

Installation d'un SPIN10/11 kit

Les kit contiennent:



SPIN10KCE

1 opérateur électromécanique SN6011 avec logique de commande et récepteur incorporé, épaisseur du rail 35 mm en trois segments d'1 m.

FLO2R-S

1 émetteur 433.92 MHz 2 canaux



SPIN11KCE

1 opérateur électromécanique SN6011 avec logique de commande et récepteur incorporé, épaisseur du rail 35 mm en une longueur de 3 m.

FLO2R-S

1 émetteur 433.92 MHz 2 canaux



Option pour SPIN kit :



SPA2

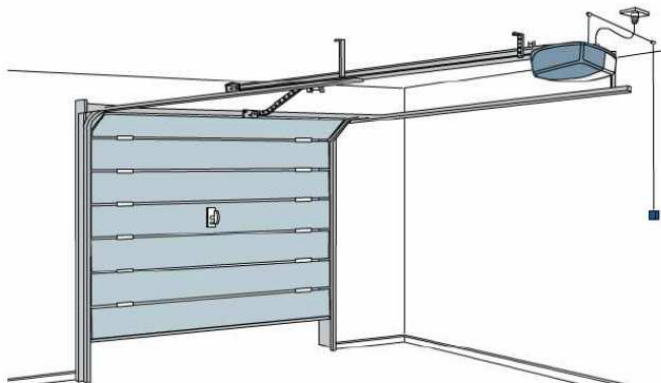
Kit de débrayage extérieur à câble acier sur poignée existante.



SPA5

Bras oscillant avec translation sur roulements et géométrie optimisée pour portes basculantes non débordantes

Dessin d'ensemble :



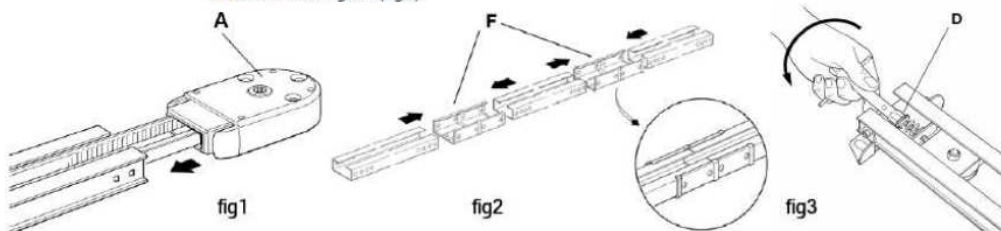
Liste des câbles

Connexion	Type de câble	Longueur maximum admise
Clignotant avec antenne	1 câble 2x0.5 mm ² 1 câble blindé type RG58	20 m 20 m (longueur conseillée: moins de 5 m)
Photocellules	1 câble 2x0.25 mm ² pour l'émission 1 câble 4x0.25 mm ² pour la réception	30 m 30 m
Sélecteur à clé	2 câbles 2x0.5 mm ²	50 m
Bord sensible primaire	1 câble 2x0.5 mm ²	30 m



Montage mécanique :

Positionner les rails, faire attention à la position de la courroie : Dents vers l'intérieur, droite et pas tortillée. Assembler la tête du rail (fig1). Assembler les trois pièces à l'intérieur des deux étriers de jonctions F, en utilisant un marteau (fig2). **Attention** les rails doivent coulisser dans les étriers jusqu'à ce qu'on entende un déclic sec. Tendre la courroie jusqu'à ce qu'elle soit suffisamment rigide (fig3).



Raccordement électrique :



RADIO

STOP
SET

P P
↔



Les moteurs SPIN 10/11 sont pré raccordé d'usine pour fonctionner immédiatement. Si toute fois des accessoires de sécurités ou de commandes devaient être raccordés: voir l'exemple ci-dessous, ou se référer à la notice technique fournie avec le moteur.

Exemple de raccordement :





Reconnaissance des positions d'ouverture et de fermeture de la porte :

Après la mise sous tension du moteur, il est nécessaire de faire reconnaître à la logique de commande, les positions d'ouverture et de fermeture de la porte. Durant cette phase, la course de la porte est détectée par les butées mécaniques d'ouverture et de fermeture fixées sur le rail. Vérifier que la courroie d'entraînement est bien tendue et que les 2 butées mécaniques sont bien bloquées.

Accrocher le chariot.



- 1) Presser et maintenir enfoncées les touches [◀ ▶] et [SET] sans relâcher.
- 2) Quand la manœuvre commence relâcher les touches.
- 3) Attendre que la logique exécute la phase de reconnaissance : fermeture, ouverture et refermeture de la porte.
- 4) Appuyer sur la touche [PP] pour exécuter une manœuvre complète d'ouverture.
- 5) Appuyer sur la touche [PP] pour exécuter la fermeture.



Mémorisation d'un émetteur en mode II :

Couper l'alimentation du SPIN pendant au moins 3 secondes.
Remettre sous tension, à ce stade la touche « RADIO » est active pendant 10 secondes.

1. Presser immédiatement la touche « RADIO » un nombre de fois égale à la fonction désirée.
(1 fois ouverture total, 2 fois ouverture partiel)
2. Vérifier que la LED L1 émet un nombre de clignotements correspondant à la fonction désirée.
3. Dans les 10 secondes qui suivent, presser pendant au moins 5 secondes la touche désirée de l'émetteur à mémoriser.
4. Si la mémorisation a été effectuée correctement, la LED L1 clignotera 3 fois.

Nota : S'il y a d'autres émetteurs à mémoriser, répéter le point 3 dans les 10 secondes qui suivent.
La phase de mémorisation prend fin au bout de 10 secondes lorsque le récepteur s'éteint.

Effacement du récepteur :

Couper l'alimentation du SPIN pendant au moins 3 secondes.
Remettre sous tension, à ce stade la touche « RADIO » est active pendant 10 secondes.

Presser immédiatement la touche « RADIO » et la maintenir enfoncé.
La LED L1 s'allume, puis s'éteint et commence à clignoter.
Au 3ème clignotement relâcher la touche « RADIO ». (exactement sur le troisième clignotement)

La L1 émet 5 clignotements bien distincts pour confirmer l'effacement des émetteurs.