

Kit de motorisation filaire pour volet roulant traditionnel



Les kits disponibles :

Types	Largeur maxi	Poids soulevé	Tube d'enroulement
Kit Néo M 28-1500	1600mm	28 kg	ZF64 longueur 1500mm
Kit Néo M 56-2000	2100mm	56 Kg	ZF64 longueur 2250mm
Kit Néo M 56-2500	2600mm	56 Kg	ZF64 longueur 2250mm
Kit Néo M 90-3000	3100mm	90 kg	ZF64 longueur 3000mm
Kit Néo M 90-4000	4100mm	90 Kg	ZF80 longueur 4000mm

Pour calculer le poids d'un volet roulant :

Largeur x Hauteur = Surface x poids/m² du tablier

Poids tablier : PVC et Aluminium 6 Kg/m² - Bois et metal 12 Kg/m²

Exemple : Volet roulant alu (6kg/m²) x(largeur 2.120 m x Hauteur 2.150 m = 4.56m²)

Poids =28 Kg

Choix = Kit Néo M 56225

Composition des kits :

Les kits comprennent tous les éléments nécessaires au remplacement de la manœuvre existante, par un axe d'enroulement motorisé à commande filaire. Ils sont compatible avec tous les volets roulants en montage de type traditionnel.

A savoir : Moteur NICE de la série Néo M avec réglage de fin de course mécanique

Adaptation moteur axe ZF 64 ou ZF 80

Tube d'enroulement à recouper en fonction de votre besoin

Tandem réglable pour faciliter le montage de l'axe d'enroulement

Support moteur NICE

Coussinet support d'axe au coté opposé au moteur

Inverseur mécanique en montage apparent ou encastrable

Remplacement d'un axe motorisé en images

Composition d'un volet roulant de type traditionnel

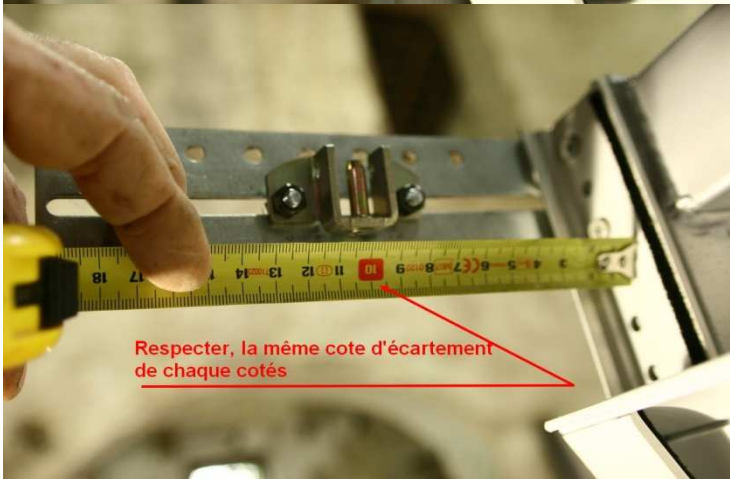
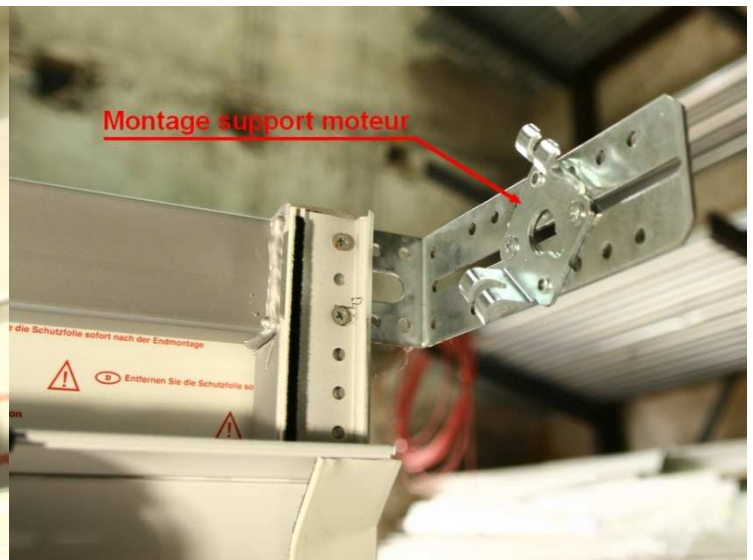
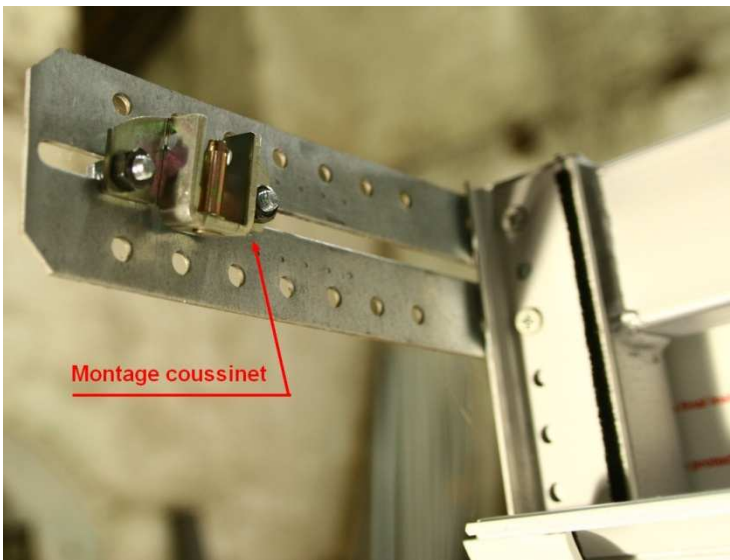


Dépose du tube d'enroulement existant et des supports

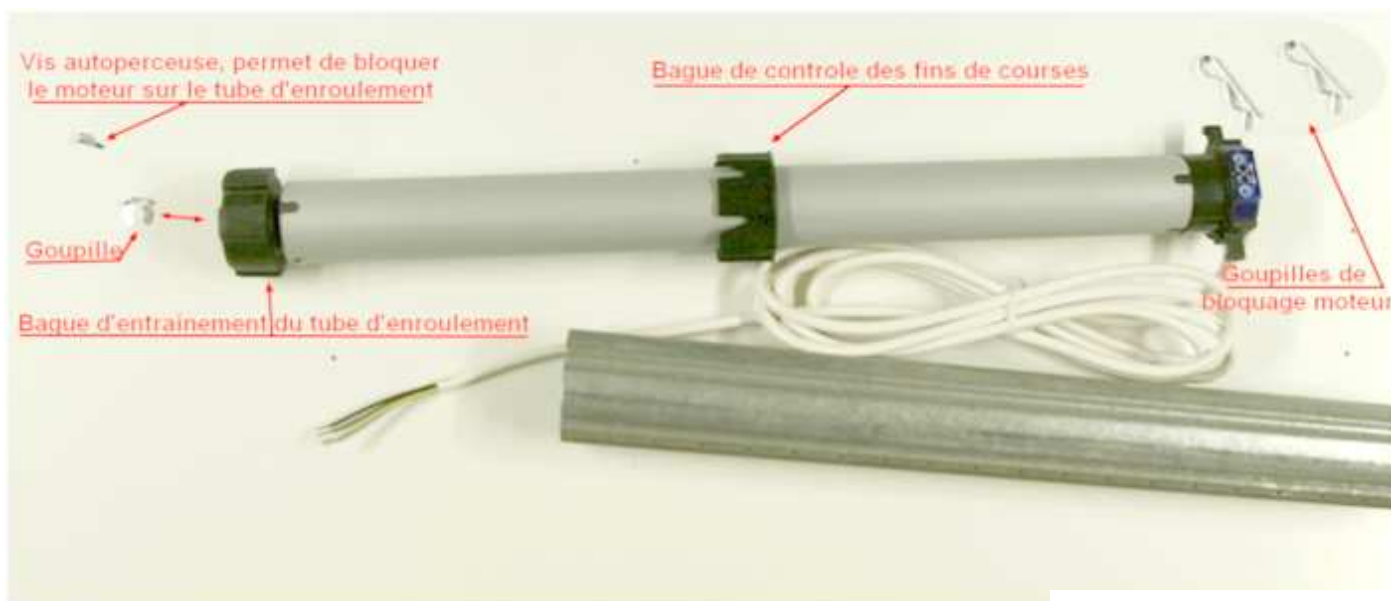


Habitat
AUTOMATISME
www.habitat-automatisme.com

Montage des supports coté moteur et opposé



Préparation de l'arbre d'enroulement motorisé



 **Habitat**
AUTOMATISME
www.habitat-automatisme.com

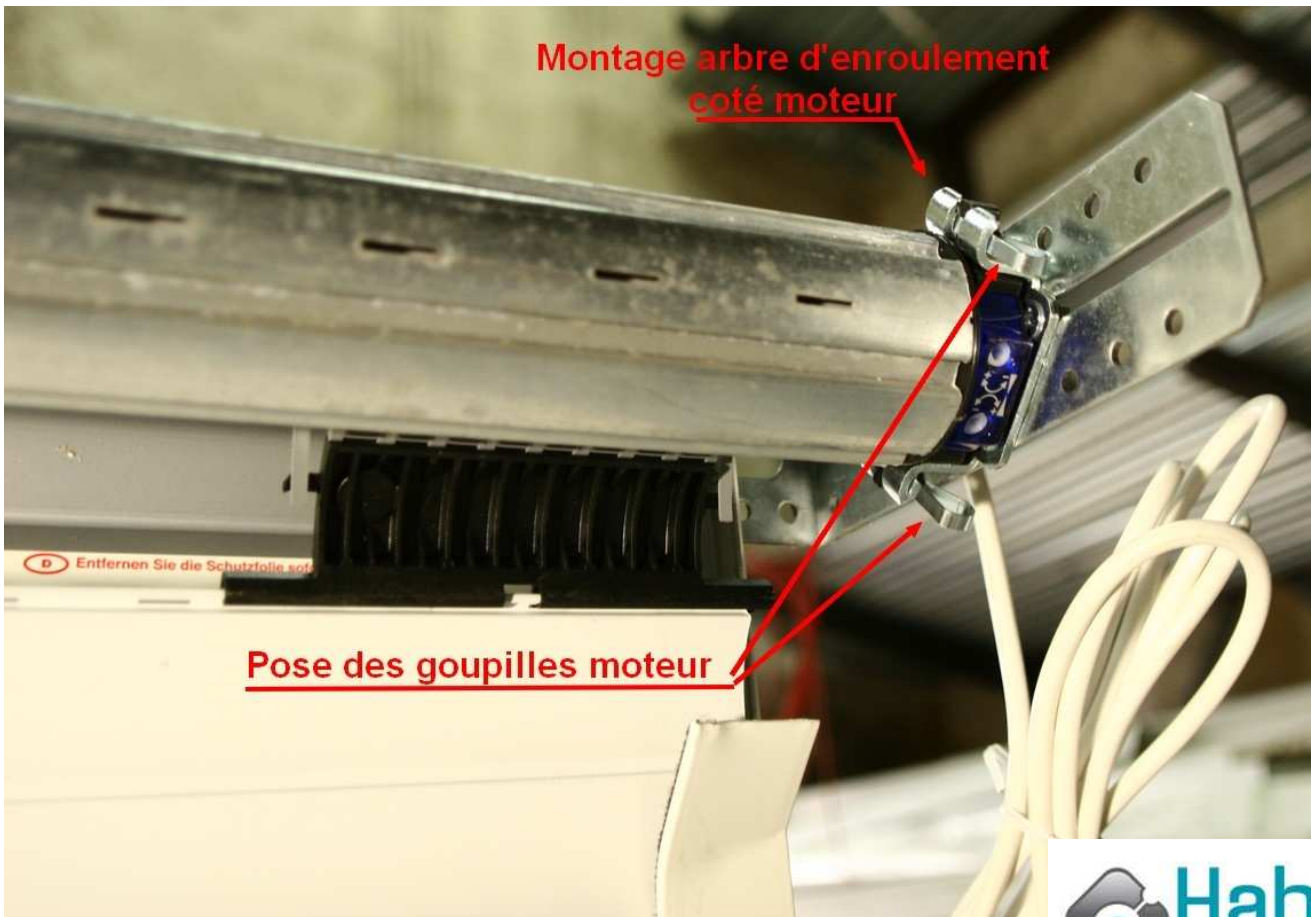
 **Habitat**
AUTOMATISME
www.habitat-automatisme.com



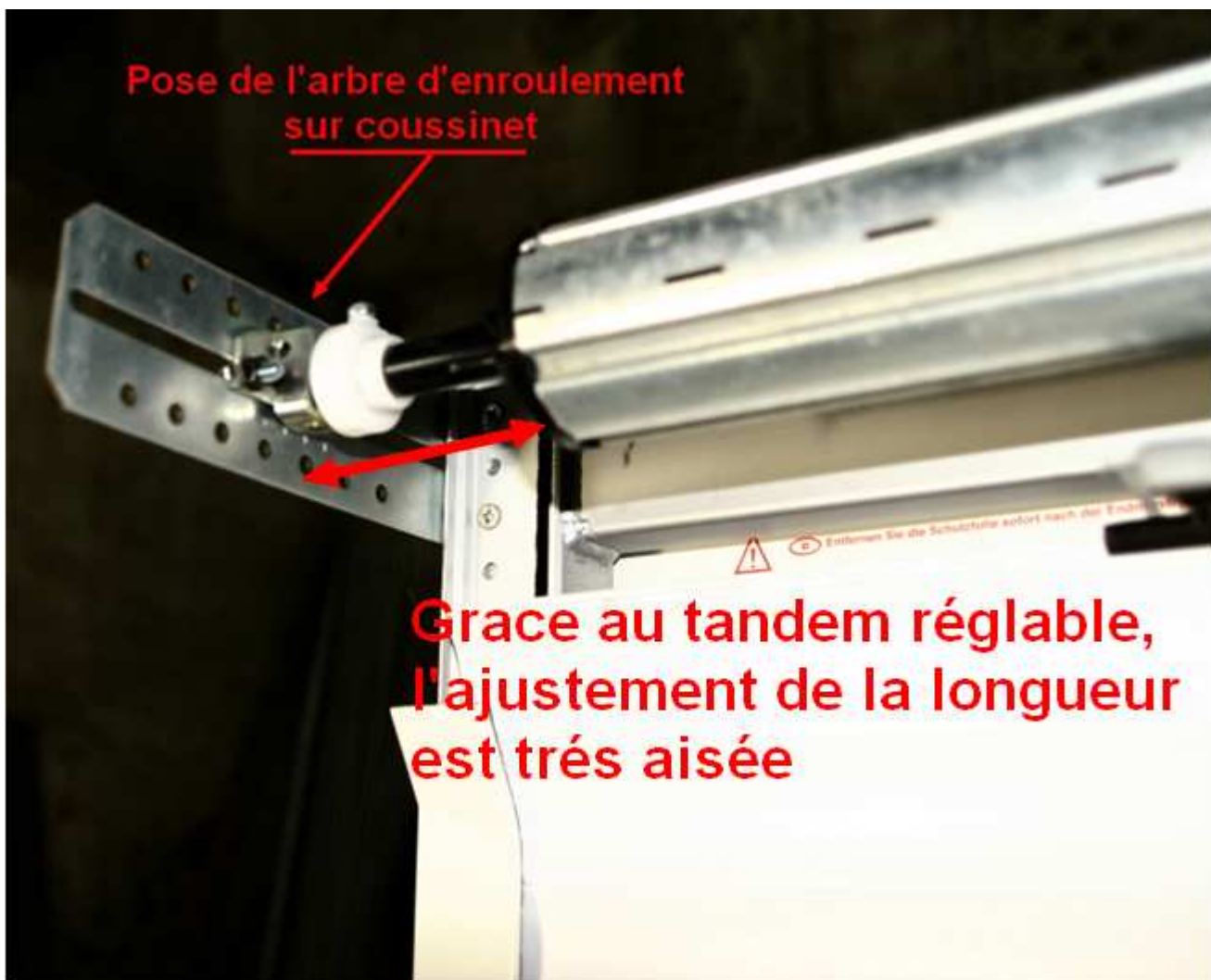
Visser la vis autoperceuse fournie à la hauteur de la bague d'entraînement pour bloquer le moteur dans le tube



Montage de l'arbre motorisé sur ses supports

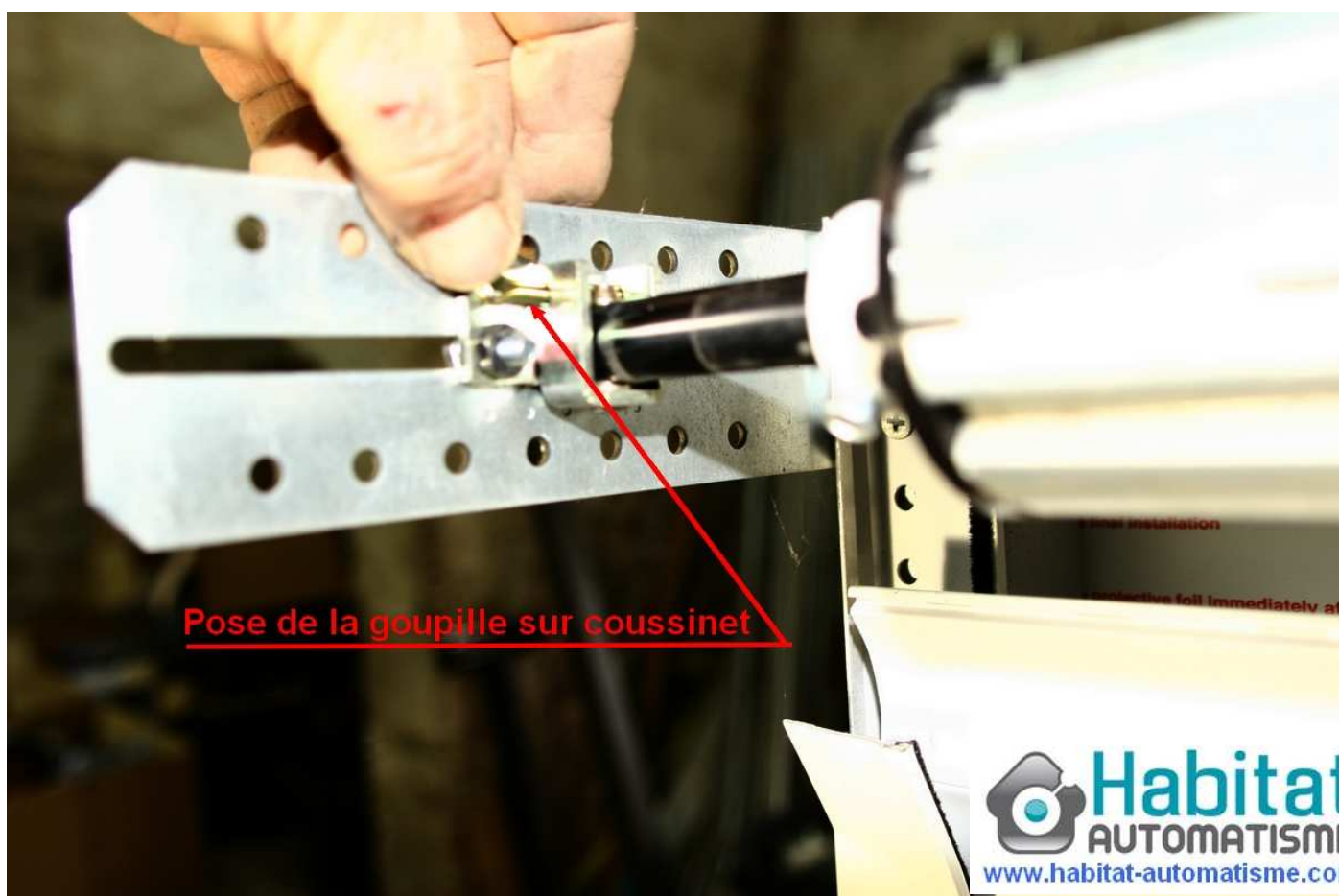


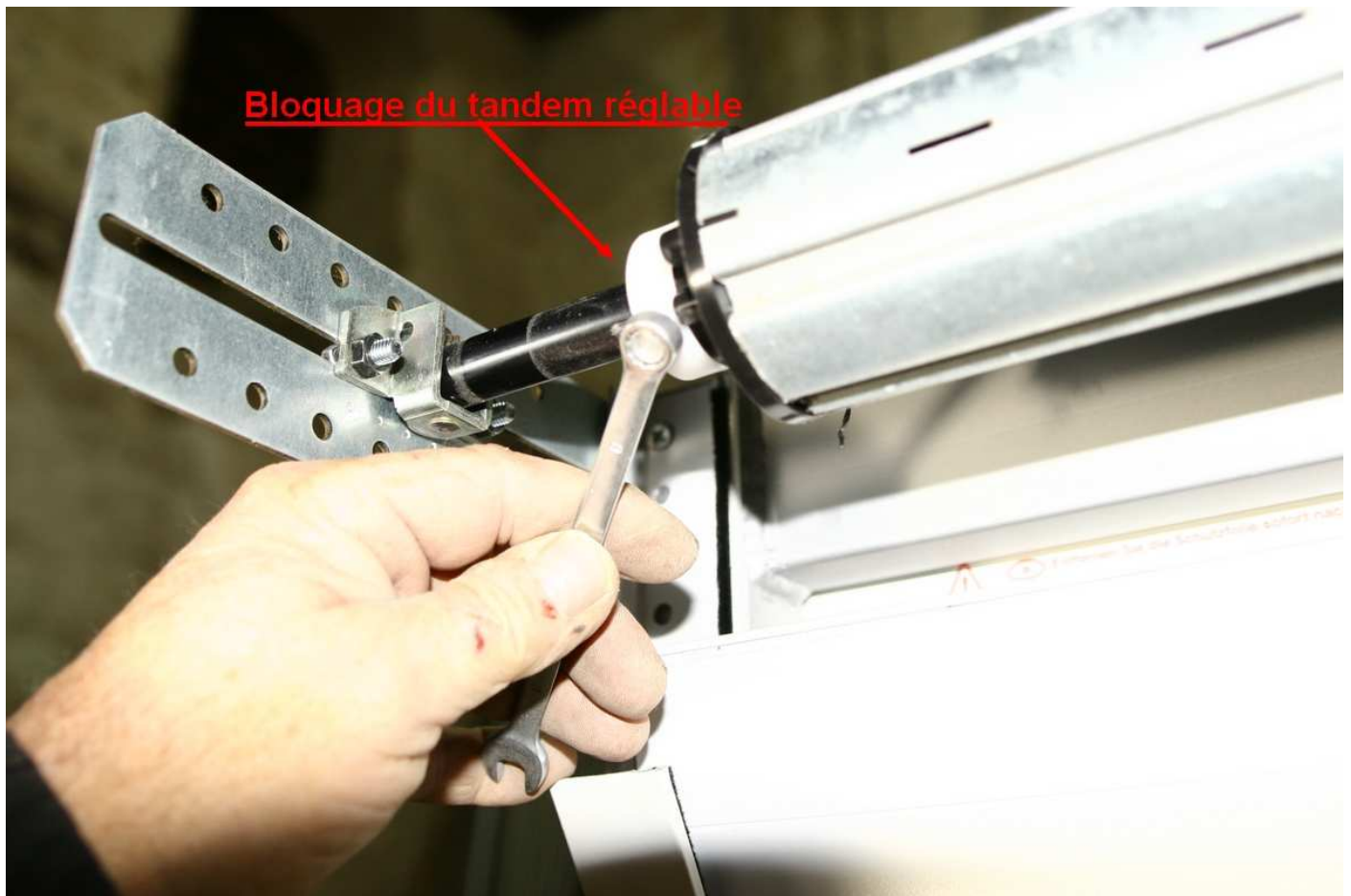
**Pose de l'arbre d'enroulement
sur coussinet**



**Grace au tandem réglable,
l'ajustement de la longueur
est très aisée**

Pose de la goupille sur coussinet





Raccorder provisoirement le moteur sur l'inverseur mécanique, et raccorder le sur une fiche mobile



**Avec un appui sur la commande descente
mettre le moteur en position basse**



**Accrocher les verrous automatiques
après avoir positionner le moteur
en position basse**





Vérifier la montée et la descente du volet roulant, ensuite vous pouvez remonter le coffre et réaliser le raccordement électrique définitif.