

Kit de motorisation FILAIRE pour volet roulant RENOVATION



Les kits disponibles :

Types	Largeur maxi	Surface Volet maxi	Hauteur coffre	Tube d'enroulement
Kit XM F56-1500-150	1500mm	8m ²	150mm	ZF54 longueur 1500mm
Kit XM F56-2500-150	2500mm	8m ²	150mm	ZF54 longueur 2500mm
Kit XM F56-1500-165	1500mm	8m ²	165mm	ZF54 longueur 1500mm
Kit XM F56-2500-165	2500mm	8m ²	165mm	ZF54 longueur 2500mm
Kit XM F56-1500-180	1500mm	8m ²	180mm	ZF54 longueur 1500mm
Kit XM F56-2500-180	2500mm	8m ²	180mm	ZF54 longueur 2500mm
Kit XM F56-1500-205	1500mm	8m ²	205mm	ZF54 longueur 1500mm
Kit XM F56-2500-205	2500mm	8m ²	205mm	ZF54 longueur 2500mm

Composition des kits :

Les kits comprennent tous les éléments nécessaires au remplacement de la manœuvre existante, par un axe d'enroulement motorisé à commande filaire. Ils sont compatibles avec les volets roulants en montage de type RENOVATION avec coffre apparent.

A savoir : Moteur NICE de la série One-Max avec réglage de fin de course mécanique

Adaptation moteur axe ZF 54

Tube d'enroulement ZF 54 à recouper en fonction de votre besoin

Tandem réglable pour faciliter le montage de l'axe d'enroulement

Supports moteur NICE hors joue et fond de caisson

Coussinet support d'axe au coté opposé au moteur

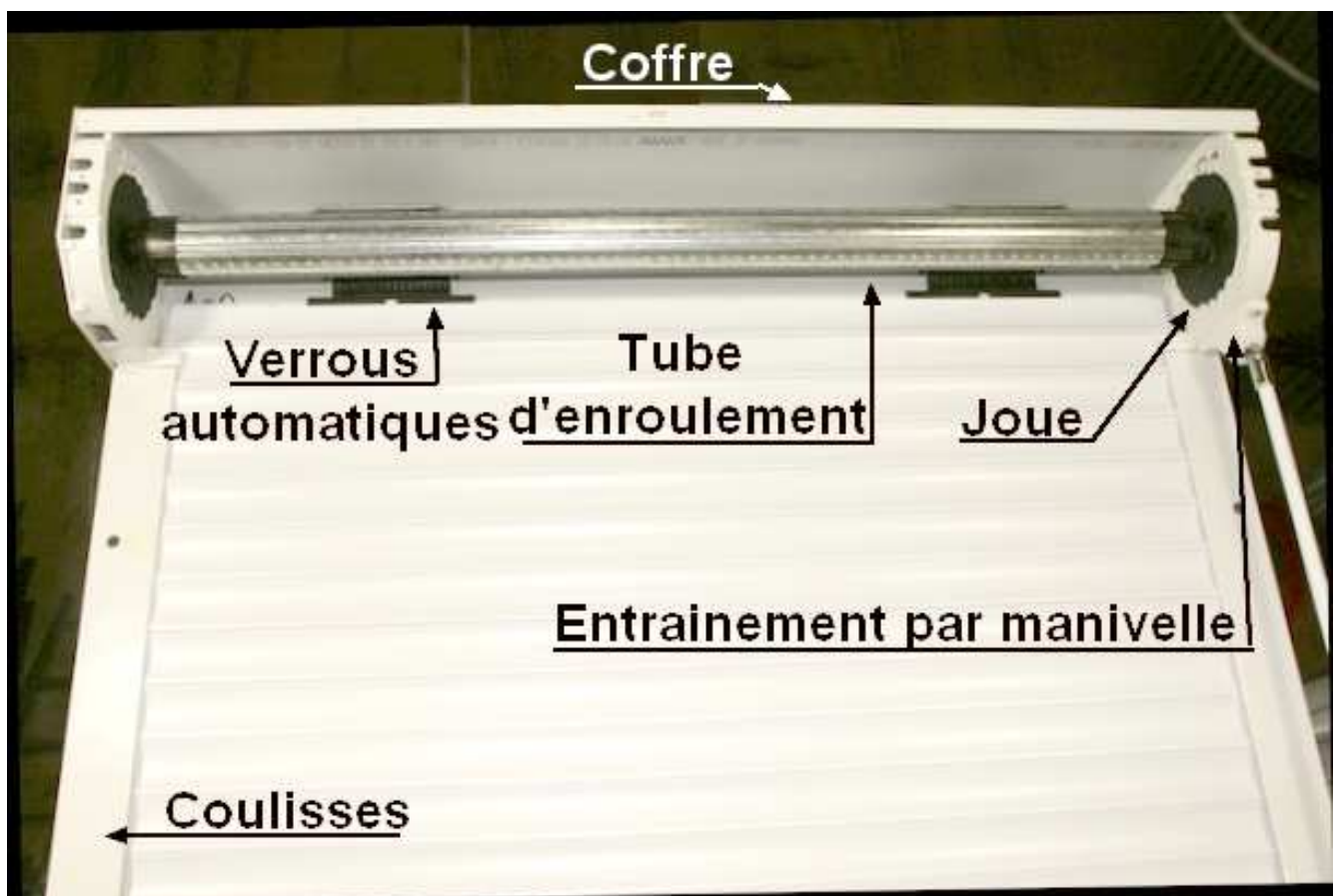
Inverseur mécanique en montage apparent ou encastrable

Verrous automatiques pour tablier PVC et/ou aluminium 8mm

Flasques en tôles d'acier , pour faciliter le guidage du tablier (4 hauteurs)

Remplacement d'un axe motorisé en images

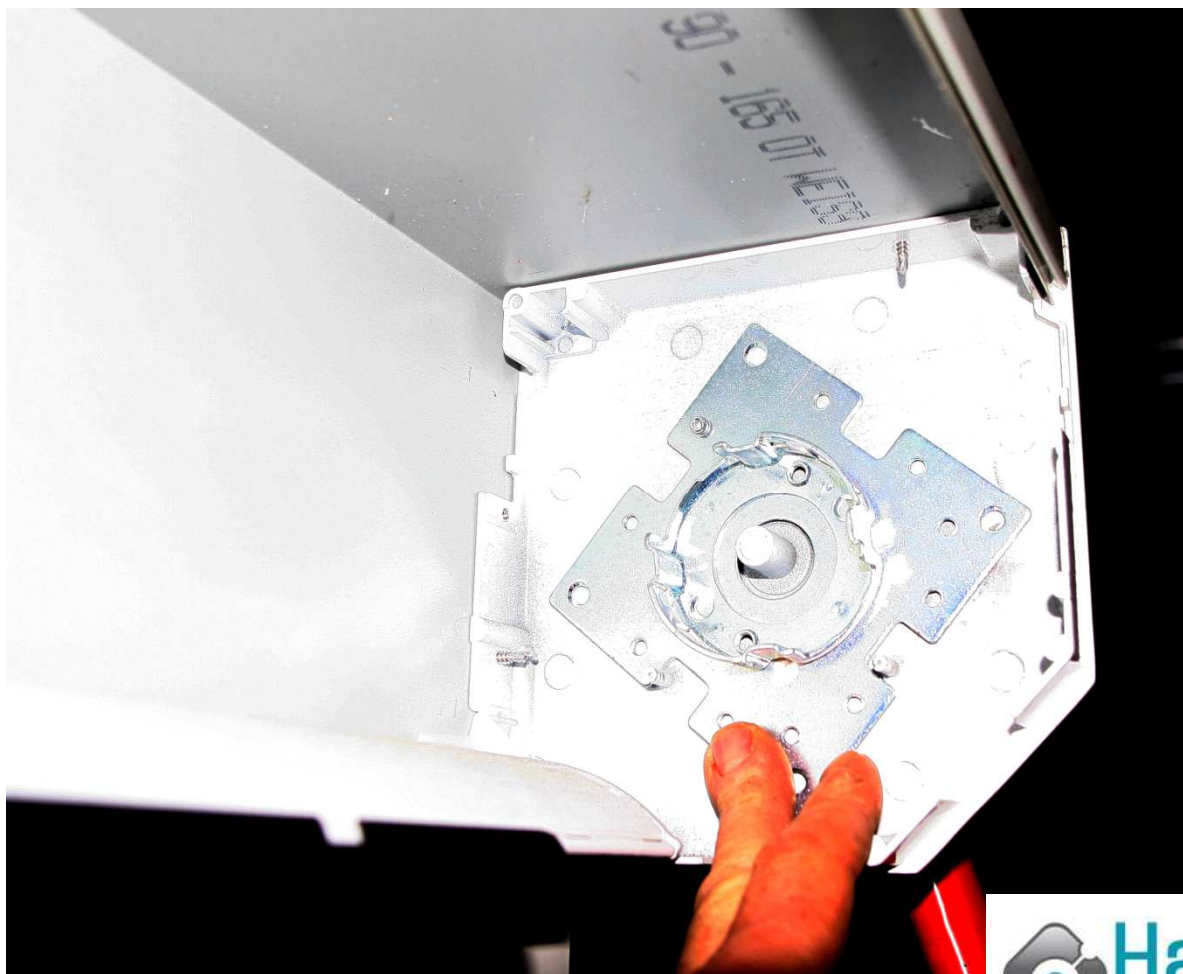
Composition d'un volet roulant RENOVATION



Dépose du tube d'enroulement existant et des supports



Préparation de la joue support moteur



A l'aide d'une perceuse réaliser 2 perçage de fixation pour le support moteur



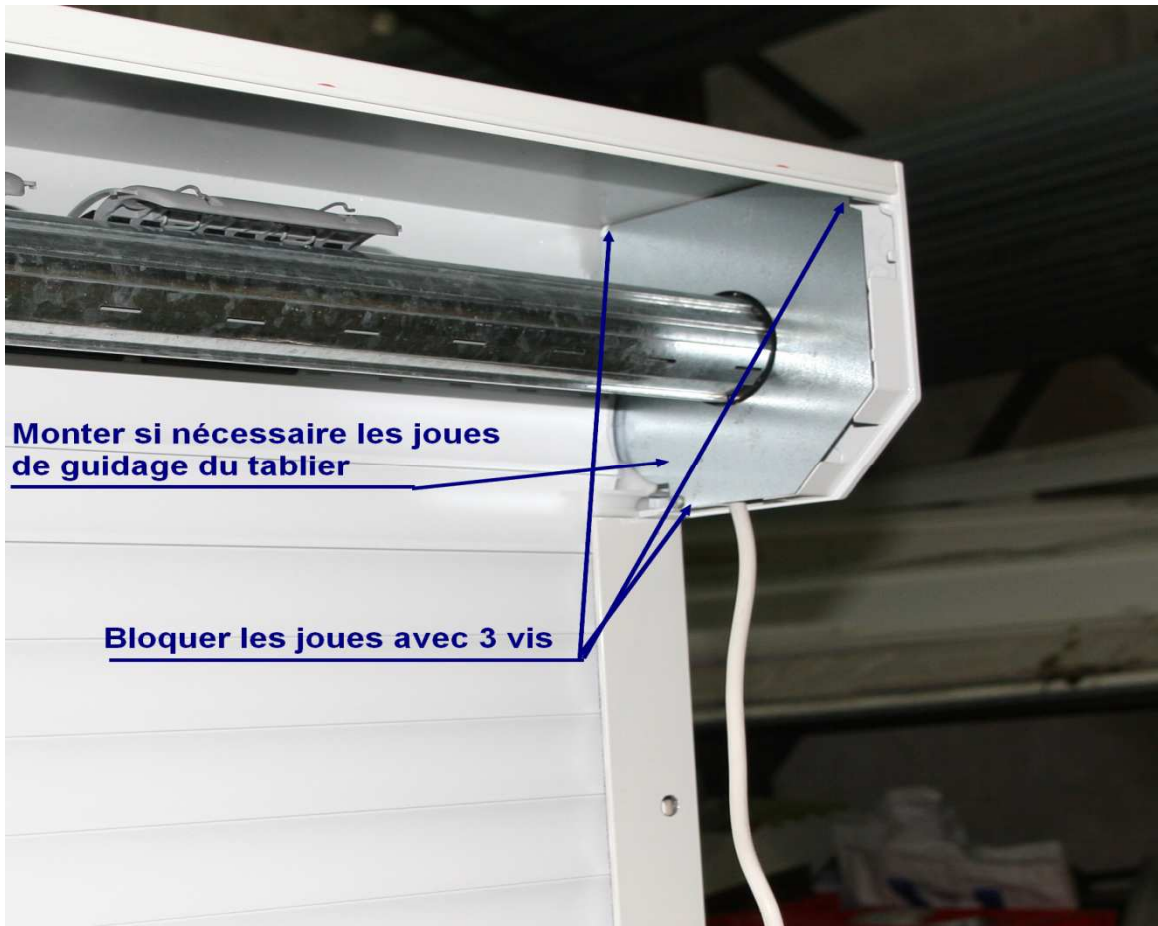
Bloquer le support moteur, par 2 rivets POP

Préparer le tube d'enroulement à la longueur du coffre, au besoin recouper le.
Insérer le moteur et le tandem réglable dans le tube d'enroulement



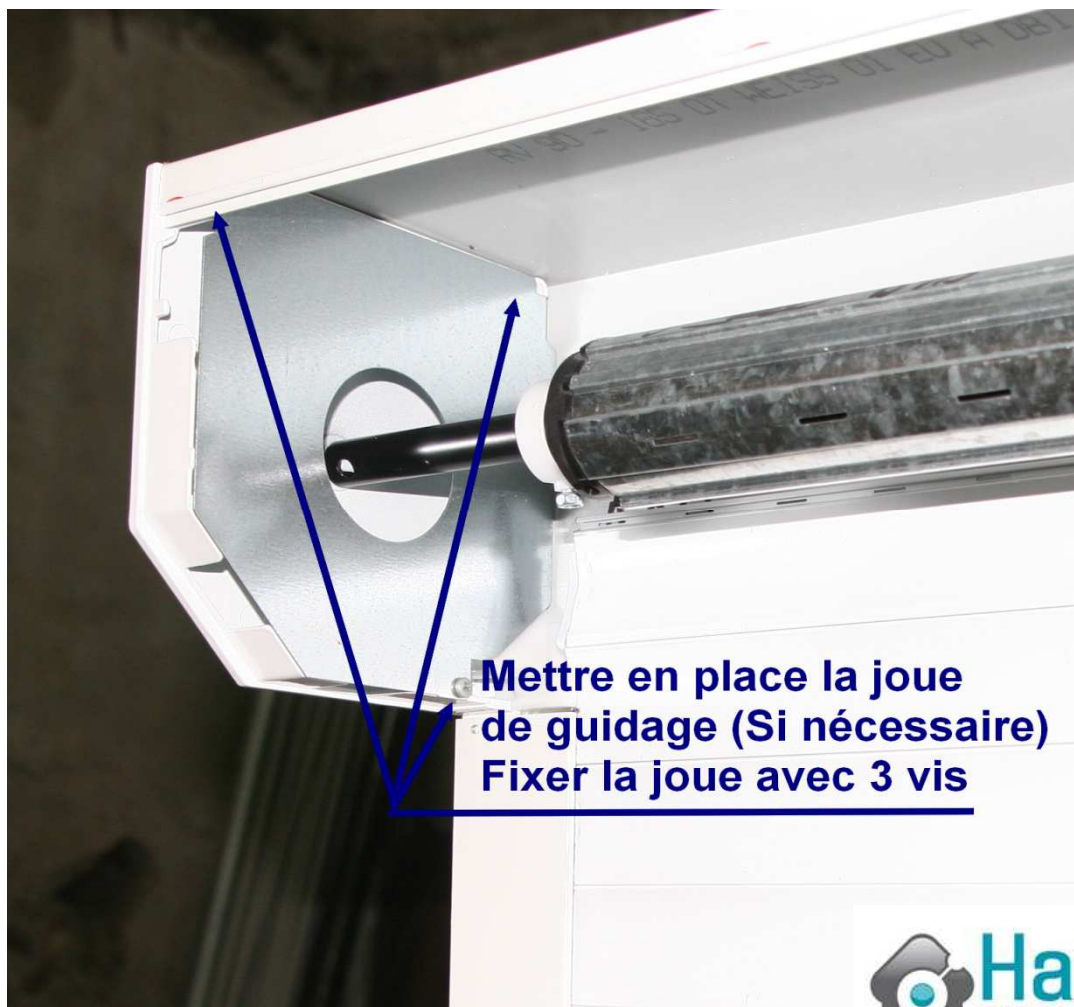
Mise en place du tube d'enroulement dans le coffre.







Au cas ou la joue ne disposerait de téton de centrage, mettre en place le coussinet fourni avec le Kit



**Mettre en place la joue de guidage (Si nécessaire)
Fixer la joue avec 3 vis**



Bloquer modérément le tandem réglable avec une clé de 8mm

Mettre en place les verrous automatiques sur le tube d'enroulement

Raccorder provisoirement le moteur à l'inverseur mécanique, sur une fiche mobile.
Faire un appui sur descente et mettre le moteur en position basse

Monter l'inverseur mécanique de façon provisoire



**Avec la clé fournie, régler la position
haute du volet roulant**



Vérifier la montée et la descente du volet roulant, ensuite vous pouvez remonter le coffre et réaliser le raccordement électrique définitif.