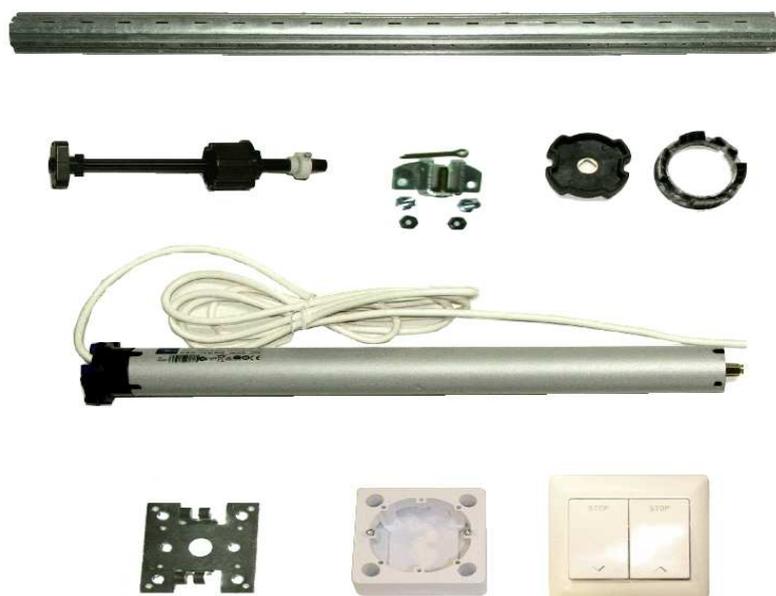


Kit de motorisation pour volet roulant de type traditionnel

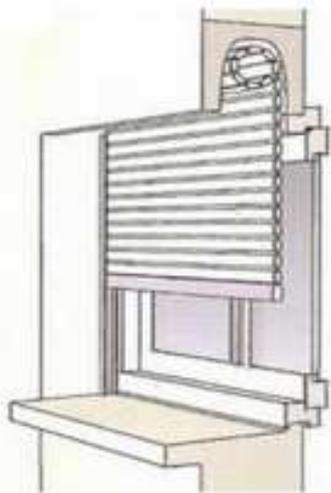


Les kits disponibles :

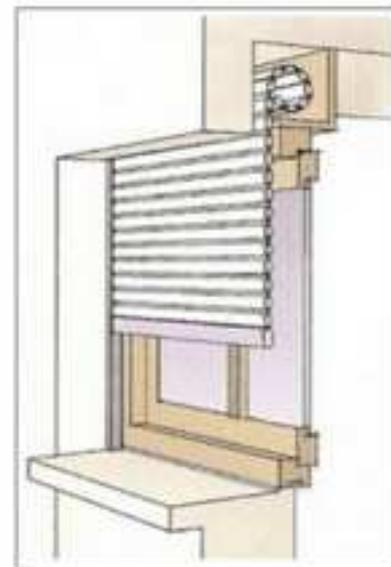
Types	Moteur	Largeur maxi	Poids soulevé	Surface de volet maxi soulevé
Kit TRADIF150	NICE One-Max XM5600000	1500mm	56 kg	PVC = 9m ² Aluminium = 9m ² Bois/Métal = 4.5m ²
Kit TRADIF250	NICE One-Max XM5600000	2500mm	56 Kg	PVC = 9m ² Aluminium = 9m ² Bois/Métal = 4.5m ²
Kit TRADIF300	NICE One-Max XM5600000	3000mm	95 kg	PVC = 15m ² Aluminium = 15m ² Bois/Métal = 7.5m ²
Kit TRADIF400	NICE One-Max XM9300000	4000mm	95 Kg	PVC = 15m ² Aluminium = 15m ² Bois/Métal = 7.5m ²

Poids des tabliers : PVC et Aluminium = 6 Kg/m² - Bois et métal = 12 Kg/m²

Les volets roulants de type traditionnel, peuvent avoir 2 montages différents, cependant le fonctionnement et les accessoires utilisés sont les mêmes.



Volet roulant monté dans un coffre intégré dans la maçonnerie



Volet roulant monté dans un coffre traditionnel en bois

Composition des kits :

Les kits comprennent tous les éléments nécessaires au remplacement de la manœuvre existante, par un axe d'enroulement motorisé à commande RADIO. Ils sont compatibles avec tous les volets roulants en montage de type traditionnel.

A savoir :

- Moteur NICE de la série One-Max avec réglage de fin de course mécanique
- Adaptation moteur axe ZF 64 ou ZF 80
- Tube d'enroulement :
 - *ZF64mm pour largeur <250cm
 - *ZF80mm pour largeur >250cm
- Tube d'enroulement à recouper en fonction de votre besoin
- Tandem réglable pour faciliter le montage de l'axe d'enroulement
- Support moteur NICE
- Coussinet support d'axe au coté opposé au moteur
- Télécommande radio WM 001G avec enjoliveur blanc

Remplacement d'un axe motorisé en images

Composition d'un volet roulant de type traditionnel



Volet roulant traditionnel coffre scellé dans la maçonnerie (coffre tunnel ou linteau)



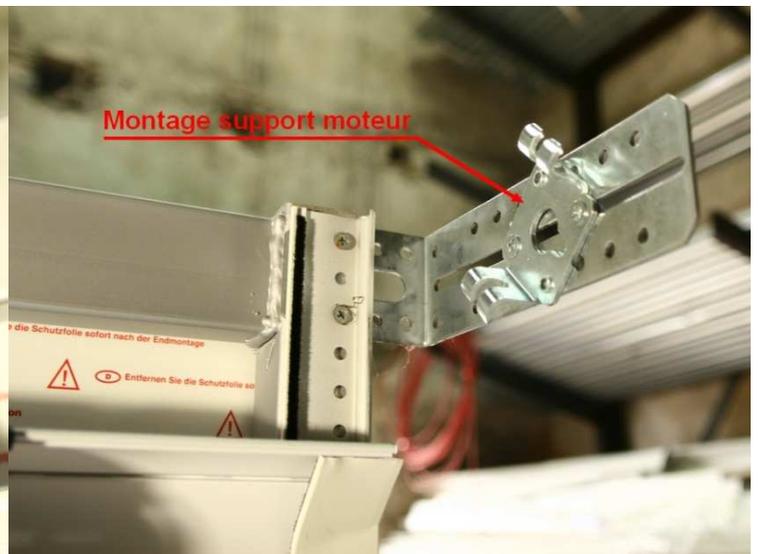
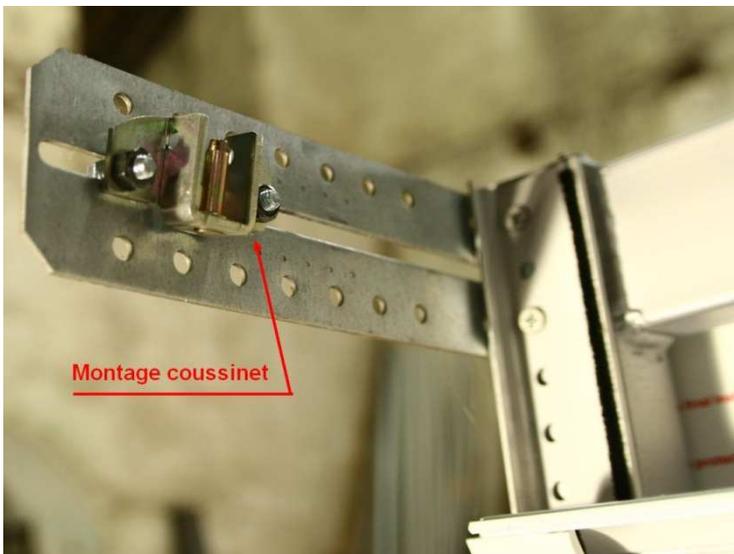
Dépose du tube d'enroulement existant et des supports



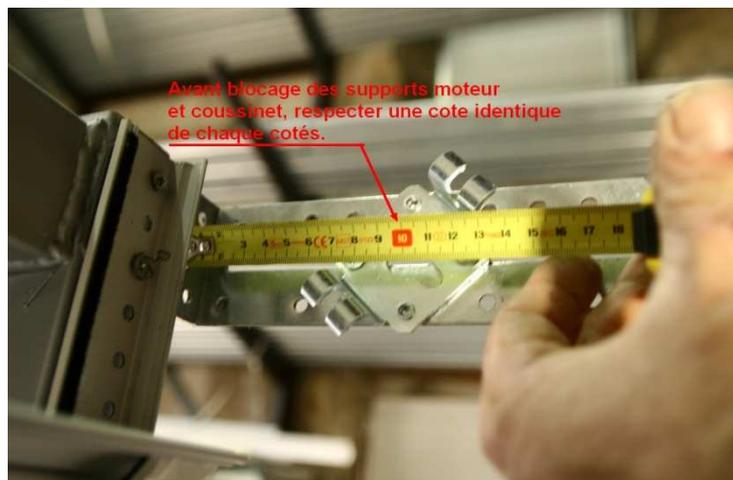
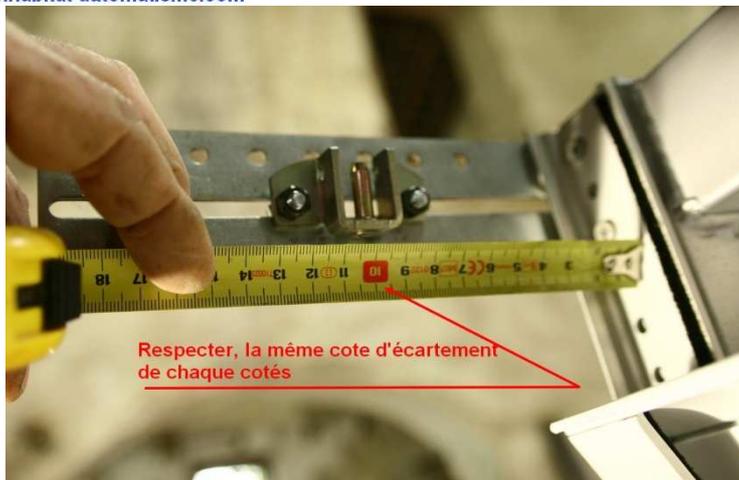
Dépose du tube d'enroulement existant et des supports sur coffre tunnel



Montage des supports coté moteur et opposé sur équerre



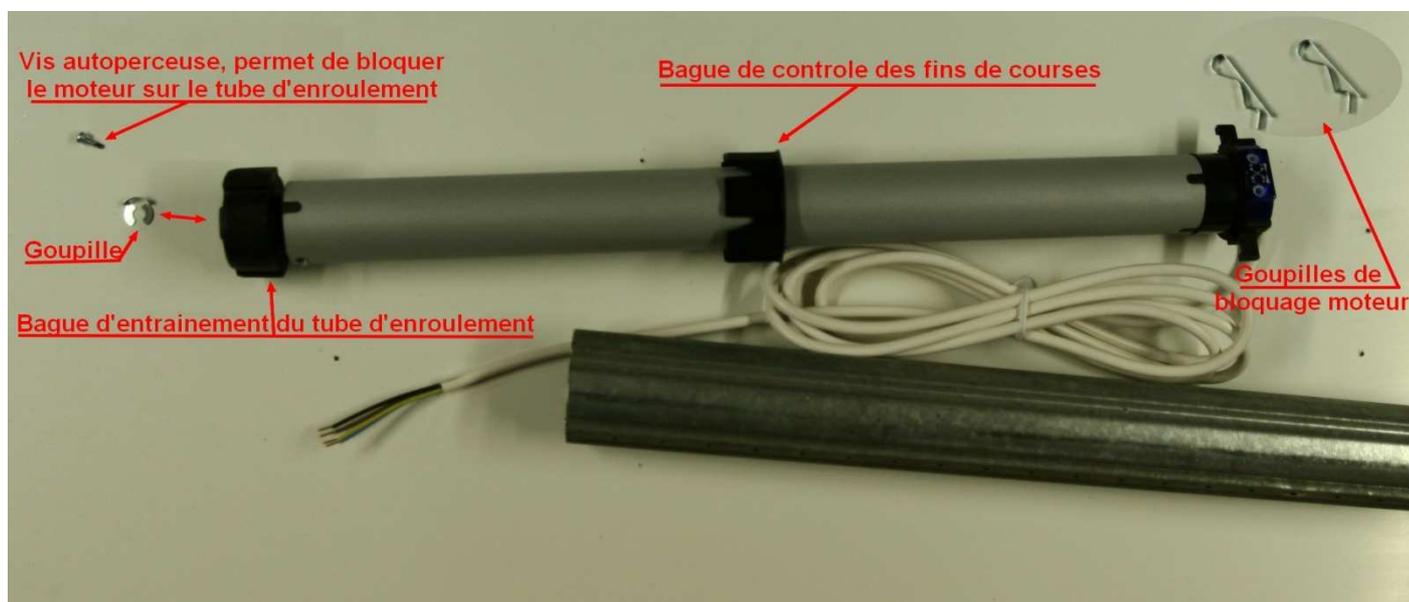
Toute reproduction totale ou partielle est interdite sans l'autorisation d'Habitat automatisme



Montage des supports coté moteur et opposé sur les joues d'un coffre tunnel



Préparation de l'arbre d'enroulement motorisé



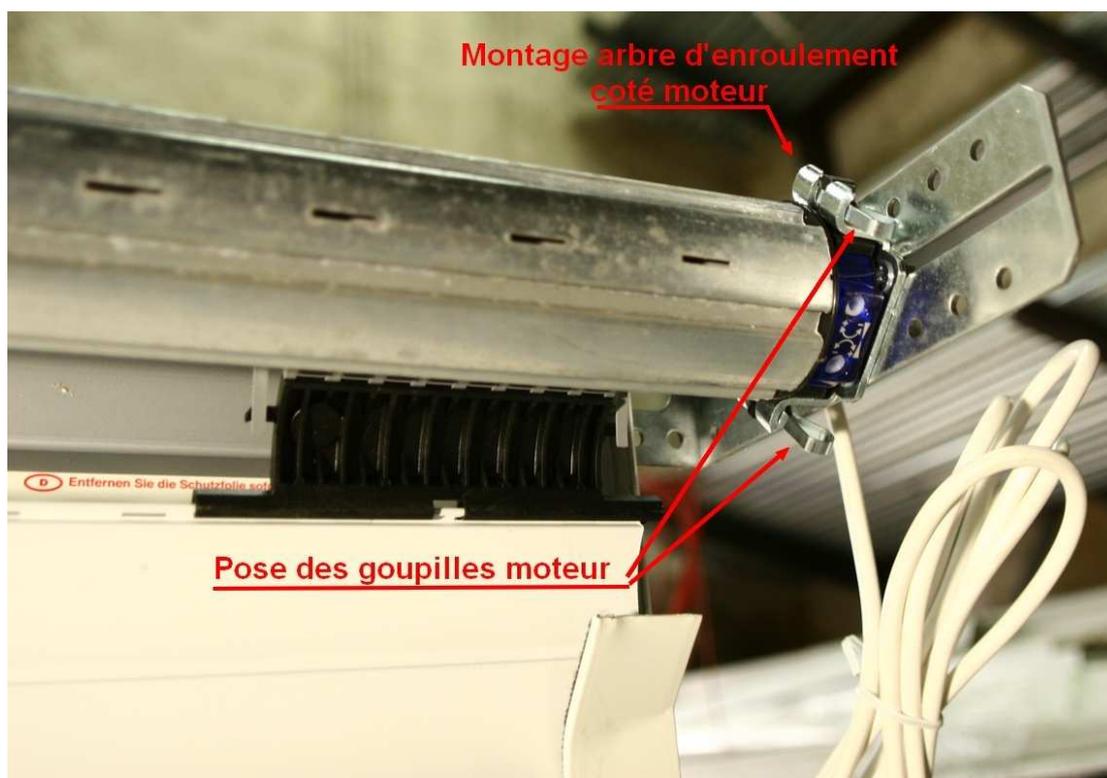
Toute reproduction totale ou partielle est interdite sans l'autorisation d'Habitat automatisme

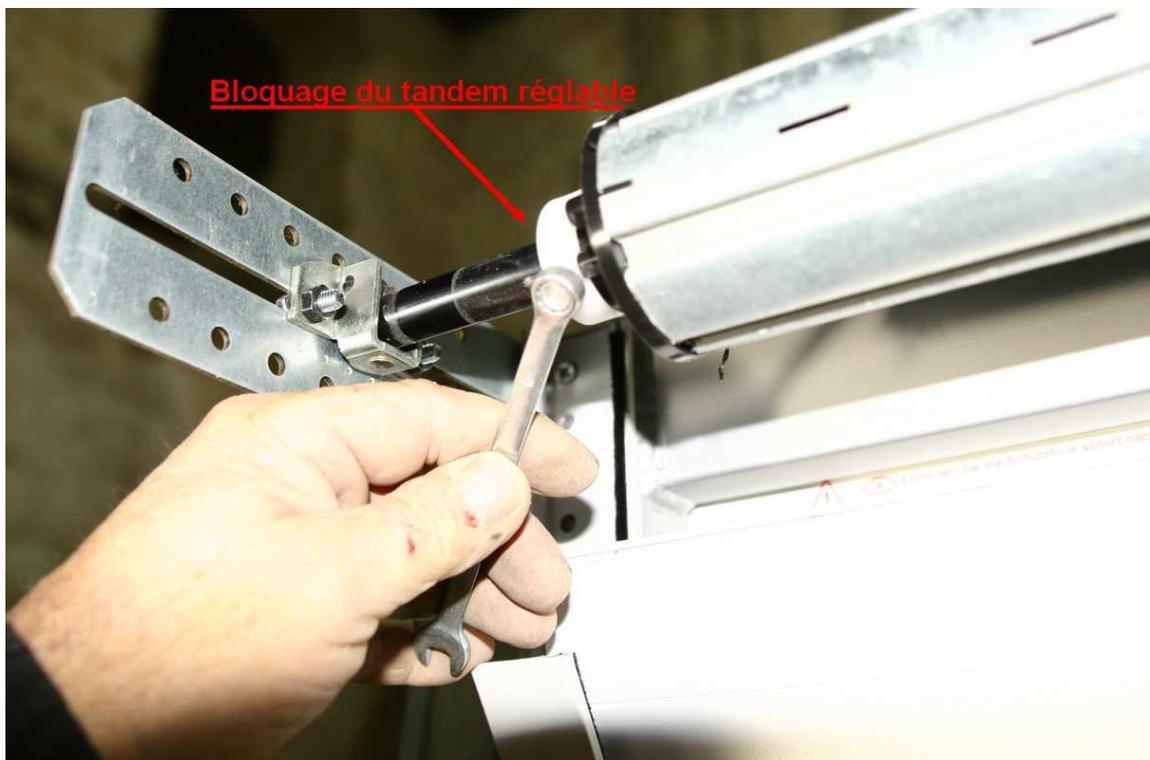
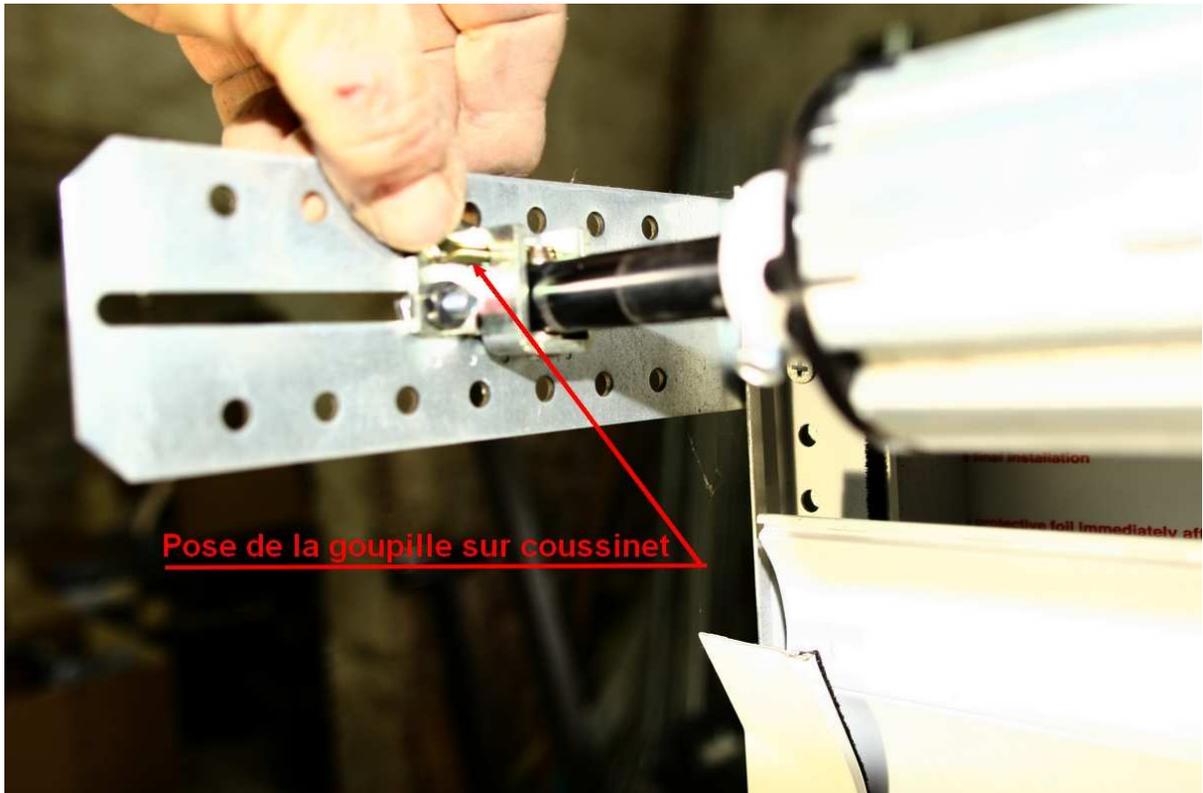


Visser la vis auto perceuse fournie à la hauteur de la bague d'entraînement pour bloquer le moteur dans le tube



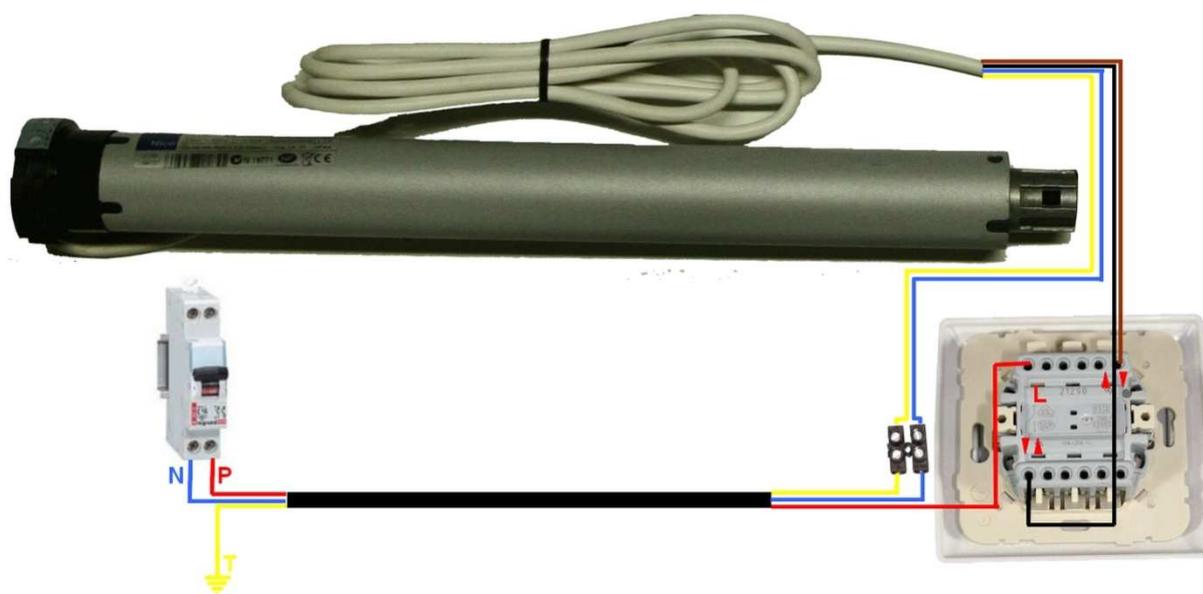
Montage de l'arbre motorisé sur ses supports

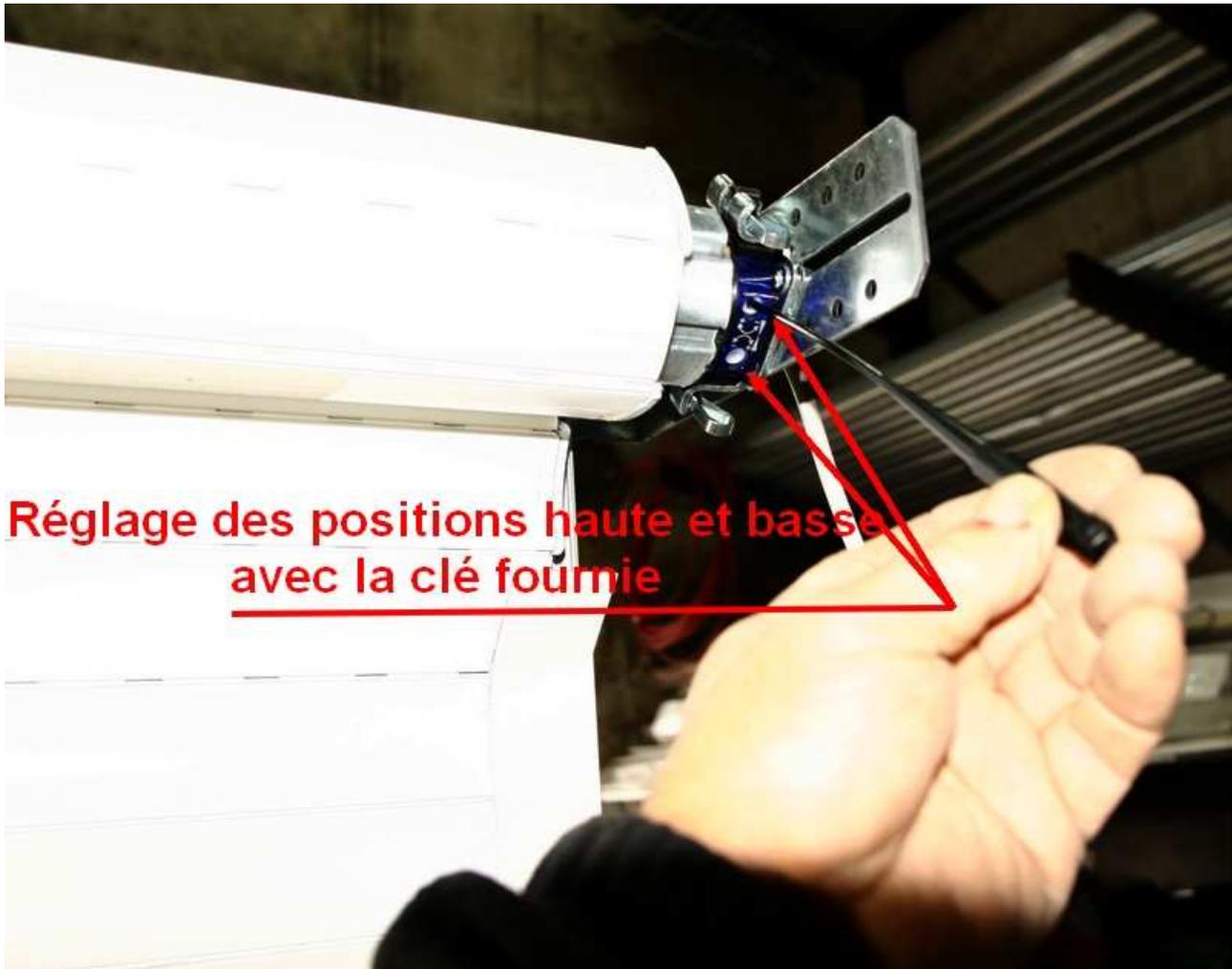




Raccorder provisoirement le moteur sur l'inverseur mécanique, et raccorder le sur une fiche mobile

Câblage d'un moteur tubulaire avec inverseur mécanique





Vérifier la montée et la descente du volet roulant, ensuite vous pouvez remonter le coffre et réaliser le raccordement électrique définitif.