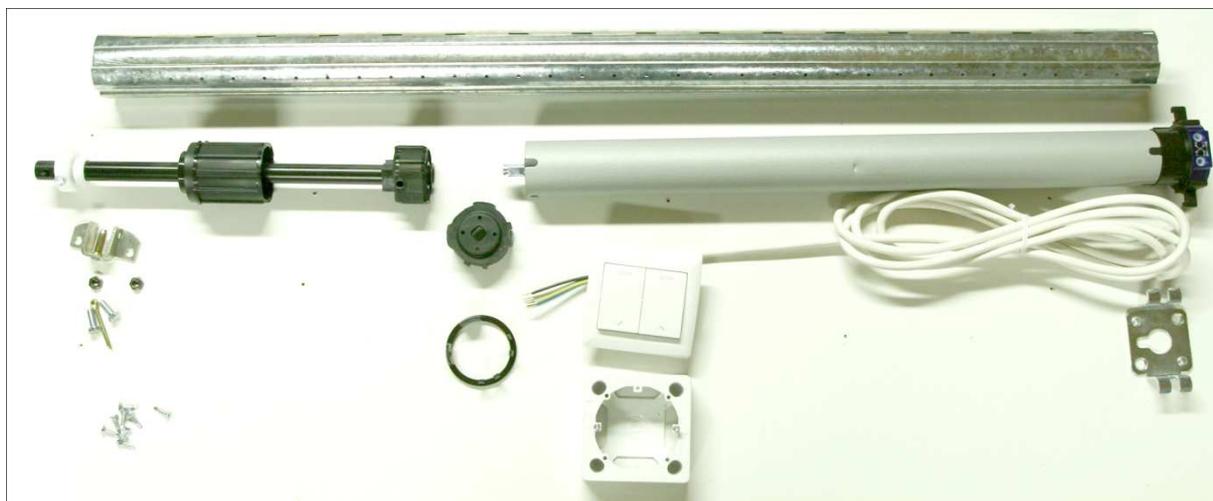


# Kit de motorisation filaire pour volet roulant traditionnel



## Les kits disponibles :

Types	Largeur maxi	Poids soulevé	Tube d'enroulement
Kit Néo M 28-1500	1500mm	28 kg	ZF64 longueur 1500mm
Kit Néo M 56-2250	2250mm	56 Kg	ZF64 longueur 2250mm
Kit Néo M 90-3000	3000mm	90 kg	ZF64 longueur 3000mm
Kit Néo M 90-4000	4000mm	90 Kg	ZF80 Longueur 4000mm

Pour calculer le poids d'un volet roulant :

Largeur x Hauteur = Surface x poids/m<sup>2</sup> du tablier

Poids tablier : PVC et Aluminium 6 Kg/m<sup>2</sup> - Bois et metal 12 Kg/m<sup>2</sup>

Exemple : Volet roulant alu (6kg/m<sup>2</sup>) x ( largeur 2.120 m x Hauteur 2.150 m = 4.56m<sup>2</sup>)

Poids =28 Kg

Choix = Kit Néo M 56225

## Composition des kits :

Les kits comprennent tous les éléments nécessaires au remplacement de la manœuvre existante, par un axe d'enroulement motorisé à commande filaire. Ils sont compatibles avec tous les volets roulants en montage de type traditionnel.

A savoir : Moteur NICE de la série Néo M avec réglage de fin de course mécanique

Adaptation moteur axe ZF 64 ou ZF 80

Tube d'enroulement à recouper en fonction de votre besoin

Tandem réglable pour faciliter le montage de l'axe d'enroulement

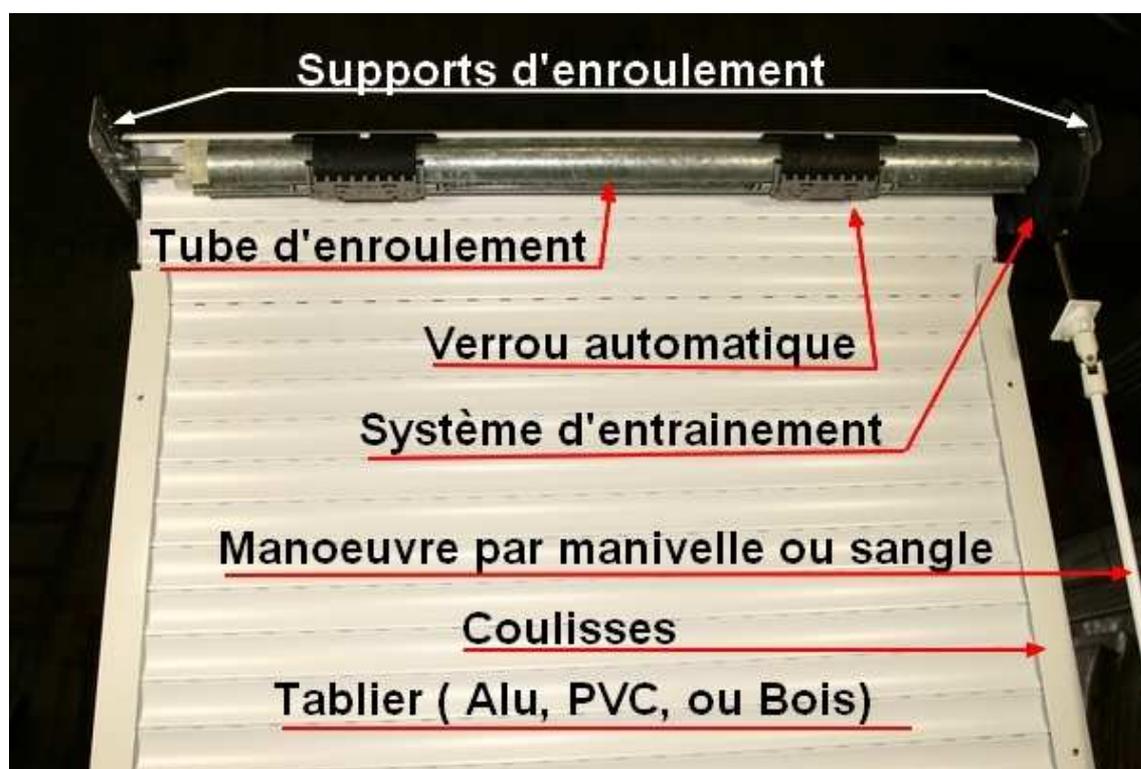
Support moteur NICE

Coussinet support d'axe au coté opposé au moteur

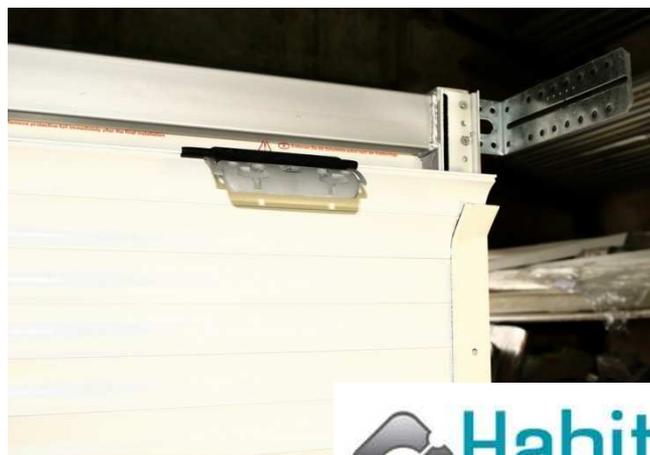
Inverseur mécanique en montage apparent ou encastrable

## Remplacement d'un axe motorisé en images

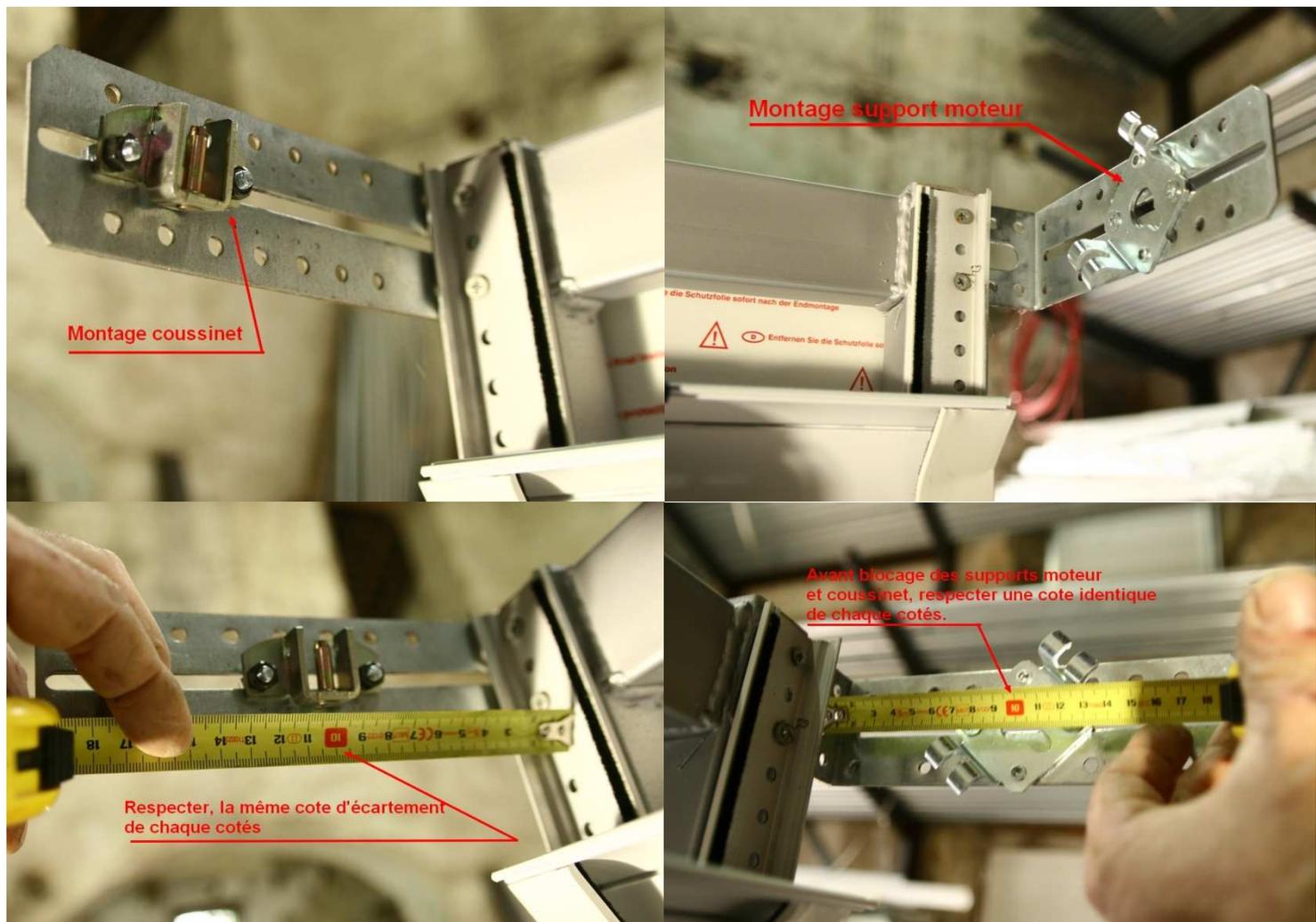
Composition d'un volet roulant de type traditionnel



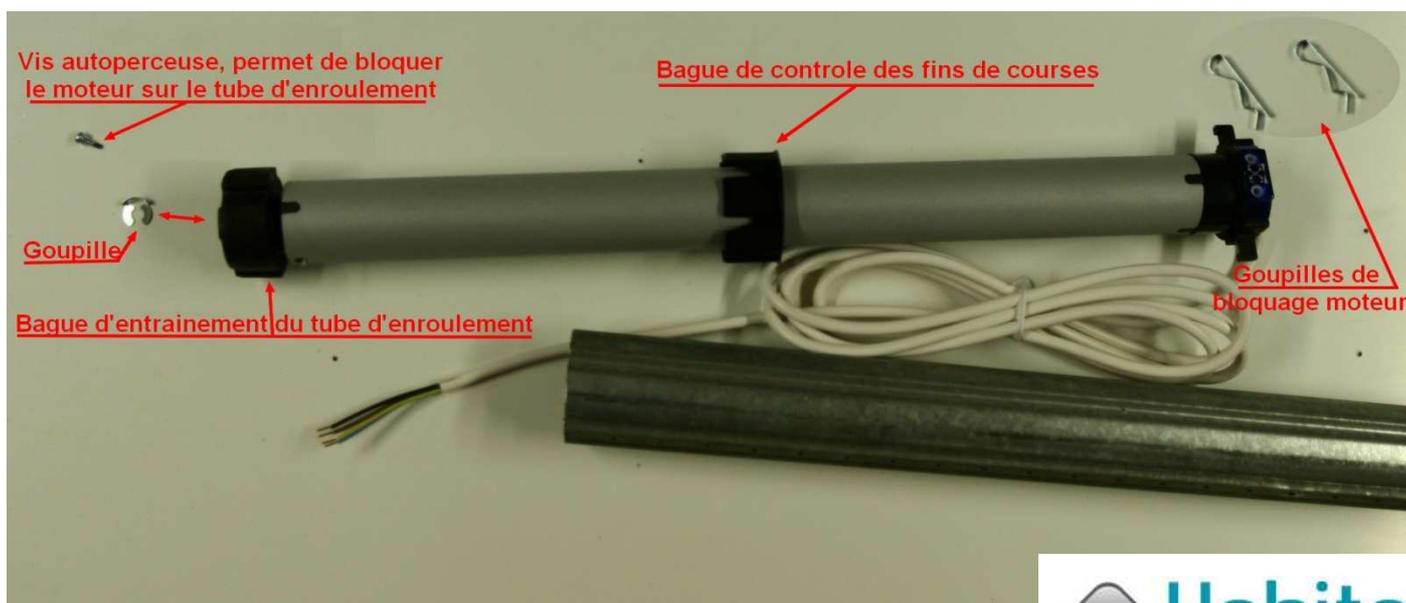
Dépose du tube d'enroulement existant et des supports



## Montage des supports coté moteur et opposé



## Préparation de l'arbre d'enroulement motorisé

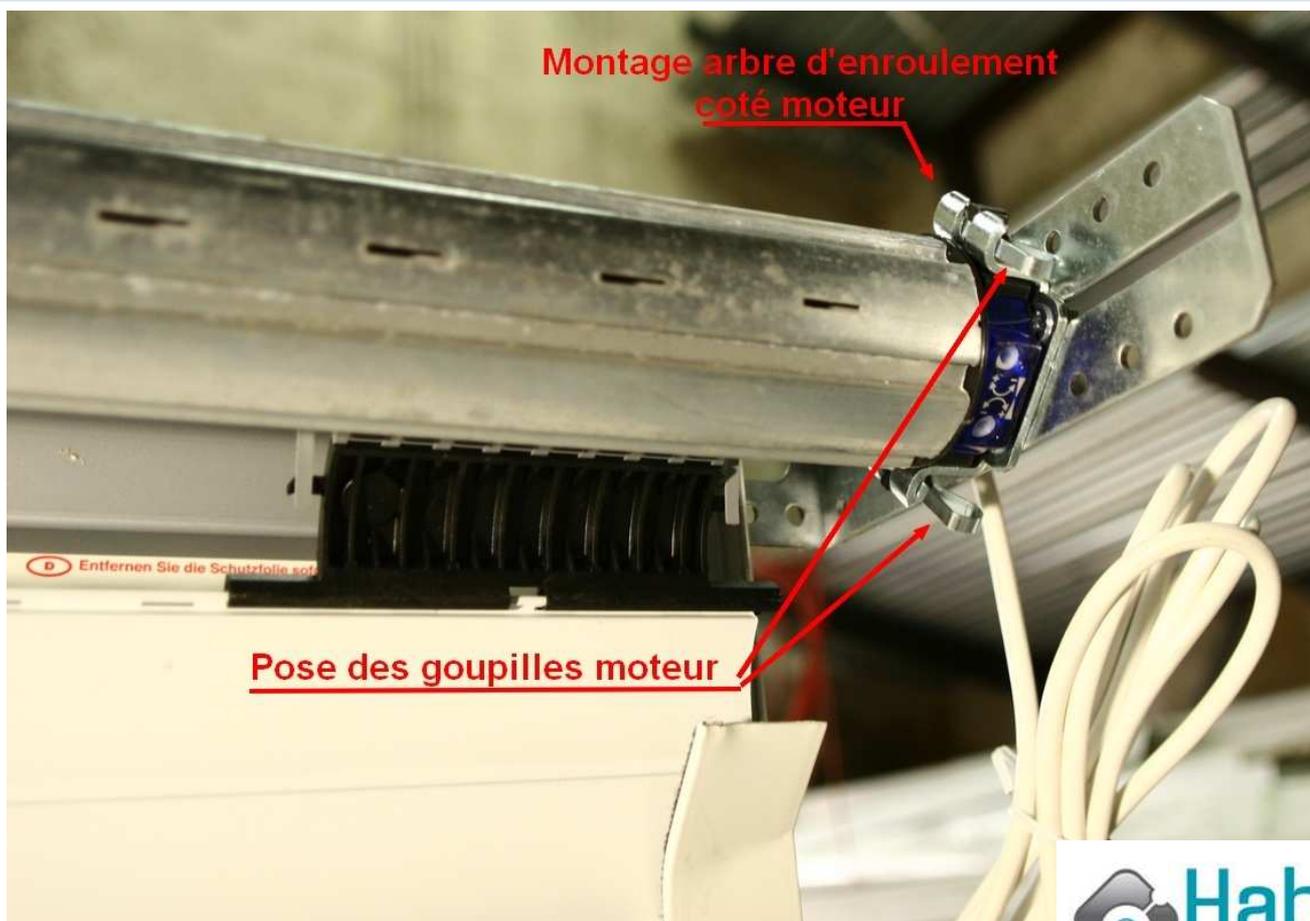


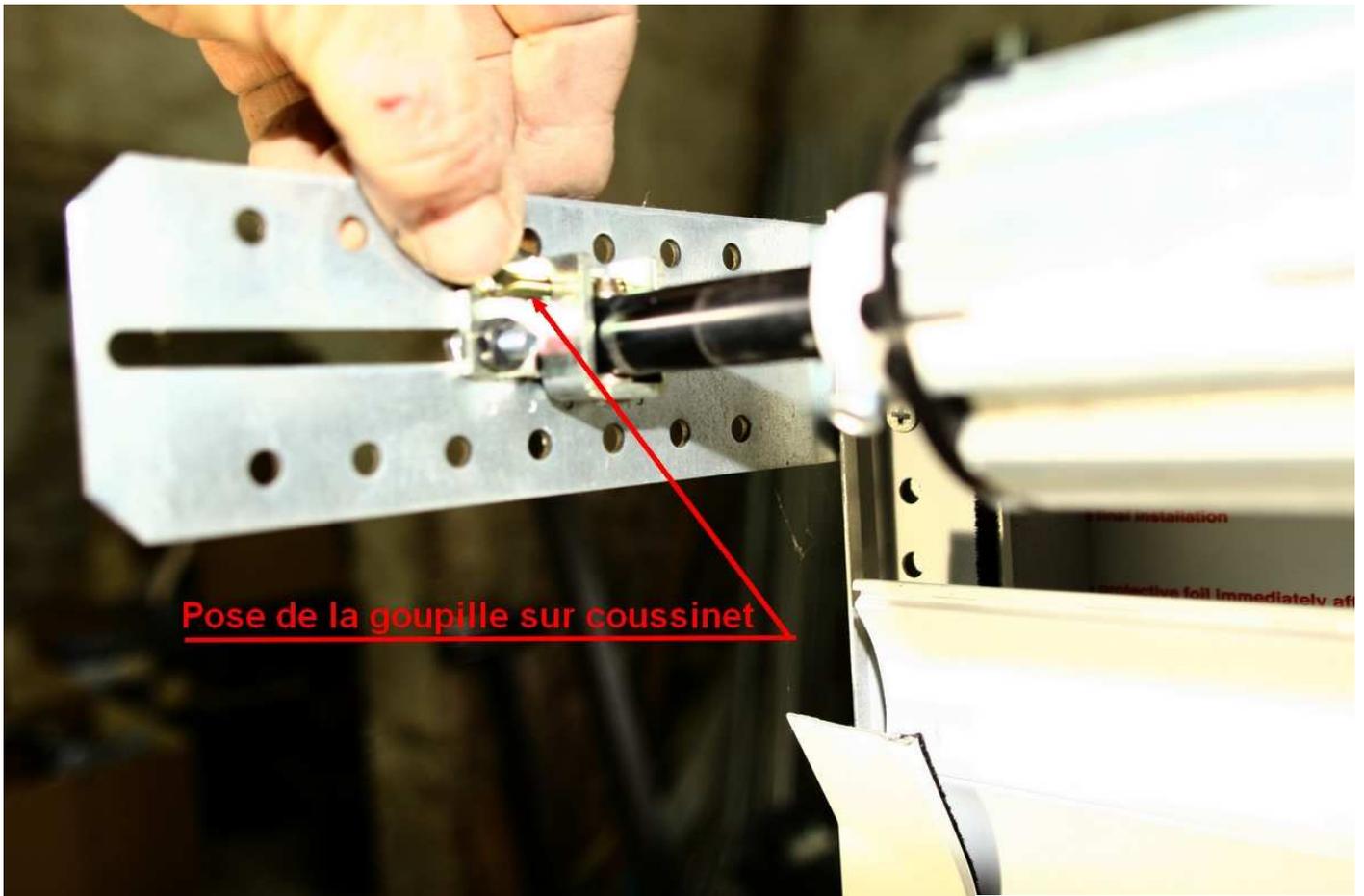


Visser la vis autoperceuse fournie à la hauteur de la bague d'entraînement pour bloquer le moteur dans le tube

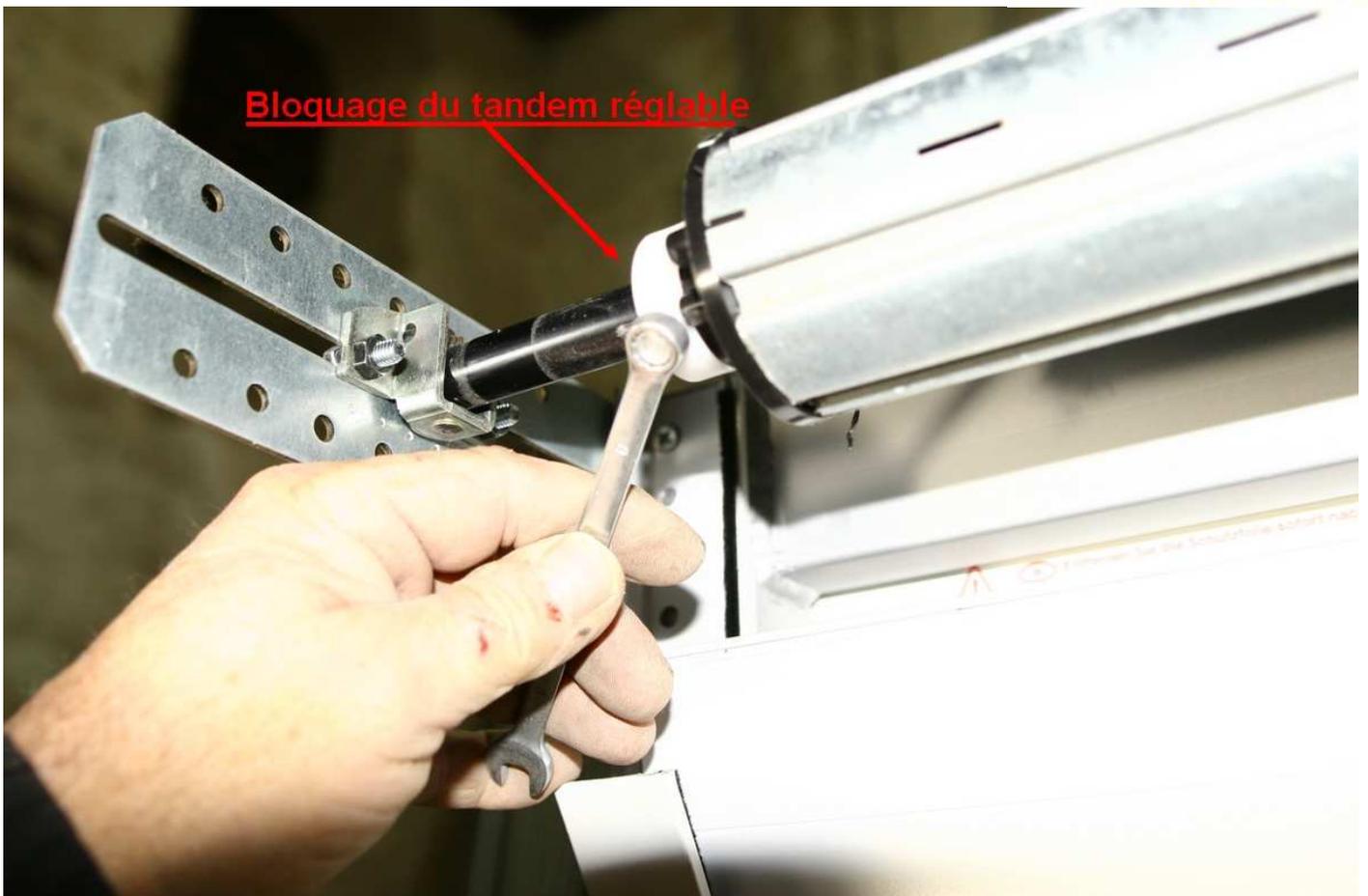


## Montage de l'arbre motorisé sur ses supports

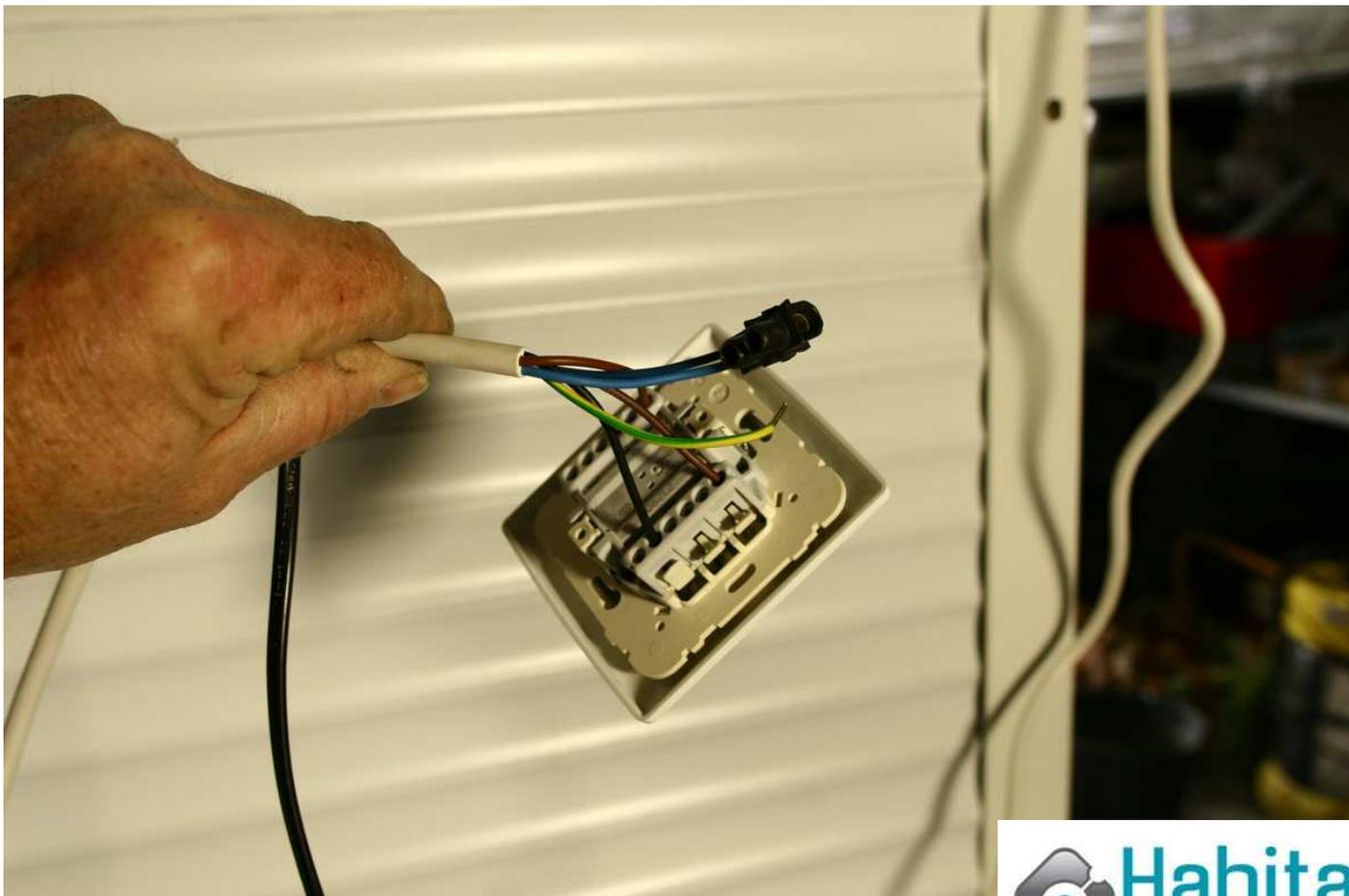




 **Habitat**  
AUTOMATISME  
[www.habitat-automatisme.com](http://www.habitat-automatisme.com)



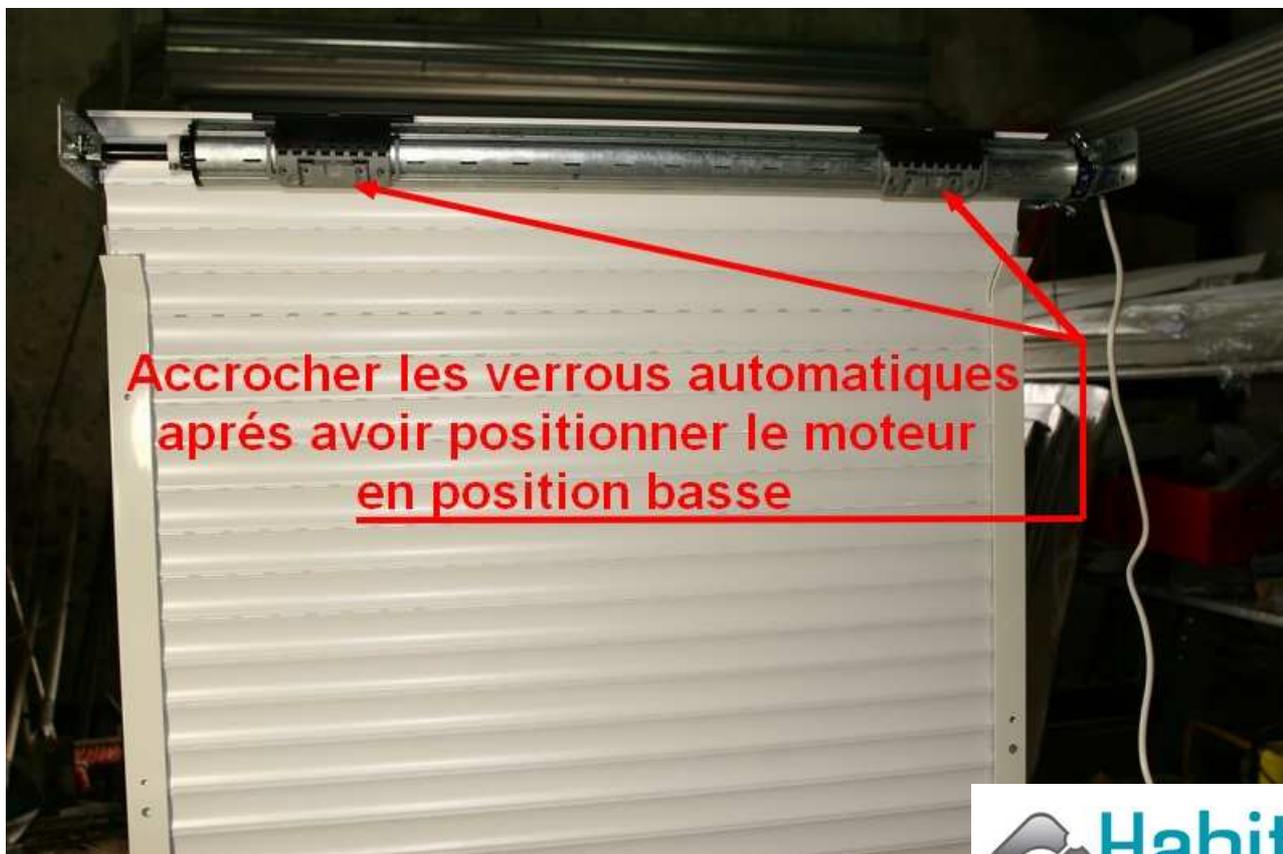
Raccorder provisoirement le moteur sur l'inverseur mécanique, et raccorder le sur une fiche mobile



 **Habitat**  
AUTOMATISME  
[www.habitat-automatisme.com](http://www.habitat-automatisme.com)

**Avec un appui sur la commande descente  
mettre le moteur en position basse**





 **Habitat**  
AUTOMATISME  
[www.habitat-automatisme.com](http://www.habitat-automatisme.com)



Vérifier la montée et la descente du volet roulant, ensuite vous pouvez remonter le coffre et réaliser le raccordement électrique définitif.