

## Kit de motorisation pour volet roulant de type rénovation



### Les kits disponibles :

Types	Largeur maxi	Surface Volet maxi	Hauteur coffre	Tube d'enroulement
Kit RENOF-150-150	1500mm	9m <sup>2</sup>	150mm	ZF54 longueur 1500mm
Kit RENOF-250-150	2500mm	9m <sup>2</sup>	150mm	ZF54 longueur 2500mm
Kit RENOF-150-165	1500mm	9m <sup>2</sup>	165mm	ZF54 longueur 1500mm
Kit RENOF-250-165	2500mm	9m <sup>2</sup>	165mm	ZF54 longueur 2500mm
Kit RENOF-150-180	1500mm	9m <sup>2</sup>	180mm	ZF54 longueur 1500mm
Kit RENOF-250-180	2500mm	9m <sup>2</sup>	180mm	ZF54 longueur 2500mm
Kit RENOF-150-205	1500mm	9m <sup>2</sup>	205mm	ZF54 longueur 1500mm
Kit RENOF-250-205	2500mm	9m <sup>2</sup>	205mm	ZF54 longueur 2500mm

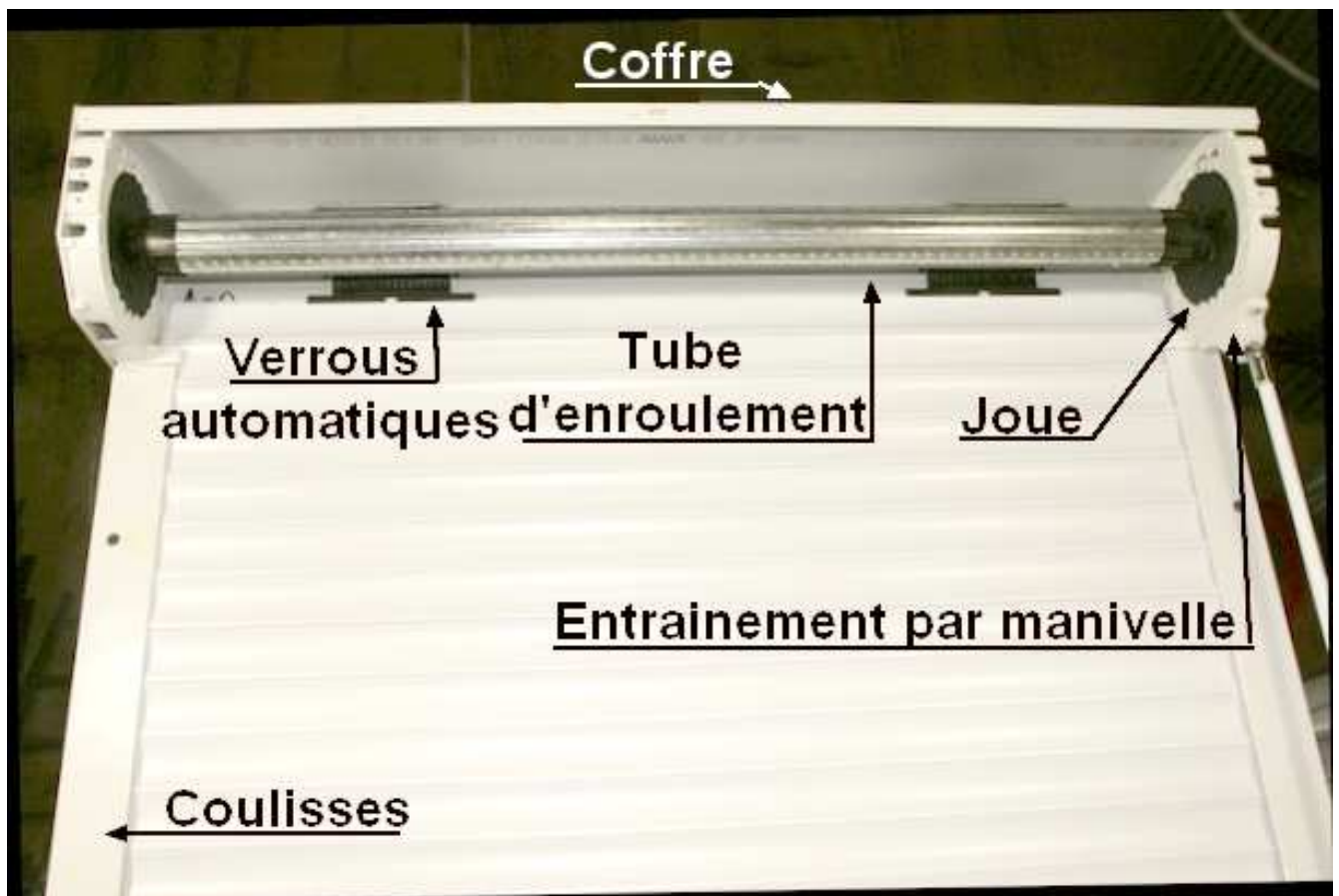
## Composition des kits :

Les kits comprennent tous les éléments nécessaires au remplacement de la manœuvre existante, par un axe d'enroulement motorisé à commande filaire. Ils sont compatibles avec les volets roulants en montage de type RENOVATION avec coffre apparent.

- A savoir : Moteur NICE de la série One-Max avec réglage de fin de course mécanique
- Adaptation moteur axe ZF 54
- Tube d'enroulement ZF 54mm à recouper si besoin
- Tandem réglable pour faciliter le montage de l'axe d'enroulement
- Supports moteur NICE hors joue et fond de caisson
- Coussinet support d'axe au coté opposé au moteur
- Inverseur mécanique en montage apparent ou encastrable
- Verrous automatiques pour tablier PVC et/ou aluminium 8mm
- Flasques en tôles d'acier , pour faciliter le guidage du tablier (4 hauteurs)

## Remplacement d'un axe motorisé en images

Composition d'un volet roulant RENOVATION



## Dépose du tube d'enroulement existant et des supports

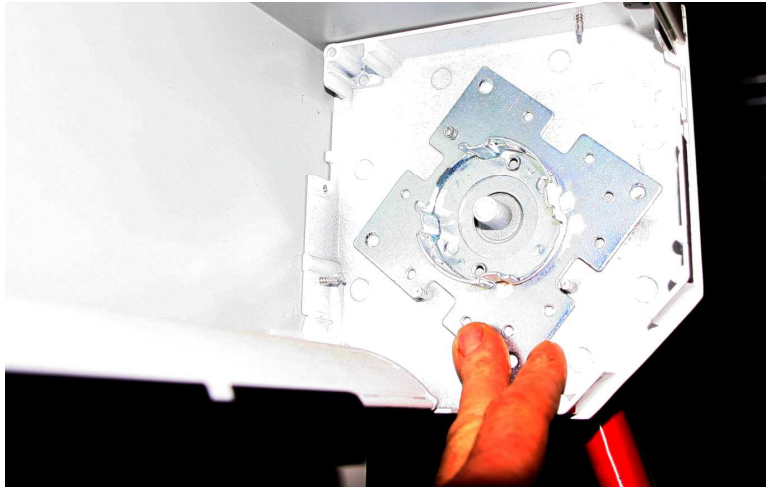


## Préparation de la joue support moteur



A l'aide d'une perceuse réaliser 2 perçages de fixation pour le support moteur.

Bloquer le support moteur, par 2  
rivets POP

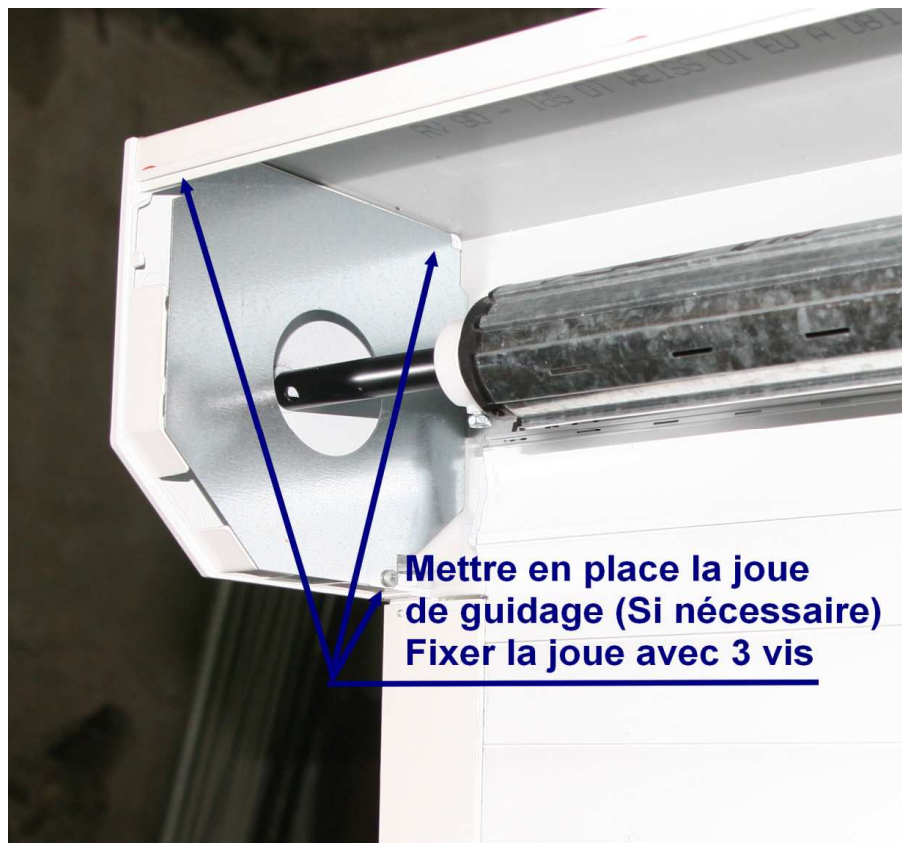
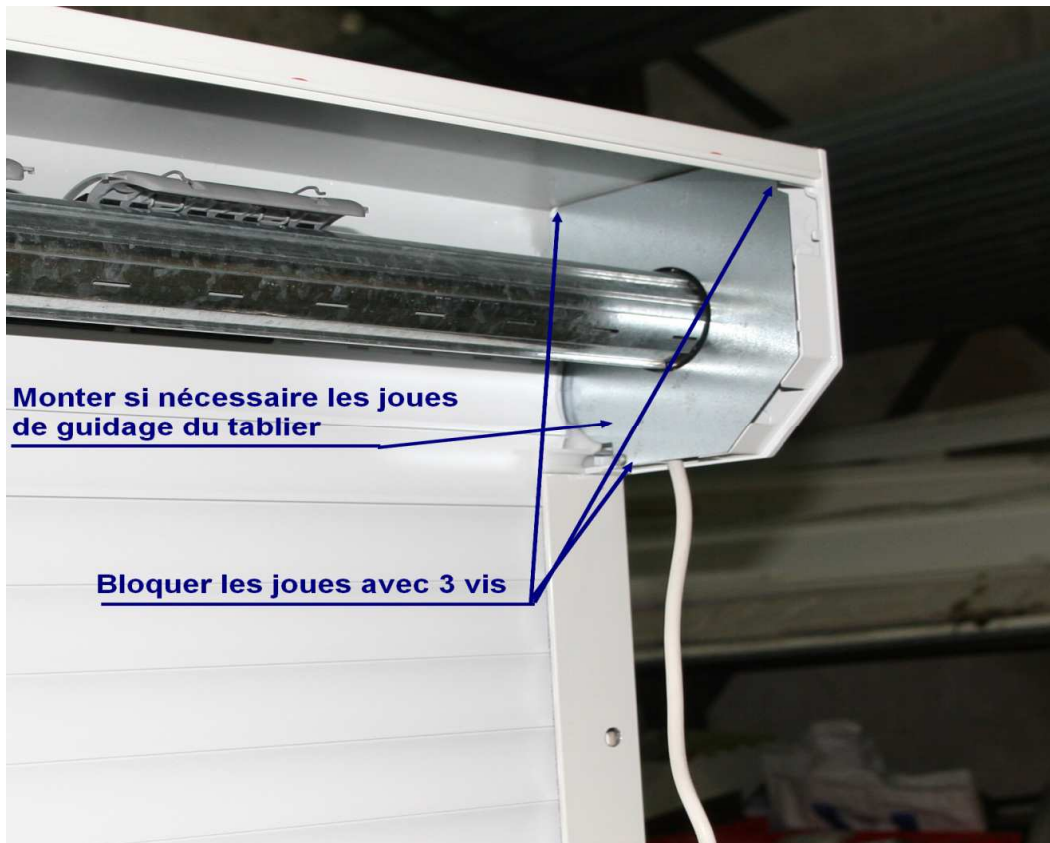


Préparer le tube d'enroulement à la longueur du coffre, au besoin recouper le.  
Insérer le moteur et le tandem réglable dans le tube d'enroulement



Mise en place du tube d'enroulement dans le coffre.

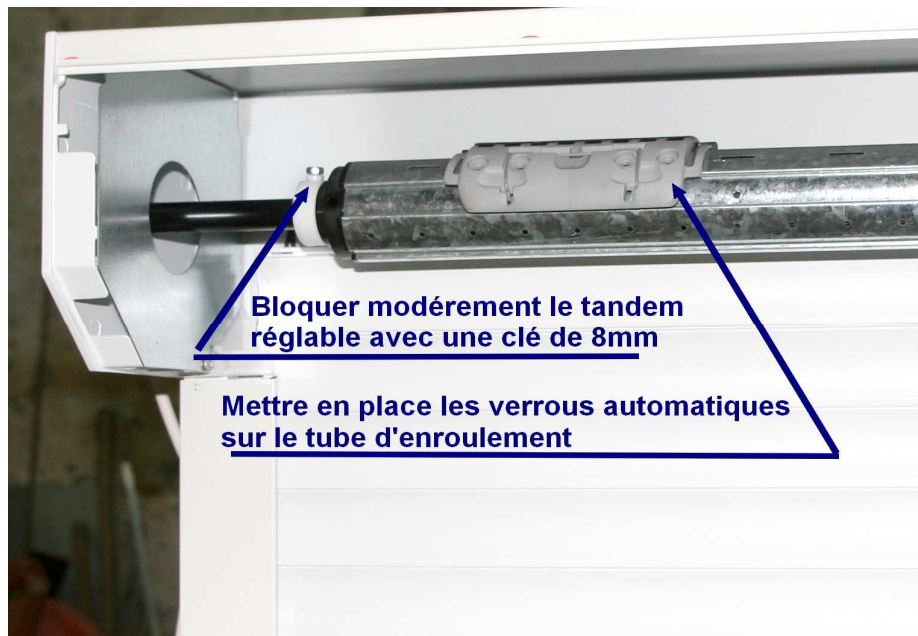
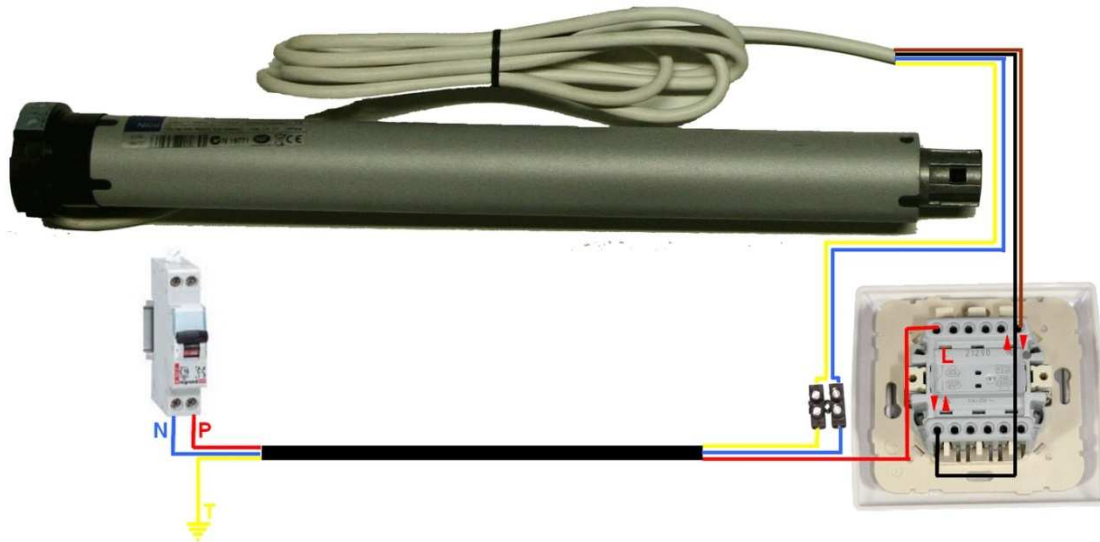




Toute reproduction est interdite sans l'autorisation d'habitat automatisme

Raccorder provisoirement le moteur à l'inverseur mécanique, sur une fiche mobile.  
Faire un appui sur descente et mettre le moteur en position basse

## Câblage d'un moteur tubulaire avec inverseur mécanique





Vérifier la montée et la descente du volet roulant, ensuite vous pouvez remonter le coffre et réaliser le raccordement électrique définitif.