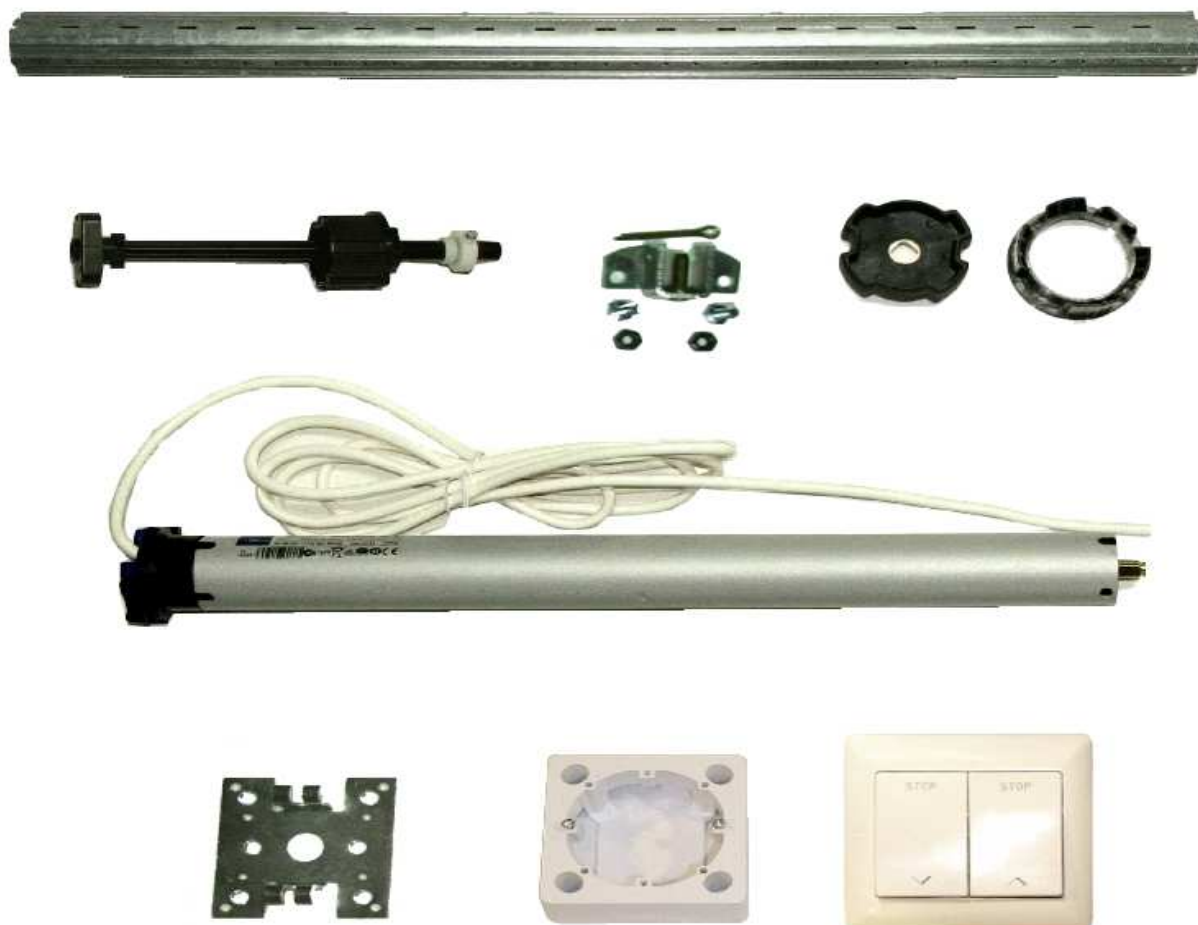


Kit de motorisation filaire pour volet roulant traditionnel en coffre tunnel



Les kits disponibles :

| Types | Largeur maxi | Poids soulevé | Tube d'enroulement |
|-------------------|--------------|---------------|----------------------|
| Kit Néo M 28-1500 | 1500mm | 28 kg | ZF64 longueur 1500mm |
| Kit Néo M 56-2250 | 2250mm | 56 Kg | ZF64 longueur 2250mm |
| Kit Néo M 90-3000 | 3000mm | 90 kg | ZF64 longueur 3000mm |
| Kit Néo M 90-4000 | 4000mm | 90 Kg | ZF80 longueur 4000mm |

Pour calculer le poids d'un volet roulant :
Largeur x Hauteur = Surface x poids/m² du tablier

Poids tablier : PVC et Aluminium 6 Kg/m² - Bois et metal 12 Kg/m²

Exemple : Volet roulant alu (6kg/m²) x(largeur 2.120 m x Hauteur 2.150 m = 4.56m²)

Poids =28 Kg

Choix = Kit Néo M 56225

Composition des kits :

Les kits comprennent tous les éléments nécessaires au remplacement de la manœuvre existante, par un axe d'enroulement motorisé à commande filaire. Ils sont compatible avec tous les volets roulants en montage de type traditionnel.

A savoir : Moteur NICE de la série Néo M avec réglage de fin de course mécanique

Adaptation moteur axe ZF 64 ou ZF 80

Tube d'enroulement à recouper en fonction de votre besoin

Tandem réglable pour faciliter le montage de l'axe d'enroulement

Support moteur NICE

Coussinet support d'axe au coté opposé au moteur

Inverseur mécanique en montage apparent ou encastrable

Installation d'un axe motorisé dans un coffre linteau ou (tunnel)en images

Composition d'un volet roulant de type traditionnel



Coté manœuvre



Coté opposé à la manœuvre



Libérer l'axe des verrous et sangles d'entraînement du tablier

Dépose du tube d'enroulement existant



Dépose des supports de tube d'enroulement



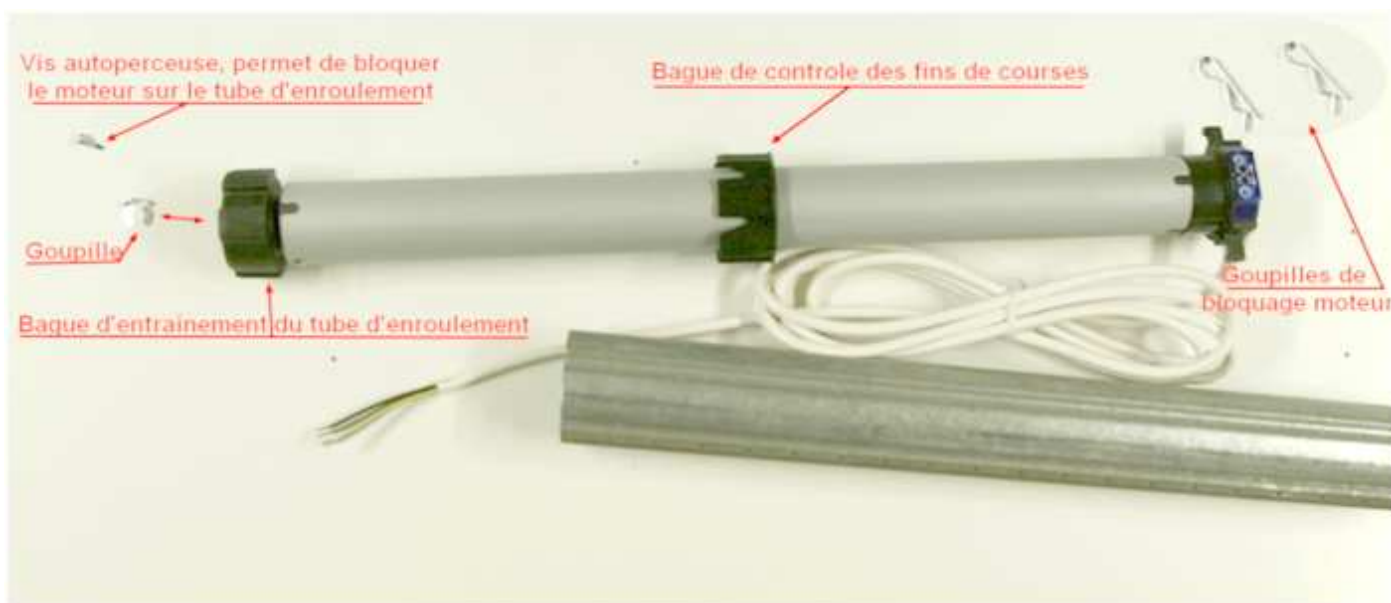
Montage des supports coté moteur et opposé



Passage d'un tube IRO dans le coffre pour l'alimentation électrique



Préparation de l'arbre d'enroulement motorisé





**Sur le moteur, monter les bagues d'adaptation
et poser la goupille de façon à bloquer**

Visser la vis autoperceuse fournie à la hauteur de la bague d'entraînement pour bloquer le
moteur dans le tube



Montage de l'arbre motorisé sur ses supports



Raccorder provisoirement le moteur sur l'inverseur mécanique, et raccorder le sur une fiche mobile



 **Habitat**
AUTOMATISME
www.habitat-automatismes.com

**Avec un appui sur la commande descente
mettre le moteur en position basse**





**Accrocher les verrous automatiques
après avoir positionner le moteur
en position basse**



**Réglage des positions haute et basse
avec la clé fournie**

Vérifier la montée et la descente du volet roulant, ensuite vous pouvez remonter le coffre et réaliser le raccordement électrique définitif.

