



NOTICE SIMPLIFIEE - TM2TPUL*

Le kit comprend un moteur TMS, un câble de 7m* et une armoire de commande TM2TPUL. L'ensemble est pré-câblé et ne nécessite aucune intervention sur les connexions. L'armoire TM2TPUL est destinée uniquement pour des moteurs 380 Volt avec fin de course mécanique.

Nous allons détailler les différents types de fonctionnement de cette armoire, le schéma de câblage, ainsi que la méthode de réglage des fins de courses du moteur.

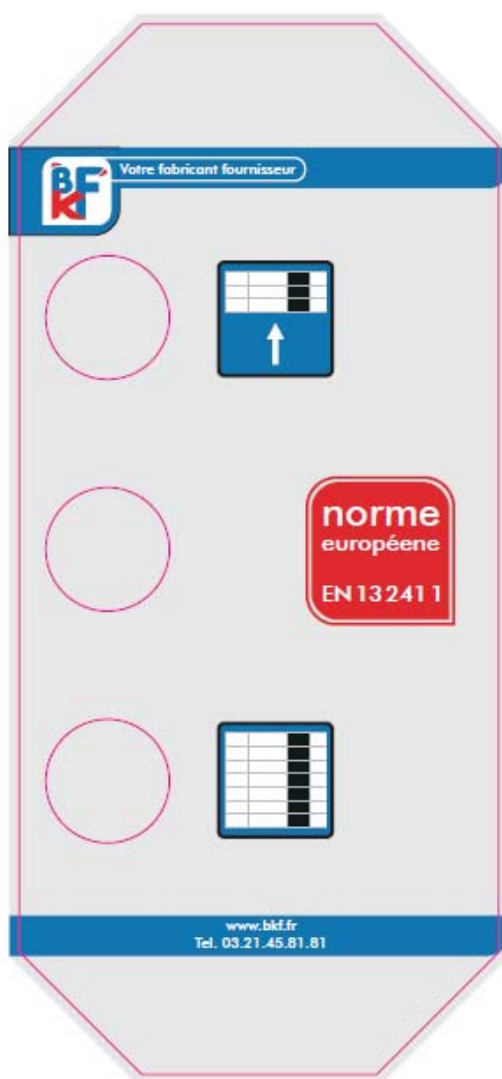


TABLE DES MATIERES

1. MODE DE FONCTIONNEMENT
2. CABLAGE
3. REGLAGE DES FINS DE COURSES

1. MODE DE FONCTIONNEMENT

Dans ce chapitre nous allons détailler les différents modes de fonctionnement de l'armoire : Pour cela il faudra déplacer les straps se trouvant sur les positions *SH AUF* (Ouverture) *SH ZU* (Fermeture).

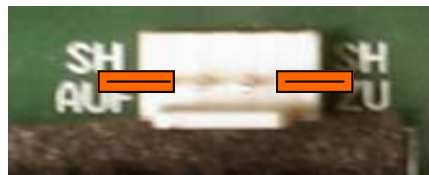
- Fonctionnement A : Homme mort à la montée et à la descente
- Fonctionnement B : Impulsion à la montée et Homme mort à la descente
- Fonctionnement C : Impulsion à la montée et à la descente*
- Fonctionnement D : Homme mort à la montée et impulsion à la descente



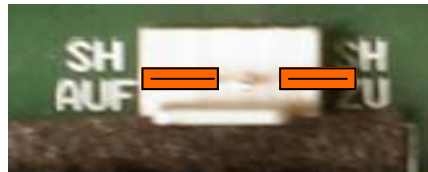
« Attention si vous souhaitez le type de fonctionnement C ou D, il vous faut installer les éléments de sécurité conformément à la norme NF EN 13241 (ex : barre palpeuse, feux clignotant, etc.) »



D'usine, le fonctionnement est en commande maintenue Ouverture et Fermeture

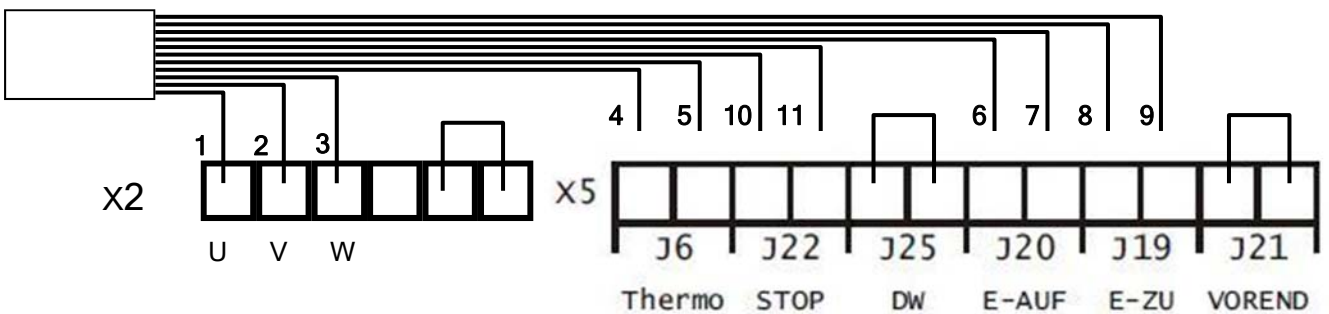


A la fin de vos réglages, pour un fonctionnement : Impulsion en Ouverture , maintenue en Fermeture



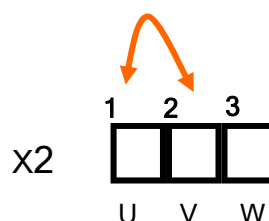
2. CABLAGE:

a) ARMOIRE: **Ne pas modifier l'ordre des connexions. Ne pas couper le câble entre l'armoire et le moteur.**

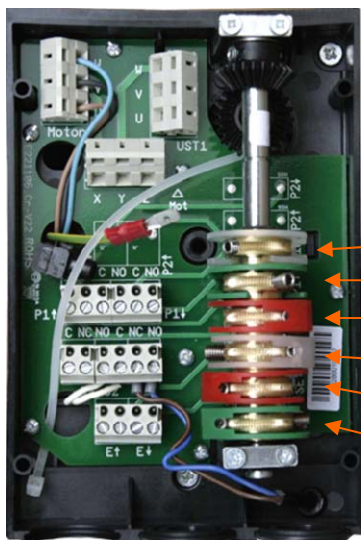


b) CONTRÔLE et / ou INVERSION DU SENS DE ROTATION MOTEUR

A L'AIDE DES TOUCHES ET- DE L'ARMOIRE, FAITES MANŒVRER LE MOTEUR. SI LE SENS DE MOUVEMENT N'EST PAS CORRECT, INVERSER LES CABLES U ET V DANS L'ARMOIRE **OU** SUR LE MOTEUR






3. REGLAGE DES FINS DE COURSE

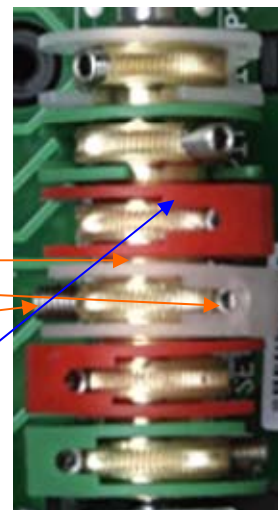


- 3 - Interrupteur fin de course additionnel 1 FERME*
- 4 - Interrupteur fin de course additionnel 1 OUVRE*
- 5 - Interrupteur fin de course de sécurité FERME
- 6 - Interrupteur fin de course FERME
- 7 - Interrupteur fin de course de sécurité OUVRE
- 8 - Interrupteur fin de course OUVRE




* Les interrupteurs additionnels ne sont pas utilisés

a) REGLAGE DU FIN DE COURSE FERME (Bas)

- Descendre la porte avec le bouton  en position basse.
- Ajuster la came blanche n° 6 de façon à avoir le contact activé.
- Serrer la vis 
- Ajuster avec l'autre vis 
- Ajuster la came n°5 rouge de sécurité de façon que le contact s'active , si dépassement du fin de course n°6 suivant la même procédure.



b) REGLAGE DU FIN DE COURSE OUVRE (Haut)

- Monter la porte avec le bouton  en position haute.
- Ajuster la came n° 8 rouge de façon à avoir le contact activé.
- Serrer la vis 
- Ajuster avec l'autre vis 
- Ajuster la came n°7 verte de sécurité de façon que le contact s'active , si dépassement du fin de course n°8 suivant la même procédure

