



### Caractéristiques :

Tube de diamètre extérieur 54 mm en tôle de 5/10<sup>ème</sup> d'épaisseur galvanisée à chaud selon le procédé Sendzimir .

Galvanisation : Z275 qui équivaut à une épaisseur de 20 microns de zinc.

	Poids/ m	Moment d'Inertie
<b>A 141</b>	0,745 Kg	2,95 cm <sup>4</sup>

### Utilisation :

Son diamètre intérieur disponible de 47 mm autorise la motorisation avec les moteurs Type 50.

Le revêtement selon le procédé Sendzimir assure une bonne protection contre la corrosion.

Des perçages de diamètre 3mm tous les 25 mm permettent le vissage de différents systèmes d'accrochage du tablier.

Des lumières de 16x2mm avec un pas de 50 mm sont destinées à recevoir les attaches de tablier à clipper, les attaches rigides et les verrous Clicksur.

### Conditionnement :

Livré en botte de 94 barres de 7 m : 658 m pour un poids total d'environ 498kg.

Deux principes d'emballage :

- botte cerclée par 3 liens plastique + 2 élingues de levage pour manutention
- botte cerclée avec 2 cerclages acier + carrelets bois permettant ainsi un « empilage » des bottes sans sollicitation des tubes.

Références : selon conditionnement :

Réf	Version	Epaisseur	Poids net	Cond. U
A141	Cerclage liens plastique	0.5	498 kg	658 ml
A141D	Cerclage carrelets bois	0.5	498 kg	658 ml



### Corrosion :

La durée de la résistance à la corrosion (phase rouille rouge) est relative à l'épaisseur de zinc.

Cette durée, en situation de montage normal :

- ensemble tube/tablier placé dans le coffre
- exposition hors bord de mer

Est estimée à 15 ans.

Un séjour en brouillard salin de 96 heures ne modifie pas et n'altère pas les caractéristiques mécaniques.

### Abaque d'utilisation :

TUBE ZF 54 (Abaque d'utilisation)

