

Kit de motorisation radiocommandé pour volet roulant de type traditionnel



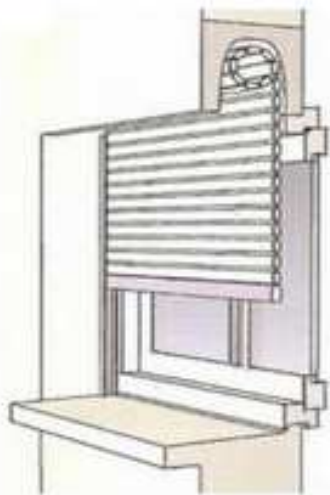
Les kits

disponibles :

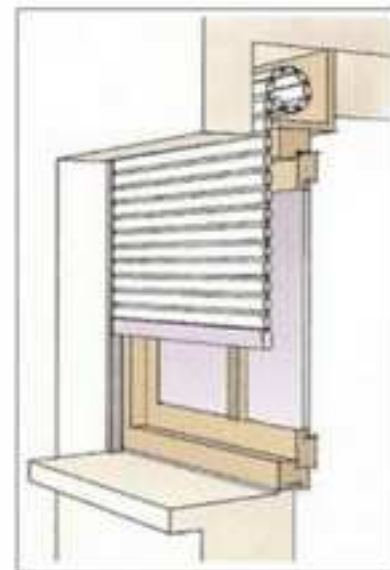
Types	Moteur	Largeur maxi	Poids soulevé	Surface de volet maxi soulevé
Kit NM 56-1500	NICE Neoplus M NM56000PP	1500mm	56 kg	PVC = 9m ² Aluminium = 9m ² Bois/Métal = 4.5m ²
Kit NM 56-2500	NICE Neoplus M NM56000PP	2500mm	56 Kg	PVC = 9m ² Aluminium = 9m ² Bois/Métal = 4.5m ²
Kit NM 93-3000	NICE Neoplus M NM93000PP	3000mm	95 kg	PVC = 15m ² Aluminium = 15m ² Bois/Métal = 7.5m ²
Kit NM 93-4000	NICE Neoplus M NM930000PP	4000mm	95 Kg	PVC = 15m ² Aluminium = 15m ² Bois/Métal = 7.5m ²

Poids des tabliers : PVC et Aluminium = 6 Kg/m² - Bois et métal = 12 Kg/m²

Les volets roulants de type traditionnel, peuvent avoir 2 montages différents, cependant le fonctionnement et les accessoires utilisés sont les mêmes.



Volet roulant monté dans un coffre intégré dans la maçonnerie



Volet roulant monté dans un coffre traditionnel en bois

Composition des kits :

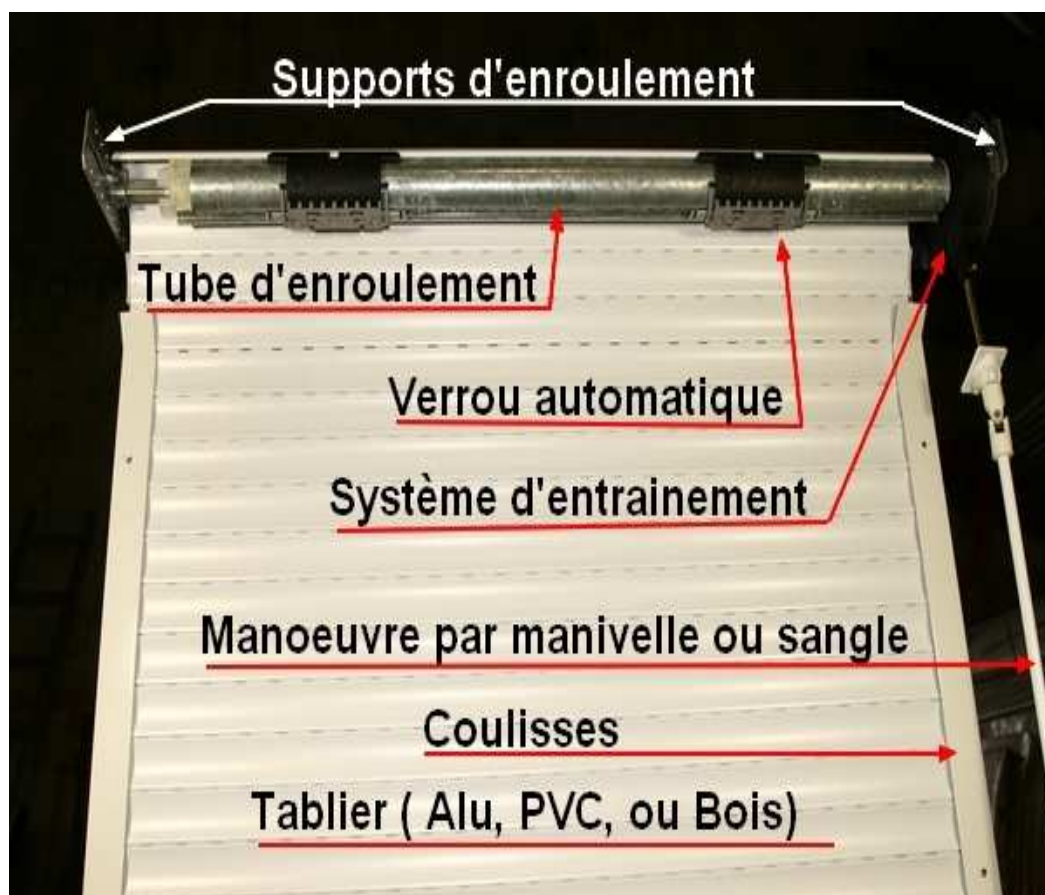
Les kits comprennent tous les éléments nécessaires au remplacement de la manœuvre existante, par un axe d'enroulement motorisé à commande RADIO. Ils sont compatibles avec tous les volets roulants en montage de type traditionnel.

A savoir :

- Moteur NICE de la série NeoPlus avec réglage de fin de course mécanique
- Adaptation moteur axe ZF 64 ou ZF 80
- Tube d'enroulement :
 - *ZF64mm pour largeur <250cm
 - *ZF80mm pour largeur >250cm
- Tube d'enroulement à recouper en fonction de votre besoin
- Tandem réglable pour faciliter le montage de l'axe d'enroulement
- Support moteur NICE
- Coussinet support d'axe au coté opposé au moteur
- Télécommande radio WM 001G avec enjoliveur blanc

Remplacement d'un axe motorisé en images

Composition d'un volet roulant de type traditionnel



Volet roulant traditionnel coffre scellé dans la maçonnerie (coffre tunnel ou linteau)



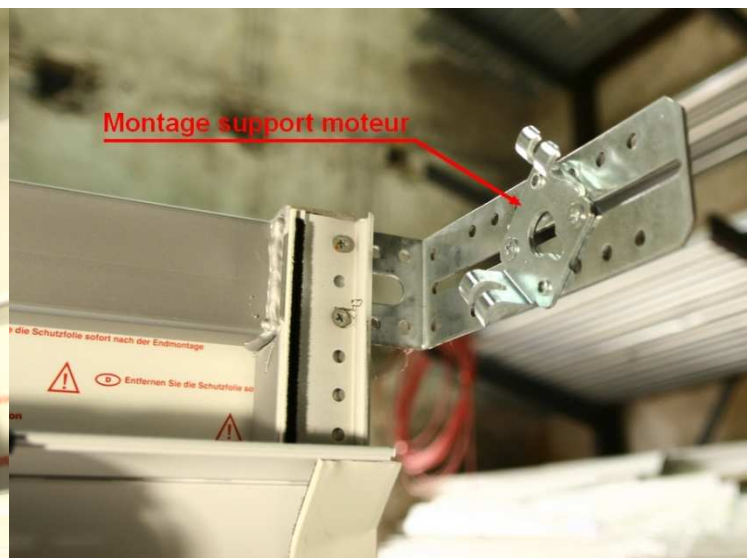
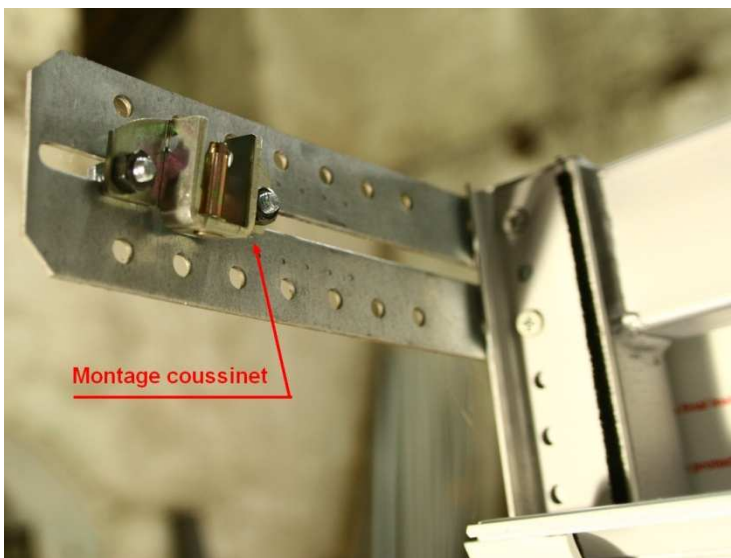
Dépose du tube d'enroulement existant et des supports



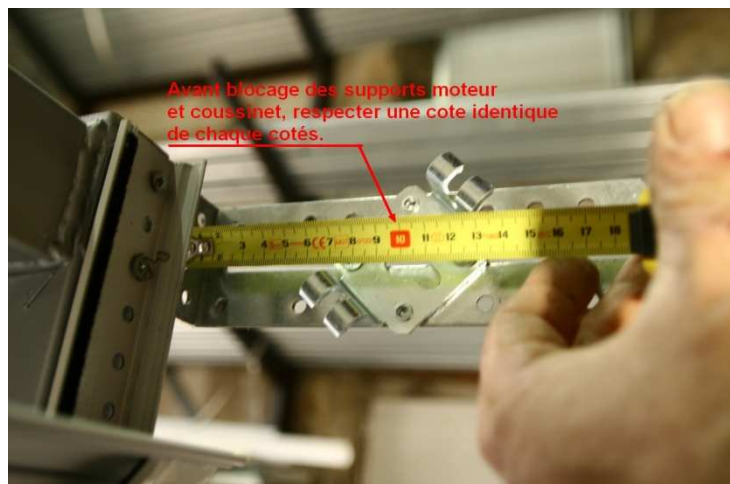
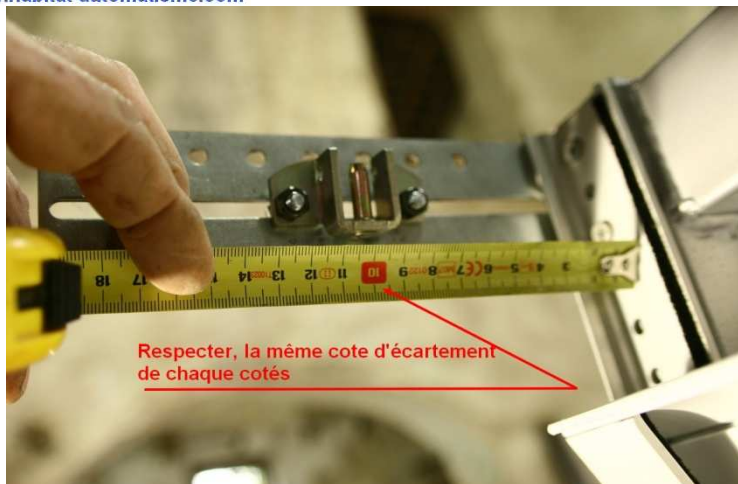
Dépose du tube d'enroulement existant et des supports sur coffre tunnel



Montage des supports coté moteur et opposé sur équerre



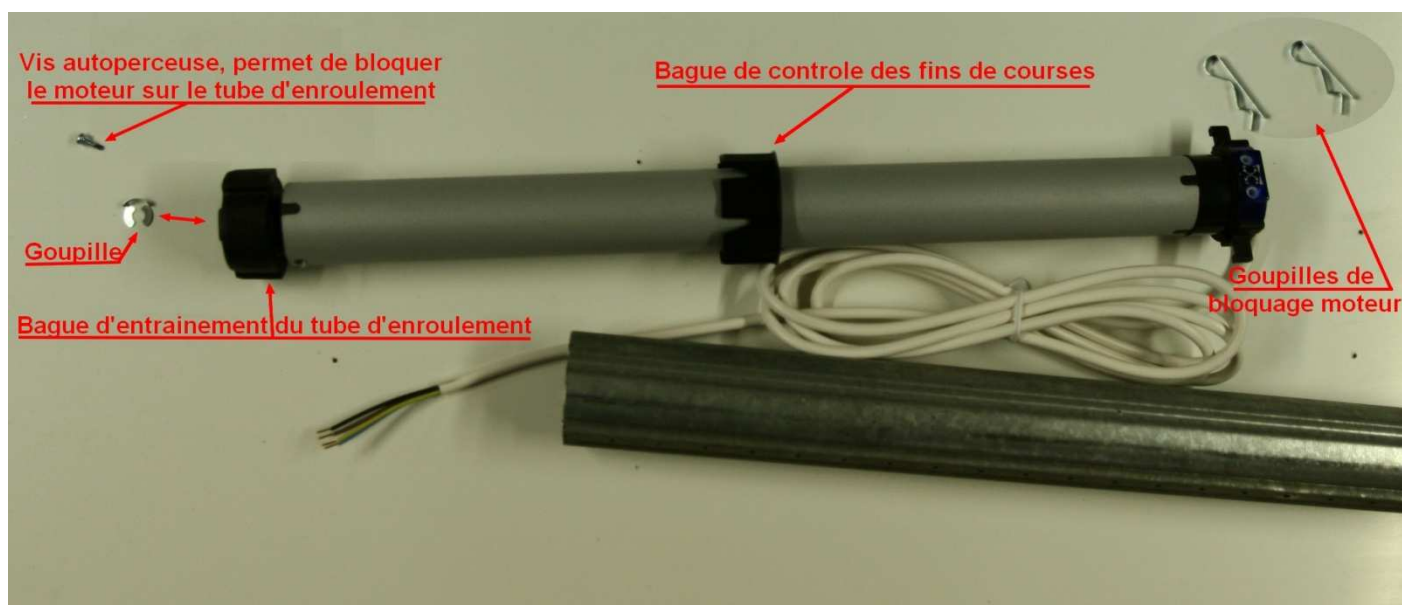
Toute reproduction totale ou partielle est interdite sans l'autorisation d'Habitat automatisme



Montage des supports coté moteur et opposé sur les joues d'un coffre tunnel



Préparation de l'arbre d'enroulement motorisé



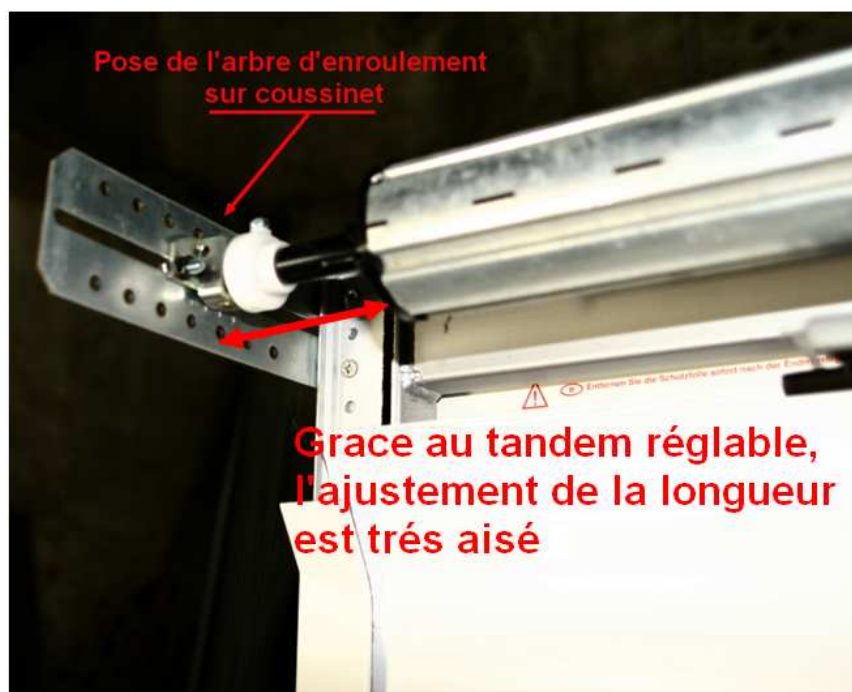
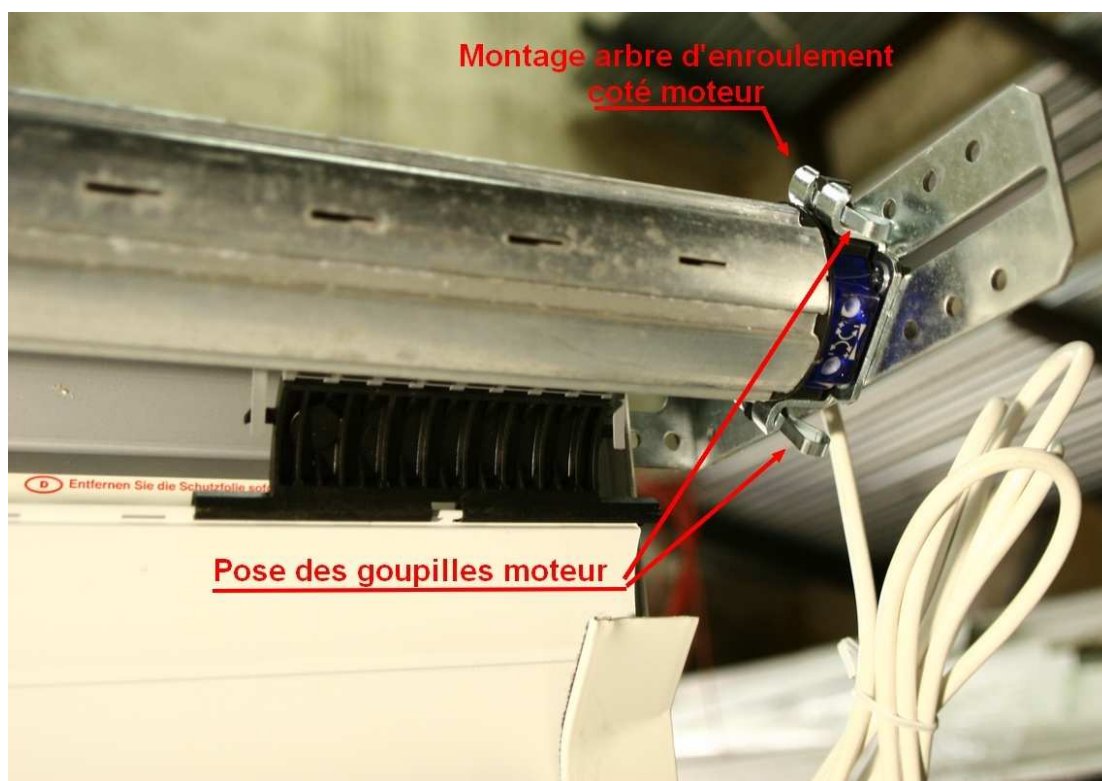
Toute reproduction totale ou partielle est interdite sans l'autorisation d'Habitat automatisme

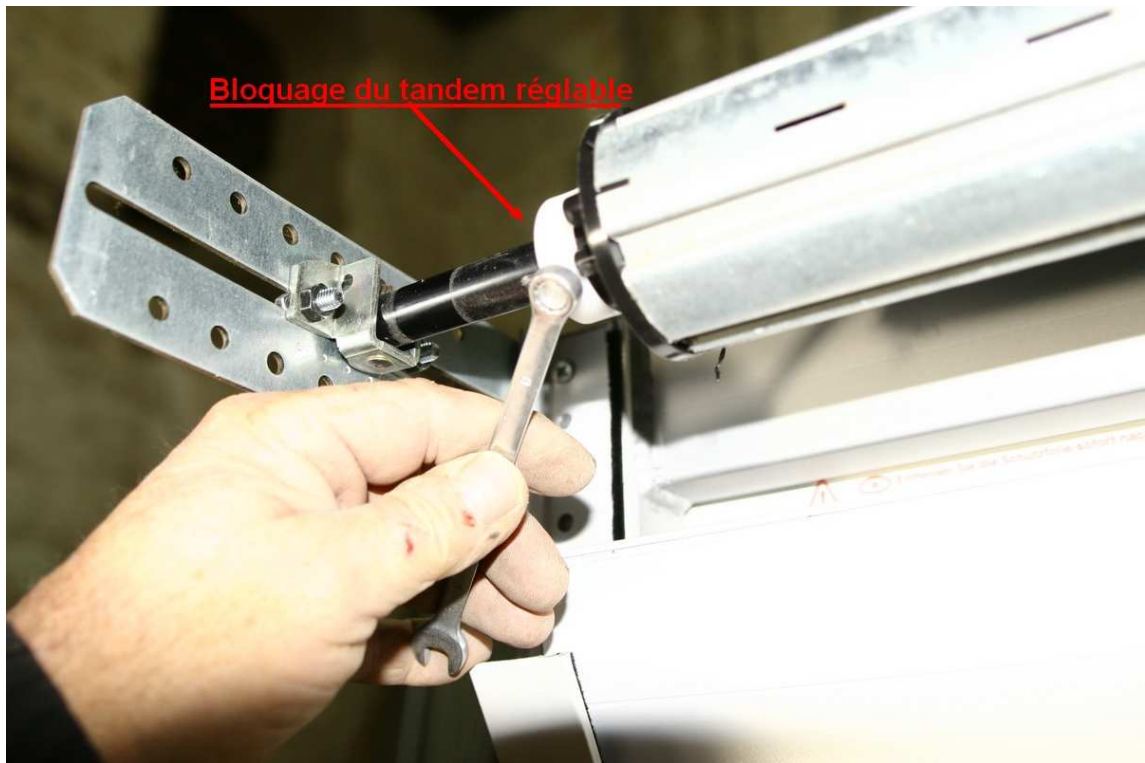
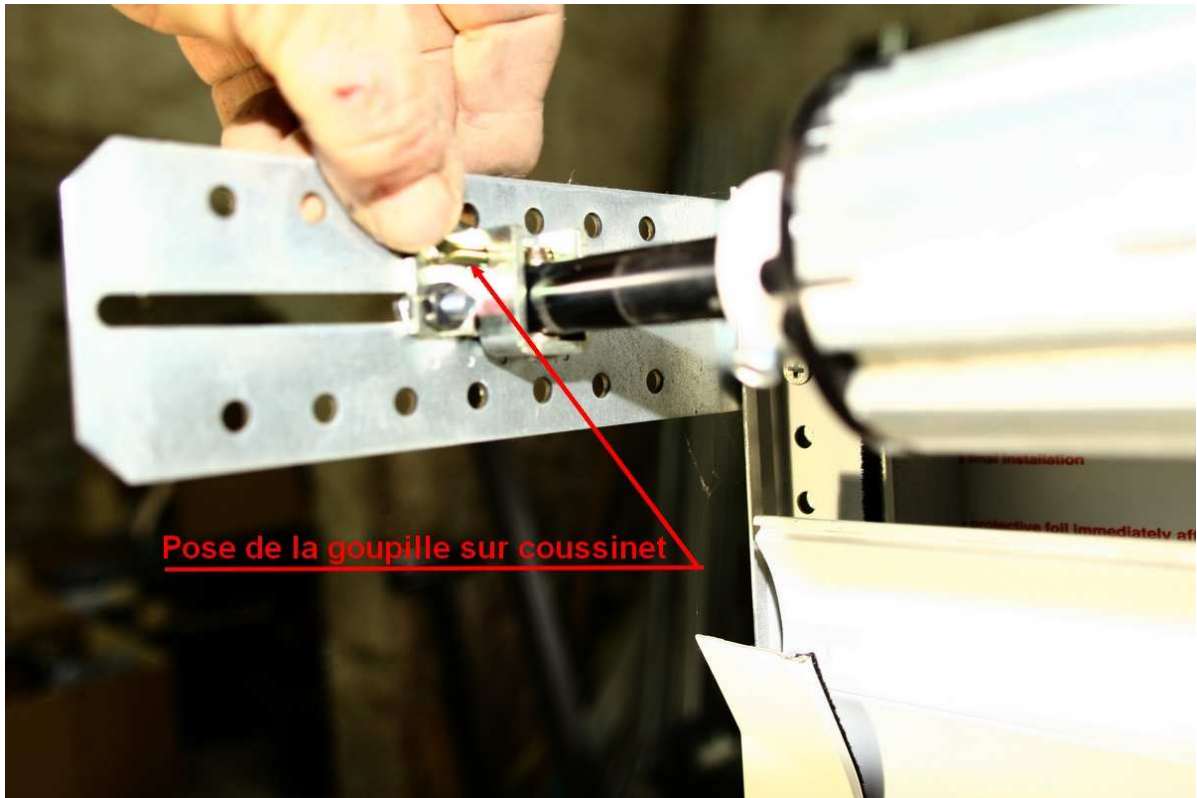


Visser la vis auto perceuse fournie à la hauteur de la bague d'entraînement pour bloquer le moteur dans le tube



Montage de l'arbre motorisé sur ses supports



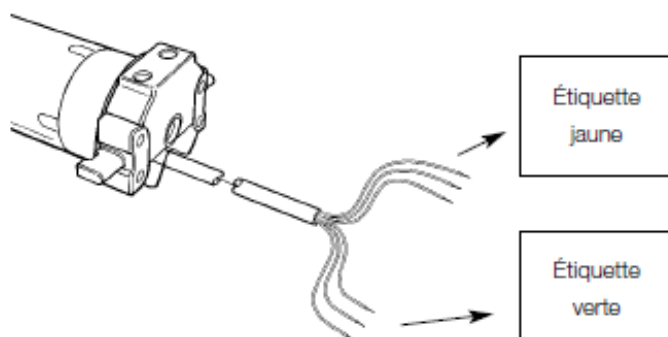


Raccorder provisoirement le moteur sur une fiche mobile

Branchements électriques

Le câble, muni de connecteur qui permet de débrancher rapidement le moteur, prévoit 6 conducteurs de connexion:







- Ligne d'alimentation du secteur électrique : Phase, Neutre et Terre
- Signaux de commande à très basse tension (SELV): Pas-à-Pas ou Bus "TTBUS" et capteurs climatiques





Étiquette jaune	Brun = Phase Bleu = Neutre Jaune/Vert = Terre
Étiquette verte	Noir = Commun (0V) Blanc = Pas-à-pas + "TTBUS" Orange = Capteurs climatiques

⚠ Respecter scrupuleusement les connexions prévues, en cas de doute, NE PAS tenter en vain mais consulter les notices techniques d'approfondissement disponibles également sur le site "www.niceforyou.com".





Une connexion erronée peut endommager la logique de commande. Pour les branchements du moteur il faut prévoir un dispositif omnipolaire de déconnexion du secteur électrique avec distance entre les contacts d'au moins 3 mm (sectionneur ou fiche et prise, etc.)

Tableau "A1" Mémorisation du premier émetteur (fig. 11)		Exemple
1.	Dès que la logique est alimentée, on entend 2 longs bips (biip).	
2.	Dans les 5 secondes qui suivent, presser et maintenir enfoncée la touche ■ de l'émetteur (pendant environ 3 secondes).	
3.	Relâcher la touche ■ quand on entend le premier des 3 bips qui confirme la mémorisation.	
Tant que la direction du mouvement n'est pas programmée, chaque commande reçue par le moteur est signalée par un bip bref.		
Tableau "A2" Programmation de la direction du mouvement (fig. 12)		Exemple
1.	Presser et maintenir enfoncée la touche ■ d'un émetteur déjà mémorisé jusqu'à ce qu'on entende un bip long (au bout d'environ 5 secondes).	
2.	Presser et maintenir enfoncées les deux touches ▲ et ▼ (pendant environ 5 autres secondes) jusqu'à ce que l'on entende 2 bips brefs qui signalent que l'on est entré en procédure de programmation de la direction du mouvement.	
3.	Dans les 2 secondes qui suivent presser la touche ▲ pour programmer la direction de montée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, ou bien presser la touche ▼ pour programmer la direction de montée dans le sens des aiguilles d'une montre. La programmation de la direction sera signalée par 3 bips.	
Note: maintenant toutes les télécommandes mémorisées dans le moteur commandent le mouvement suivant la direction qui vient d'être programmée.		
Après avoir programmé la direction du mouvement, vérifier que la touche ▲ de l'émetteur commande effectivement l'ouverture du volet ou le retrait du store tandis que la touche ▼ commande la fermeture du volet ou la descente du store.		

Si la direction programmée n'est pas correcte, il faut effacer la programmation comme le décrit le tableau "A3" et répéter la séquence du tableau "A2" et au point n.3, utiliser la touche contraire.

Tableau "A3"	Effacement de la direction du mouvement (fig. 13)	Exemple
1.	Presser et maintenir enfoncée la touche ■ d'un émetteur déjà mémorisé jusqu'à ce que l'on entende un bip (au bout d'environ 5 secondes)	
2.	Presser et maintenir enfoncées les deux touches ▲ et ▼ (pendant environ 5 autres secondes) jusqu'à ce que l'on entende le premier de 5 bips qui signalent l'effacement de la direction du mouvement.	

Note: maintenant toutes les télécommandes mémorisées dans le moteur ne commanderont plus aucun mouvement jusqu'à une nouvelle programmation (tableau "A2")

Tableau "A4"	Mémorisation d'autres émetteurs (fig. 14)	Exemple
1.	Maintenir enfoncée la touche ■ du nouvel émetteur jusqu'à ce que l'on entende un bip (au bout d'environ 5 secondes)	Nouveau 
2.	Presser lentement 3 fois la touche ■ d'un émetteur déjà activé (ancien)	Ancien 
3.	Presser encore la touche ■ du nouvel émetteur.	Nouveau 
4.	À la fin, 3 bips signaleront que le nouvel émetteur a été mémorisé correctement.	

Note: Si la mémoire est pleine (14 codes), 6 Bips indiqueront que l'émetteur ne peut pas être mémorisé.








Effacement totale de la mémoire du moteur NEOPLUS

S'il se révèle nécessaire d'effacer toutes les données contenues dans la mémoire de la logique de commande de NEOPLUS, on peut effectuer cette procédure. **L'effacement de la mémoire est possible:**

- avec un émetteur non mémorisé en commençant à partir du point A.
- avec un émetteur déjà mémorisé en commençant la procédure à partir du point N°1

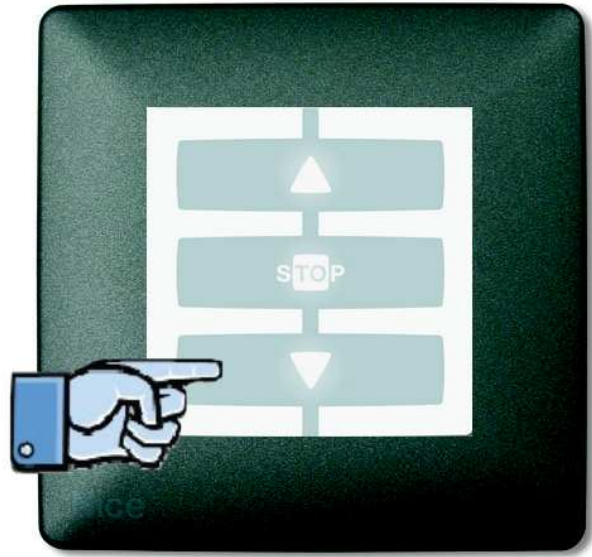
On peut effacer:

- seulement les codes des émetteurs, en s'arrêtant au point N°4
- toutes les données (codes des émetteurs, sens du mouvement, niveau d'intervention de la protection "vent", adresse TTBUS, etc.) en complétant la procédure.

	Effacement de la mémoire	Exemple
➔ A	Avec le moteur non alimenté, activer l'entrée pas-à-pas (connecter le fil blanc et noir) et la maintenir active jusqu'à la fin de la procédure.	
B	Alimenter le moteur et attendre les 2 bips initiaux.	
➔ 1	Maintenir enfoncée la touche ■ d'un émetteur déjà mémorisé jusqu'à ce que l'on entende un bip (au bout d'environ 5 secondes)	
2	Maintenir enfoncée la touche ▲ de l'émetteur jusqu'à ce que l'on entende 3 bips; relâcher la touche ▲ exactement durant le troisième bip.	
3	Maintenir enfoncée la touche ■ de l'émetteur jusqu'à ce que l'on entende 3 bips; relâcher la touche ■ exactement durant le troisième bip.	
◀ 4	Maintenir enfoncée la touche ▼ de l'émetteur jusqu'à ce que l'on entende 3 bips; relâcher la touche ▼ exactement durant le troisième bip.	
5	Si l'on veut effacer toutes les données, dans les 2 secondes, presser simultanément les deux touches ▼ et ▲, puis les relâcher.	dans les 2s 

Au bout de quelques secondes, 5 bips signalent que tous les codes en mémoire ont été effacés.

La télécommande maintenant programmée, faites un appui sur descente, afin de positionner le moteur, en bas.





Vérifier la montée et la descente du volet roulant, ensuite vous pouvez remonter le coffre et réaliser le raccordement électrique définitif.