

Kit de motorisation filaire pour volet roulant BLOC-BAIE



Les kits disponibles :

Types	Largeur maxi	Surface Volet maxi	Tube d'enroulement
Kit XM 56-1500	1500mm	8m ²	ZF64 longueur 1500mm
Kit XM 56-2500	2500mm	8m ²	ZF64 longueur 2500mm

Composition des kits :

Les kits comprennent tous les éléments nécessaires au remplacement de la manœuvre existante, par un axe d'enroulement motorisé à commande filaire. Ils sont compatibles avec les volets roulants en montage de type bloc-baie.

A savoir : Moteur NICE de la série One-Max avec réglage de fin de course mécanique

Adaptation moteur axe ZF 54

Tube d'enroulement ZF 54 à recouper en fonction de votre besoin

Tandem réglable pour faciliter le montage de l'axe d'enroulement

Supports moteur NICE hors joue et fond de caisson

Coussinet support d'axe au coté opposé au moteur

Inverseur mécanique en montage apparent ou encastrable

Verrous automatiques pour tablier PVC et/ou aluminium

Remplacement d'un axe motorisé en images

Composition d'un volet roulant de BLOC-BAIE



Dépose du tube d'enroulement existant et des supports



Préparation de la joue support moteur



Tracer la coupe



 **Habitat**
AUTOMATISME
www.habitat-automatisme.com



**Le perçage de la joue doit être
de 60mm minimum**



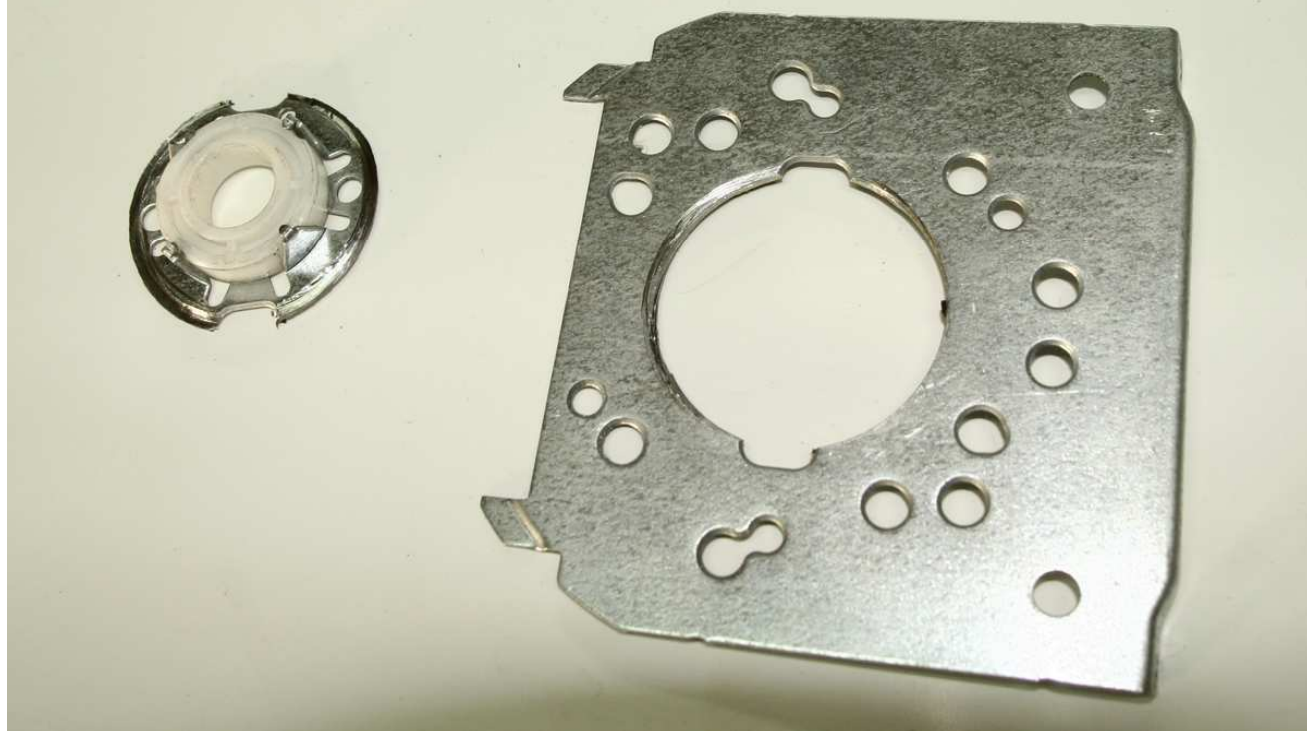
**Pour réaliser le perçage de la joue
vous pouvez utiliser une scie cloche
avec guide**

 **Habitat**
AUTOMATISME
www.habitat-automatisme.com

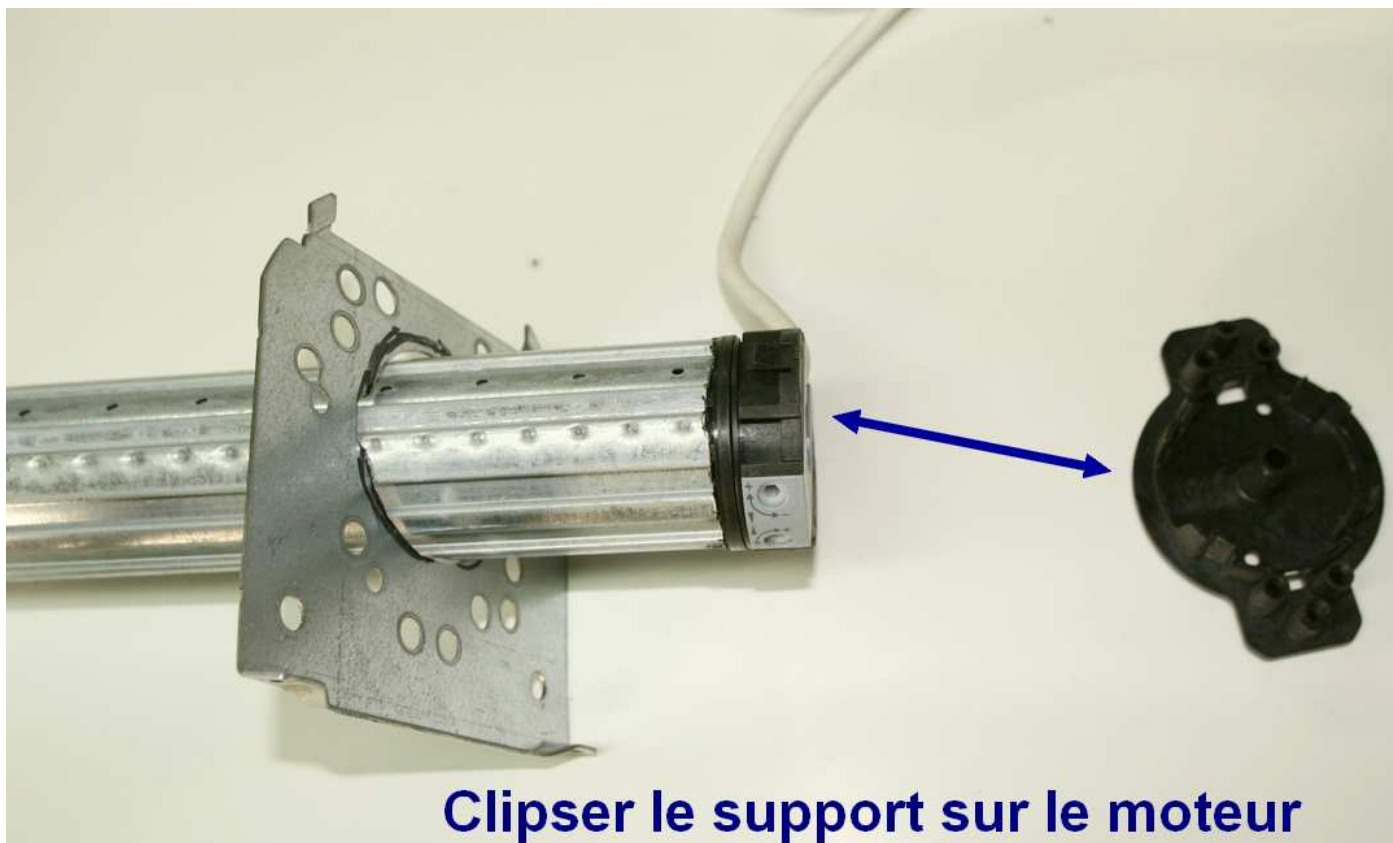


**Vous pouvez également utiliser une scie sauteuse
avec lame métal**

Résultat du perçage avec scie cloche



Préparer le tube d'enroulement à la longueur du coffre, au besoin recouper le.
Insérer le moteur et le tandem réglable dans le tube d'enroulement



Clipser le support sur le moteur



Mise en place du tube d'enroulement dans le coffre.





**Placer le tube d'enroulement sur la joue,
coté opposé au moteur**



**Bloquer à l'aide des vis
fournies le support
moteur sur la joue**



**Bloquer le tandem réglable
à l'aide d'une clé de 8**

 **Habitat**
AUTOMATISME
www.habitat-automatismes.com

Raccorder provisoirement le moteur à l'inverseur mécanique, sur une fiche mobile.
Faire un appui sur descente et mettre le moteur en position basse

**Monter l'inverseur mécanique
de façon provisoire**





**Accrocher les verrous automatiques
sur l'arbre d'enroulement**



**Avec la clé fournie, régler la position
haute du volet roulant**

Vérifier la montée et la descente du volet roulant, ensuite vous pouvez remonter le coffre et réaliser le raccordement électrique définitif.