du moteur par rapport aux touches de la télécommande et des touches.

### À partir de la télécommande :

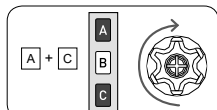
Tn : Télécommande mémorisée



Tn



Tn

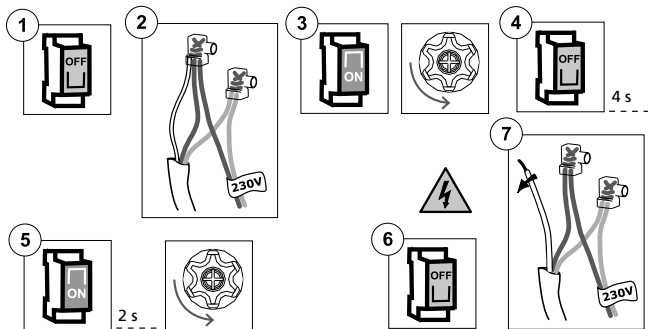


Tn (4 s)

### Moyennant la commande à fil :

L'ordre des opérations est le suivant :

- 1) Déconnecter l'alimentation du moteur, par exemple au moyen de l'interrupteur général.
- 2) Déconnecter le fil blanc ou noir du moteur du fil marron (phase) ou du fil bleu ciel (neutre).
- 3) Connecter l'alimentation du moteur qui effectuera une courte rotation dans un sens.
- 4) Déconnecter l'alimentation du moteur pendant au moins 4 secondes.
- 5) Déconnecter l'alimentation du moteur ; on signale qu'il effectuera une courte rotation dans un sens au bout d'environ 2 secondes.
- 6) Déconnecter l'alimentation du moteur, par exemple au moyen de l'interrupteur général.
- 7) Déconnecter le fil blanc ou noir du moteur.



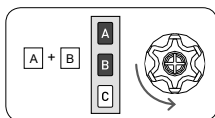


# MÉMORISATION D'AUTRES TÉLÉCOMMANDES

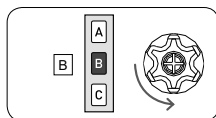
On peut mémoriser jusqu'à 15 télécommandes.

Tn : Télécommande mémorisée

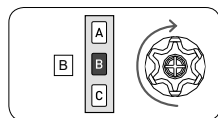
Tx : Télécommande à mémoriser



Tn



Tn

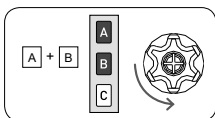


Tx (2 s)

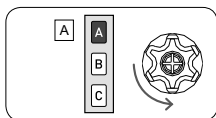
# SUPPRESSION D'UNE TÉLÉCOMMANDE

On peut supprimer séparément chaque télécommande mémorisée. Au moment où l'on efface la dernière télécommande, le moteur revient dans sa condition initiale. Il en est de même pour les différents canaux sur la télécommande multicanal : il suffit de sélectionner le canal à supprimer avant d'exécuter la séquence.

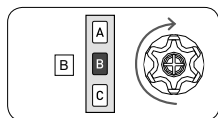
Tn : Télécommande à supprimer



Tn



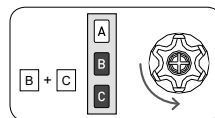
Tn



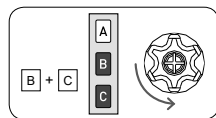
Tn (2 s)

# RÉTABLISSEMENT DES RÉGLAGES D'USINE DU MOTEUR

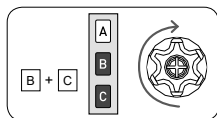
Tn : Télécommande mémorisée



Tn



Tn



Tn (4 s)

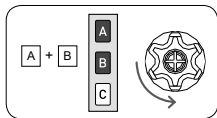
Contrôler la direction du moteur et la modalité de commande à partir du fil blanc ou noir après tout rétablissement des réglages d'usine du moteur.

# SUPPRESSION TOTALE DE LA MÉMOIRE DES TÉLÉCOMMANDES

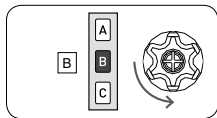
La suppression totale de la mémoire peut être effectuée de deux façons :

## 1) AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

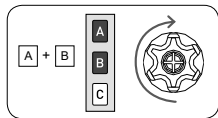
Tn : Télécommande mémorisée



Tn



Tn



Tn (4 s)

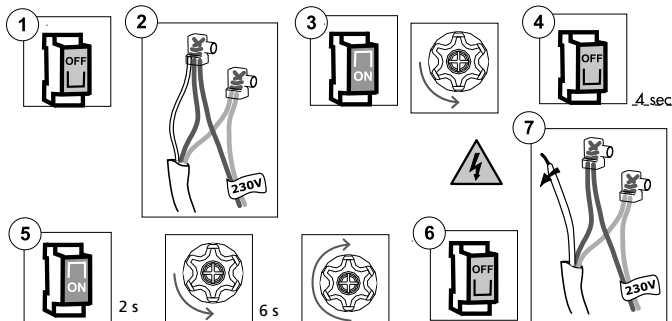
## 2) AVEC LE FIL AUXILIAIRE (BLANC OU NOIR)

Utiliser cette option en cas d'urgence ou lorsqu'on ne dispose d'aucune télécommande en état de marche. Pour effacer la mémoire, il faut accéder au fil blanc ou noir du moteur.

L'ordre des opérations est le suivant :

- 1) Déconnecter l'alimentation du moteur, par exemple au moyen de l'interrupteur général.
- 2) Connecter le fil blanc ou noir du moteur au fil marron (phase) ou au fil bleu (neutre).
- 3) Connecter l'alimentation du moteur qui effectuera une courte rotation dans un sens.
- 4) Déconnecter l'alimentation du moteur pendant au moins 4 secondes.
- 5) Connecter l'alimentation du moteur qui effectuera d'abord au bout de 2 secondes puis au bout de 6 secondes une courte rotation dans un sens et une rotation plus longue dans le sens inverse.
- 6) Déconnecter l'alimentation du moteur.
- 7) Séparer le fil blanc ou noir du fil marron ou bleu. Isoler opportunément le fil blanc ou noir avant de connecter l'alimentation.

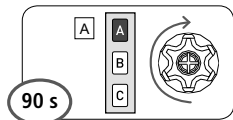
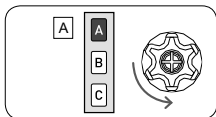
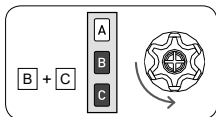
À présent, on peut procéder à la mémorisation de la première télécommande.



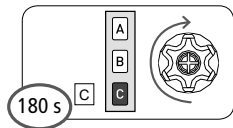
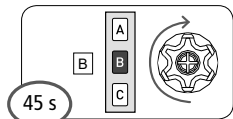
# SÉLECTION DES VALEURS DE TIME-OUT

Le time-out désigne le temps durant lequel le moteur reste actif à partir du moment où l'on envoie une commande d'ouverture de fermeture. Ce temps doit toujours être supérieur au temps d'ouverture / fermeture du dispositif. Le time-out n'est remis à zéro qu'à l'échéance du temps sélectionné ou après un arrêt.

Valeur saisie à l'usine : **90 secondes**



**La sélection de la valeur de time-out n'est maintenue qu'après un effacement complet de la mémoire.**

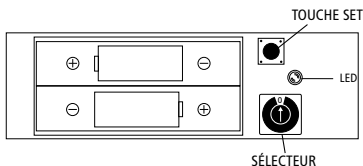
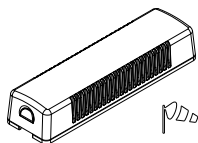


2 s

# DISPOSITIFS COMPATIBLES

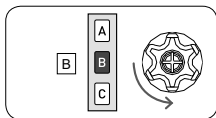
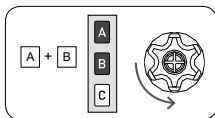
## CAPTEUR TM2 X W

Il relève les oscillations induites par le vent sur la structure à bras.



## MÉMORISATION CAPTEUR

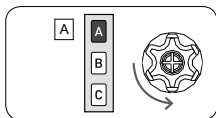
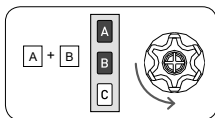
Il faut avoir mémorisé préalablement une télécommande pour réaliser l'association du capteur au moteur. Amener le sélecteur sur 0 et exécuter la séquence suivante :



2 s

## EFFACEMENT CAPTEUR

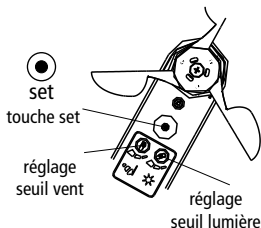
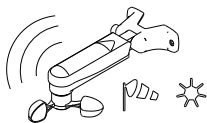
Il faut avoir mémorisé préalablement une télécommande pour effacer l'association du capteur au moteur. Amener le sélecteur sur 0 ; s'il est actif, attendre la mise hors tension du capteur et exécuter la séquence suivante :



2 s

Pour la description complète des fonctions de ce dispositif, consulter le mode d'emploi présent dans l'emballage.

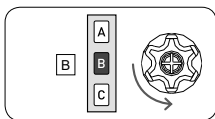
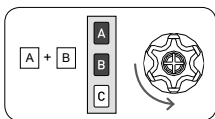
# TM2 X SW



FR

## MÉMORISATION

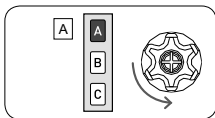
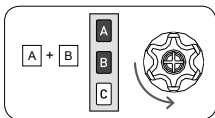
Il faut avoir mémorisé préalablement une télécommande pour réaliser l'association du capteur au moteur. La séquence de mémorisation est la suivante :



2 s

## EFFACEMENT

Il faut avoir mémorisé préalablement une télécommande pour effacer l'association du capteur au moteur. La séquence d'effacement est la suivante :



2 s

Pour la description complète des fonctions de ces dispositifs, consulter le mode d'emploi présent dans l'emballage.

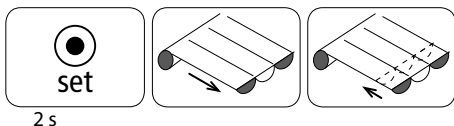
## ACTIVATION / DÉSACTIVATION DE LA FONCTION ÉCLAIRAGE

Pour activer (automatique) ou désactiver (manuelle) la fonction lumière, consulter le manuel d'instructions fourni avec le capteur ou la télécommande qu'on a l'intention d'utiliser.

## TEST POUR ANÉMOMÈTRE

Cette fonction est utile pour vérifier la communication correcte par radio et pour tester les fonctions vent et lumière.

Pour activer la fonction TEST, maintenir la touche SET enfoncée (environ 2 s), jusqu'à ce que le store s'ouvre pendant 10 secondes et qu'il signale par une courte fermeture que le test est actif. La fonction de test reste active pendant 3 minutes, durant lesquelles on peut vérifier la sélection des seuils vent et lumière sans attendre les temps d'activation. Le capteur recommence à fonctionner normalement au bout de 3 minutes. La LED rouge à l'intérieur de la centrale reste allumée durant le test.



### ESSAI DE LA FONCTION VENT

Pour éviter les erreurs durant l'essai de la fonction vent, on recommande de désactiver la fonction lumière. Le moteur commande la fermeture du store, à l'actionnement des pales de l'anémomètre, lorsque la vitesse relevée par le capteur dépasse le seuil sélectionné.

### ESSAI DE LA FONCTION LUMIÈRE

S'assurer que la fonction lumière est active. Lorsque le capteur relève une variation de l'intensité, il ouvre le store si l'intensité de la lumière dépasse le seuil sélectionné ou bien il le ferme si l'intensité de la lumière est inférieure au seuil sélectionné. On peut répéter ce test plusieurs fois pour régler au mieux le seuil souhaité.

# FONCTIONS SPÉCIALES

## MÉMORISATION TEMPORAIRE TÉLÉCOMMANDE

Cette fonction permet de mémoriser une télécommande de façon temporaire, par exemple pour permettre le réglage des fins de course durant le montage à l'usine. La télécommande définitive pourra être mémorisée par la suite moyennant la même séquence de commande (voir "MÉMORISATION PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE").

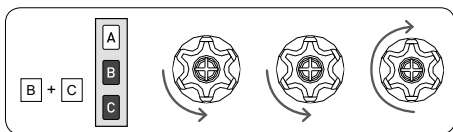
Les opérations décrites ci-après ne peuvent être effectuées que lorsque le moteur est absolument neuf, ou bien après un effacement total de la mémoire (voir "EFFACEMENT TOTAL DE LA MÉMOIRE DES TÉLÉCOMMANDES"). Pour assurer que la programmation temporaire ne soit utilisée qu'en phase d'installation ou de réglage, et non durant l'utilisation quotidienne, le moteur permet les opérations suivantes uniquement dans les limites temporelles décrites.

Mettre le moteur sous tension, s'assurer qu'aucun autre moteur sous tension et avec une mémoire vide ne soit présent dans le rayon d'action de la télécommande.

**30 secondes après la mise sous tension**, appuyer simultanément sur les touches B et C, jusqu'à ce que le moteur effectue la signalisation de confirmation.

**La télécommande reste mémorisée pendant 5 minutes**, tandis que le moteur est sous tension. La télécommande est effacée au bout de 5 minutes, ou en mettant le moteur hors tension.

T1 : Première télécommande à mémoriser

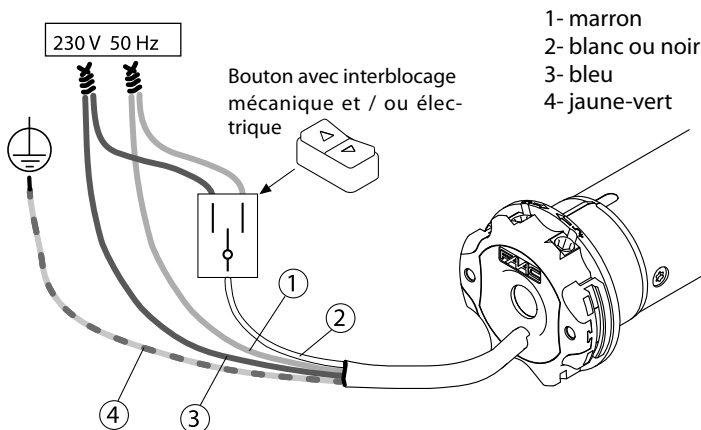


T1

# BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES POUR COMMANDE MOTEUR AVEC DOUBLE BOUTON INTERBLOQUÉ

Pour le branchement de la boîte à boutons, utiliser exclusivement des boutons avec un interblocage électrique et mécanique pour éviter qu'on ne puisse enfoncer les deux boutons simultanément.

Le moteur reconnaît automatiquement le type de boîte à boutons (à 1 ou 2 boutons) et il sélectionne par conséquent le mode correct de fonctionnement.



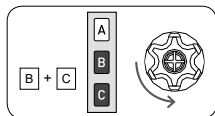


# GESTION DE LA MODALITÉ DE COMMANDE DU MOTEUR AU MOYEN DU FIL BLANC OU NOIR

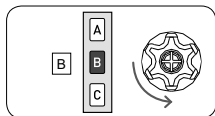
N.B. : Lorsqu'ils quittent l'usine, les moteurs sont disposés pour l'utilisation avec un seul bouton (fonctionnement MONTÉE-ARRÊT-DESCENTE-ARRÊT). Il est toujours possible de modifier la sélection du type de commande en exécutant la séquence indiquée ci-après.

PROCÉDURE POUR CHANGER DE MODALITÉ DE COMMANDE :

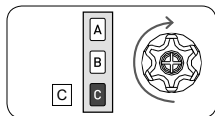
Tn : Télécommande mémorisée



Tn



Tn

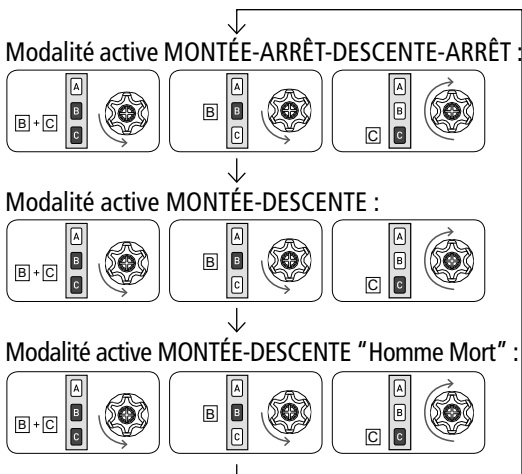


Tn (2 s)

On dispose de 3 sélections possibles et elles sont disponibles dans l'ordre indiqué :

- MONTÉE-ARRÊT-DESCENTE-ARRÊT (réglage d'usine)
- MONTÉE-DESCENTE (pour 2 boutons indépendants)
- MONTÉE-DESCENTE "Homme mort" (pour 2 boutons indépendants)

Pour passer d'une sélection à une autre, répéter la séquence autant de fois qu'il le faut pour obtenir la sélection souhaitée.



## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ EU

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale déclare que le Moteur TM2 R est conforme aux normes d'harmonisation en vigueur de l'Union : Directive 2014/53/EU, Directive 2011/65/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité EU est disponible à l'adresse Internet suivante : <http://www.faac.biz/certificates>

## DÉCLARATION D'INCORPORATION RELATIVE AUX QUASI-MACHINES

(2006/42/EC ANN.II P.1, LETT. B)

Fabricant et personne apte à constituer la documentation technique pertinente

**Raison sociale :** FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

**Adresse :** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNE – ITALIE

déclare par la présente que la quasi-machine :

**Description :** Moteurs tubulaires pour stores et volets roulants

**Modèle :** TM2 R

Toutes les exigences essentielles de la Directive Machines 2006/42/EU (y compris toutes les modifications applicables) sont appliquées et satisfaites. La documentation technique pertinente a été complétée conformément à l'annexe VII B.

De plus, les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

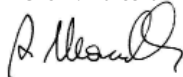
EN 60335-2-97:2006+A2:2010+A11:2008+A12:2015.

Il s'engage également à transmettre par la poste ou par e-mail des informations pertinentes sur la quasi-machine en réponse à une demande dûment motivée des autorités nationales.

Déclare enfin que la quasi-machine identifiée ci-dessus ne doit pas être mise en service tant que la machine finale dans laquelle elle doit être incorporée n'a pas été déclarée conforme aux dispositions de la susdite Directive Machines 2006/42/EC.

Bologne, 19-09-2018

CEO A. Marcellan



# FAAC

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale  
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY  
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820  
[www.faac.it](http://www.faac.it) - [www.faacgroup.com](http://www.faacgroup.com)

