

CE



For sliding gates

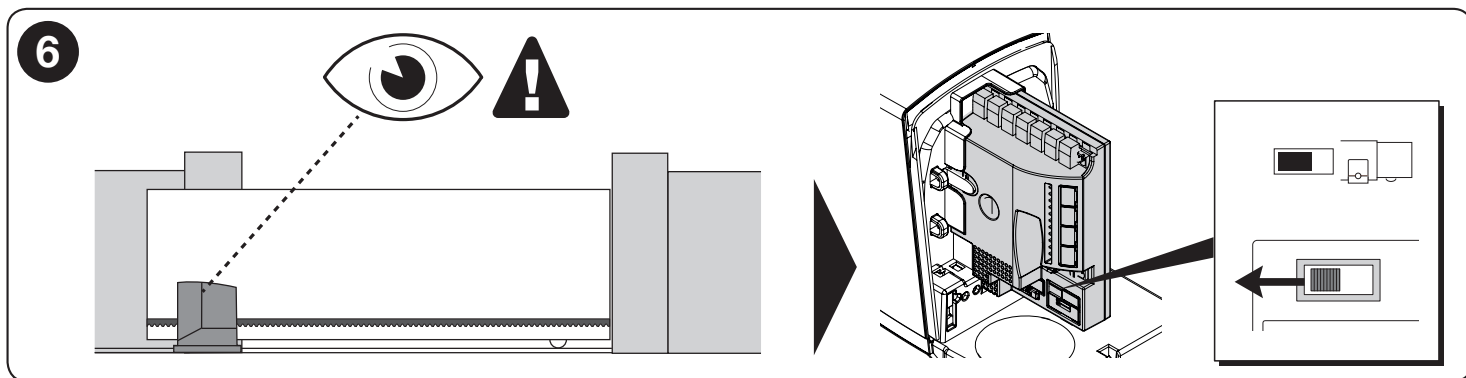


# RBA3

**Instructions et recommandations pour l'installateur**

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
=ISO 9001/2000=

**Nice**



## 4 RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

**⚠ ATTENTION ! – Mettre l'installation hors tension avant d'effectuer les branchements électriques. Des branchements incorrects peuvent provoquer des dommages matériels et corporels.**

**⚠ ATTENTION ! – Les câbles utilisés doivent être adaptés à l'installation. Par exemple, il est conseillé d'utiliser un câble de type H03VV-F s'il est posé à l'intérieur ou H07RN-F s'il est posé à l'extérieur.**

La fig. 2 illustre les branchements électriques d'une installation standard ; la fig. 7 représente le schéma des branchements électriques à réaliser sur la logique de commande.

### 4.1 - Types de câbles électriques

**Tableau 3 - Types de câbles électriques (référence fig. 2)**

	Connexion	Type de câble	Longueur maximale
<b>A</b>	ALIMENTATION	1 câble : 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>	30 m *
<b>B</b>	FEU CLIGNOTANT AVEC ANTENNE	1 câble : 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> 1 câble blindé type RG58	20 m 20 m (longueur conseillée < 5 m)
<b>C</b>	PHOTOCELLULES	1 câble : 2 x 0,25 mm <sup>2</sup>	30 m **
<b>D</b>	SÉLECTEUR À CLÉ	2 câbles : 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> ***	50 m
<b>E</b>	BORDS SENSIBLES FIXES	1 câble : 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> ****	30 m
<b>F</b>	BORDS SENSIBLES MOBILES	1 câble : 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> ****	30 m *****

\* Si le câble d'alimentation dépasse 30 m, il faut prévoir un câble d'une section supérieure, par exemple 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>, ainsi qu'une mise à la terre à proximité de l'automatisme.

\*\* Si le câble BLUEBUS dépasse 30 m, jusqu'à un maximum de 50 m, il faut prévoir un câble 2 x 1 mm<sup>2</sup>.

\*\*\* Il est possible de remplacer les deux câbles 2 x 0,5 mm<sup>2</sup> par un seul câble 4 x 0,5 mm<sup>2</sup>.

\*\*\*\* S'il y a plus d'un bord sensible, voir le chapitre 8.1 « Entrée STOP » pour le type de connexion conseillé.

\*\*\*\*\* Pour la connexion des bords sensibles mobiles sur les vantaux coulissants, il faut utiliser des dispositifs ad hoc qui permettent la connexion même quand le portail est en mouvement.

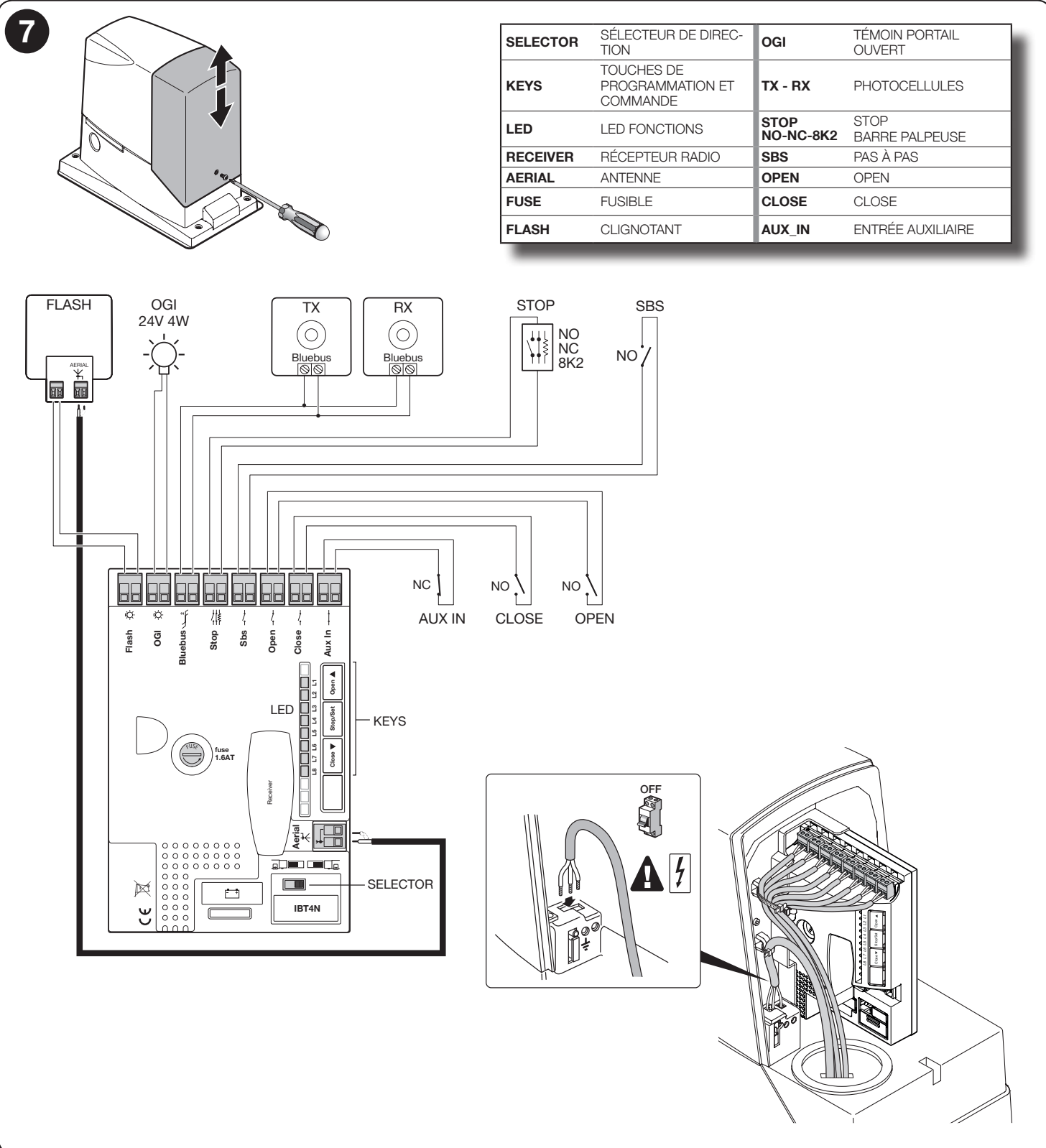
### 4.2 - Branchements des câbles électriques : fig. 7

**Tableau 4 - Description des branchements électriques**

Fonction	Description
FLASH	- sortie pour la connexion d'un clignotant Nice (pour les modèles, voir le chapitre « CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES » à la page 28). Pendant la manœuvre, le clignotement se produit avec une fréquence de 0,5 s allumé puis 0,5 s éteint
OGL	- sortie « Voyant portail ouvert » ; il est possible de connecter une ampoule de signalisation 24 V maximum 4 W. Elle peut être programmée aussi pour d'autres fonctions ; voir paragraphe « 7.4 Fonctions second niveau »
BLUEBUS	- sur cette borne, on peut connecter les dispositifs compatibles ; ils sont tous connectés en parallèle avec seulement deux conducteurs sur lesquels transitent aussi bien l'alimentation électrique que les signaux de communication. D'autres informations sur BlueBUS se trouvent dans le paragraphe « 8.1. BLUEBUS »
STOP	- entrée pour dispositifs qui bloquent ou éventuellement arrêtent la manœuvre en cours ; en adoptant certaines solutions sur l'entrée, il est possible de connecter des contacts type « Normalement Fermé », « Normalement Ouvert » ou des dispositifs à résistance constante.
Sbs	- entrée pour dispositifs qui commandent le mouvement en mode Pas à Pas ; on peut y connecter des contacts de type « Normalement Ouvert »
OPEN	- entrée pour dispositifs qui commandent le mouvement d'ouverture uniquement ; on peut y connecter des contacts de type « Normalement Ouvert »
CLOSE	- entrée pour dispositifs qui commandent le mouvement de fermeture uniquement ; on peut y connecter des contacts de type « Normalement Ouvert »
AUX_IN	- entrée pour les dispositifs qui bloquent ou éventuellement arrêtent la manœuvre en cours. Cette entrée peut être connectée à des contacts de type « Normalement Fermé » ; il est possible de modifier le fonctionnement de l'entrée configurée comme ALT en utilisant le programmeur Oview
AERIAL	- entrée pour la connexion de l'antenne pour récepteur radio (l'antenne est incorporée sur LUCY B)

Pour les branchements électriques, procéder comme indiqué ci-après et voir la fig. 7 :

<b>01.</b>	Ouvrir le couvercle : dévisser la vis et pousser le couvercle vers le haut
<b>02.</b>	Faire passer le câble d'alimentation à travers le trou prévu à cet effet (laisser 20/30 cm de câble en plus) et le connecter à la borne spécifique
<b>03.</b>	Faire passer les câbles des dispositifs prévus ou déjà présents dans l'installation à travers le trou spécifique (laisser 20/30 cm de câble en plus) et les connecter aux bornes comme indiqué sur la fig. 7
<b>04.</b>	Avant de fermer le couvercle, effectuer les programmations souhaitées : chapitre 7
<b>05.</b>	Fermer le couvercle à l'aide de la vis prévue à cet effet



## 5 MISE EN MARCHÉ DE L'AUTOMATISME ET CONTRÔLES DES BRANCHEMENTS

### 5.1 - Branchement de l'automatisme au secteur

**⚠ ATTENTION ! – Le branchement de l'automatisme au secteur doit être effectué par du personnel qualifié et expérimenté dans le plein respect des lois, normes et règlements locaux.**

Procéder comme indiqué ci-après

01.	Débloquer manuellement le motoréducteur pour pouvoir déplacer le vantail en Ouverture et en Fermeture
02.	Amener le vantail du portail à mi-course
03.	Bloquer le motoréducteur manuellement
04.	mettre l'automatisme sous tension et vérifier : - que la LED BLUEBUS clignote régulièrement à la fréquence d'un clignotement à la seconde - que les LED sur les photocellules clignent elles aussi (aussi bien sur TX que sur RX) ; la fréquence de clignotement n'est pas significative, elle est liée à d'autres facteurs - que le clignotant connecté à la sortie FLASH et que le voyant connecté sur la sortie OGI sont éteints
<b>⚠</b>	si ces conditions ne sont pas remplies, procéder comme suit (phase 05)
05.	Mettre l'automatisme hors tension et contrôler les branchements électriques, les alignements des photocellules et des fusibles

## 6 ESSAI ET MISE EN SERVICE

Il s'agit des phases les plus importantes dans la réalisation de l'automatisme afin d'optimiser la sécurité de l'installation.

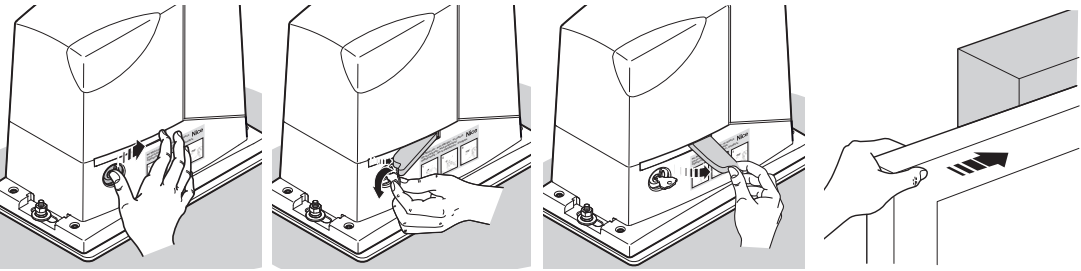
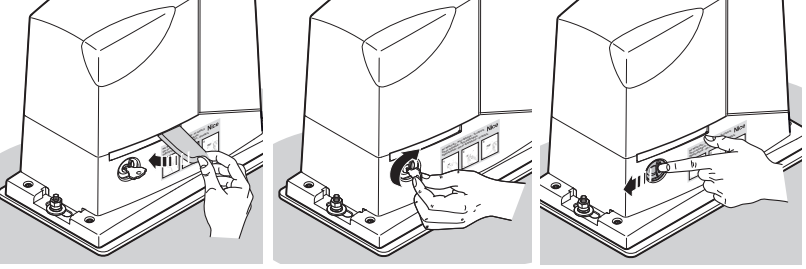
Ces phases doivent être effectuées par du personnel qualifié et expérimenté qui devra se charger d'établir les essais nécessaires pour vérifier les solutions adoptées au niveau des risques présents et s'assurer du respect des lois, normes et règlements, notamment de toutes les prescriptions des normes EN 13241-1, EN 12445 et EN 12453.

Les dispositifs supplémentaires doivent faire l'objet d'essais spécifiques pour en déterminer le bon fonctionnement et l'interaction correcte avec ROBUS : consulter les manuels d'instructions de chaque dispositif.

### 6.1 - Essai

La procédure d'essai peut être également utilisée pour vérifier périodiquement les dispositifs qui composent l'automatisme. Chaque élément de l'automatisme (bords sensibles, photocellules, arrêt d'urgence, etc.) demande une phase spécifique d'essai ; pour ces dispositifs, il faudra effectuer les procédures figurant dans leurs manuels d'instructions.

Effectuer l'essai de la façon suivante :

01.	S'assurer du strict respect des instructions fournies au chapitre RECOMMANDATIONS
02.	Débloquer le motoréducteur et vérifier qu'il est bien possible de déplacer manuellement le portail en ouverture et en fermeture avec une force égale ou inférieure à la valeur prévue par les limites d'utilisation du Tableau 1
	
03.	Bloquer le motoréducteur
	
04.	À l'aide du sélecteur à clé, ou du bouton de commande, ou de l'émetteur, effectuer des essais de fermeture et d'ouverture du portail et vérifier que le comportement du vantail correspond bien aux prévisions
05.	Effectuer différentes manœuvres pour contrôler le bon coulisement du portail, identifier les éventuels défauts de montage ou de réglage et la présence de points de frottement
06.	Vérifier le fonctionnement correct de chaque dispositif de sécurité de l'installation (photocellules, bords sensibles, etc.)
07.	<p>Contrôler le fonctionnement des photocellules et les éventuelles interférences avec d'autres dispositifs :</p> <p>1 - passer un cylindre d'un diamètre de 5 cm et d'une longueur de 30 cm sur l'axe optique : tout d'abord près du TX puis du RX</p> <p>2 - s'assurer de l'intervention effective des photocellules en passant de l'état d'activation à l'état d'alarme et vice versa</p> <p>3 - contrôler que cette intervention provoque l'action prévue sur la logique de commande (ex. : une intervention durant la manœuvre de fermeture doit provoquer l'inversion du mouvement)</p> <p>4 - À chaque fois qu'un dispositif intervient, la LED « BlueBUS » sur la logique de commande doit effectuer 2 clignotements plus rapides qui confirment qu'elle reconnaît l'événement</p>
08.	<p>Si les risques liés au mouvement du portail n'ont pas été résorbés par la limitation de la force d'impact, il faut mesurer la force selon les prescriptions de la norme EN 12453</p> <p>Si le réglage de la « Vitesse » et le contrôle de la force motrice sont utilisés pour aider le système à réduire la force d'impact, essayer et trouver les réglages offrant les meilleurs résultats</p>

## 6.2 - Mise en service










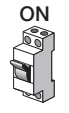
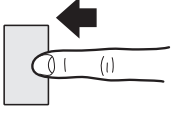
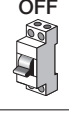
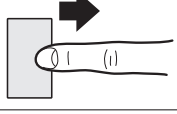

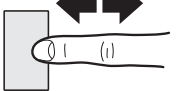
La mise en service ne peut avoir lieu que si toutes les phases d'essai ont donné un résultat positif (paragraphe 6.1).

La mise en service partielle ou dans des situations « provisoires » n'est pas autorisée.

01.	Réaliser et conserver pendant au moins 10 ans le dossier technique de l'automatisme qui devra comprendre les éléments suivants : dessin global de l'automatisme, schéma des branchements électriques, analyse des risques et solutions adoptées, déclaration de conformité du fabricant de tous les dispositifs utilisés (pour ROBUS, utiliser la Déclaration CE de conformité en annexe) ; copie du manuel d'utilisation et du plan de maintenance de l'automatisme
02.	À l'aide du sélecteur à clé ou de l'émetteur, effectuer des essais de fermeture et d'ouverture du portail et vérifier que le mouvement correspond bien aux prévisions
03.	Remplir et remettre au propriétaire la déclaration de conformité de l'automatisme
04.	Remettre au propriétaire de l'automatisme le mode d'emploi détachable
05.	Élaborer et remettre le plan de maintenance au propriétaire de l'automatisme
06.	<p>Le réglage de la force est important pour la sécurité et doit être effectué très soigneusement par des personnes qualifiées. <b>Important !</b></p> <p>- Régler la force à un niveau suffisant pour permettre l'exécution correcte de la manœuvre ; toute valeur supérieure à celles nécessaires au déplacement du portail peut, en cas d'impact avec des obstacles, développer des forces susceptibles de blesser les personnes et les animaux et de provoquer des dommages aux choses</p>
07.	Avant la mise en service de l'automatisme, informer correctement par écrit le propriétaire sur les dangers et les risques résiduels



# 7 PROGRAMMATION

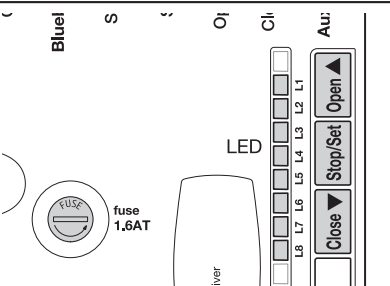
Dans ce manuel, les procédures de programmation sont expliquées par le biais d'icônes dont la signification est indiquée dans le glossaire suivant :

GLOSSAIRE			
Symbole	Description	Symbole	Description
	led allumée		procédure correcte
	led éteinte		procédure NON correcte
	led clignotement court		touche « OPEN » = ouverture
	led clignotement prolongé		touche « CLOSE » = fermeture
	led clignotement très rapide	<b>Stop/Set</b>	touche « Stop » = arrêt touche « Set » = utilisé pour la programmation
	activer l'alimentation électrique du réseau		maintenir enfoncée la touche
	couper l'alimentation électrique du réseau		relâcher la touche
	veuillez patienter...		enfoncer et relâcher la touche

## 7.1 - Programmations

La logique de commande de ROBUS possède quelques fonctions programmables ; le réglage des fonctions s'effectue à travers 3 touches présentes sur la logique [▲], [Stop/Set], [▼] et s'affichent à l'aide de 8 leds : L1....L8.

Touches	Fonction
	La touche « OPEN » permet de commander l'ouverture du portail ou de déplacer vers le haut le point de programmation
<b>Stop/Set</b>	La touche « Stop/Set » permet d'arrêter la manœuvre. Si elle est enfoncée pendant plus de 5 secondes, elle permet d'entrer dans la programmation
	La touche « CLOSE » permet de commander la fermeture du portail ou de déplacer vers le bas le point de programmation



## 7.2 - Fonction du premier niveau (fonctions ON-OFF)

Les fonctions programmables disponibles sur ROBUS sont réparties sur deux niveaux :

**Premier niveau :** fonctions réglables en mode ON-OFF (actif ou non actif) ; dans ce cas, chaque led L1....L8 indique une fonction, si elle est allumée la fonction est active, si elle est éteinte la fonction n'est pas active ; voir tableau 5.

**Tableau 5 - Liste des fonctions programmables : premier niveau**

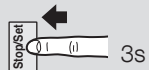
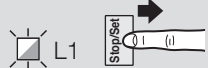

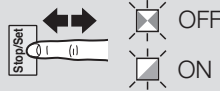

LED	Fonction	Description
L1	Fermeture automatique	Cette fonction permet une fermeture automatique du portail après le temps de pause programmé ; le Temps de pause est réglé en usine à 30 secondes mais peut être modifié à 5, 15, 30, 45, 60, 80, 120 et 180 secondes. Si la fonction n'est pas active, le fonctionnement est « semi-automatique »
L2	Fermeture immédiate après photo	Cette fonction permet de garder le portail ouvert uniquement le temps nécessaire au transit, en effet l'intervention de « Photo » provoque toujours une fermeture automatique avec un temps de pause de 5 s (indépendamment de la valeur programmée) Le comportement varie suivant que la « Fermeture Automatique » est active ou pas

		<p><b>Si la « Fermeture automatique » n'est pas active :</b> Le portail atteint toujours la position d'ouverture totale (même si la libération de la photocellule a lieu avant). La libération de la photocellule provoque une manœuvre de fermeture automatique au bout de 5 s</p> <p><b>Avec la « Fermeture automatique » active :</b> la manœuvre d'ouverture s'arrête juste après que les photocellules aient été libérées et 5 s plus tard la manœuvre de fermeture automatique commence.</p> <p>La fonction « Fermeture immédiate après passage devant photocellule » est toujours désactivée dans les manœuvres interrompues par une commande de Stop</p> <p>Si la fonction « Fermeture immédiate après passage devant photocellule » n'est pas active, le temps de pause sera celui qui est programmé ou bien il n'y aura pas de fermeture automatique si la fonction n'est pas active</p>
L3	Ferme toujours	La fonction « Ferme toujours » intervient, en provoquant une fermeture, quand au retour de l'alimentation la logique détecte que le portail est ouvert. Pour des questions de sécurité, la manœuvre est précédée par 5 s de préclignotement. Si la fonction n'est pas active au retour de l'alimentation, le portail restera arrêté
L4	Stand-by	Cette fonction permet de réduire au maximum la consommation d'énergie, elle est utile en particulier dans le fonctionnement avec batterie tampon. Si cette fonction est active, 1 minute après la fin de la manœuvre, la logique éteint la sortie BLUEBUS (et donc les dispositifs) et toutes les led sauf la led BLUEBUS qui clignotera plus lentement. Quand une commande arrive, la logique rétablit le plein fonctionnement. Si la fonction n'est pas active, il n'y aura pas de réduction des consommations
L5	Démarrage	Avec l'activation de cette fonction, l'accélération progressive au début de chaque manœuvre est désactivée ; cela permet d'avoir la force de démarrage maximum et c'est utile en cas de frictions statiques élevées, par exemple en cas de neige ou de givre qui bloquent le portail. Si la fonction Démarrage n'est pas active, la manœuvre commence avec une accélération progressive
L6	Préclignotement	Avec la fonction de préclignotement, une pause de 3 s est ajoutée entre l'allumage du clignotant et le début de la manœuvre pour avertir l'utilisateur de la situation de danger. Si la fonction Préclignotement n'est pas active, l'allumage du clignotant coïncide avec le début de la manœuvre
L7	« Fermeture » devient « Ouverture partielle »	En activant cette fonction, l'entrée « CLOSE » active une manœuvre d'ouverture partielle (voir la led L6 sur le tableau 7)
L8	Mode « Slave » (esclave)	En activant cette fonction ROBUS devient « Slave » (esclave) : il est possible, ainsi, de synchroniser le fonctionnement de 2 moteurs sur des parties coulissantes opposées dans lesquelles un moteur fonctionne comme Master (Maître) et un comme Slave (Esclave) ; pour plus de détails, voir le paragraphe 8.3 « ROBUS en mode Slave »

Durant le fonctionnement normal de ROBUS, les LED **L1...L8** sont allumées ou éteintes suivant l'état de la fonction à laquelle elles correspondent, par exemple L1 est allumée si la « Fermeture automatique » est active.

### 7.3 - Programmation du premier niveau (fonctions ON-OFF)

Par défaut, les fonctions du premier niveau sont toutes placées sur « OFF » mais peuvent être modifiées à tout moment comme indiqué dans le tableau 6. Faire attention durant la procédure car il ne faut pas que plus de 10 secondes s'écoulent entre la pression d'une touche et l'autre : dans le cas contraire, la procédure se termine automatiquement et mémorise les modifications effectuées jusqu'à ce moment-là.

Tableau 6 - Pour modifier les fonctions ON-OFF		Exemple
01.	Appuyer et maintenir enfoncée la touche <b>[Stop/Set]</b> pendant 3 s	
02.	Relâcher la touche <b>[Stop/Set]</b> quand la LED L1 commence à clignoter	
03.	Appuyer et relâcher la touche <b>[▲]</b> ou <b>[▼]</b> pour déplacer le clignotement de la led sur la « led » désirée (L1...L8 - Tableau 5)	
04.	Appuyer et relâcher la touche <b>[Stop/Set]</b> pour modifier l'état de la fonction (clignotement bref = OFF; clignotement long = ON)	
05.	Attendre 10 s pour sortir de la programmation pour cause de temps maximum écoulé	
Remarque : les points 3 et 4 peuvent être répétés au cours de la même phase de programmation pour mettre d'autres fonctions en mode ON ou OFF.		

## 7.4 - Fonctions second niveau (paramètres réglables)

**Second niveau** : paramètres réglables sur une échelle de valeurs (valeurs de 1 à 8) ; dans ce cas, chaque led **L1....L8** indique la valeur réglée parmi les 8 possibles ; voir tableau 7.

**Tableau 7 - Liste des fonctions programmables : second niveau**

LED	Paramètre	Niveau	Valeur	Description
<b>Remarque</b> : les paramètres sur fond gris sont des configurations par défaut				
<b>L1</b>	Temps de pause	L1	5s	Règle le temps de pause, c'est-à-dire le temps avant la fermeture automatique. La fonction n'a d'effet que si la fermeture automatique est active
		L2	15 s	
		L3	30 s	
		L4	45 s	
		L5	60 s	
		L6	80 s	
		L7	120 s	
		L8	180 s	
<b>L2</b>	Fonction pas à pas	L1	Ouverture - Stop - Fermeture - Stop	Règle la séquence de commandes associées à l'entrée Sbs ou bien à la première commande radio
		L2	Ouverture - stop - fermeture - ouverture	
		L3	Ouverture - fermeture- ouverture - fermeture	
		L4	Fonctionnement collectif	
		L5	Fonctionnement collectif 2 (plus de 2 s provoque un stop)	
		L6	Pas à Pas 2 (moins de 2 s provoque une ouverture partielle)	
		L7	Homme mort	
		L8	Ouverture en « semi-automatique », fermeture « homme mort »	
<b>L3</b>	Vitesse moteur	L1	Très lente	Règle la vitesse du moteur durant la course normale. MOD. 250HS : valeur par défaut = L5
		L2	Lente	
		L3	Moyenne	
		L4	Rapide	
		L5	Très rapide	
		L6	Super rapide	
		L7	Ouverture « rapide » ; fermeture « lente »	
		L8	Ouverture « super rapide », Fermeture « rapide »	
<b>L4</b>	Sortie OGI	L1	Fonction « voyant portail ouvert »	Règle la fonction associée à la sortie OGI (quelle que soit la fonction associée, la sortie, quand elle est active, fournit une tension de 24V == (-30% +50%) avec une puissance maximum de 4 W)
		L2	Active si le portail est fermé	
		L3	Active si le portail est ouvert	
		L4	Active avec sortie radio N°2	
		L5	Active avec sortie radio N°3	
		L6	Active avec sortie radio N°4	
		L7	Voyant maintenance	
		L8	Serrure électrique	
<b>L5</b>	Force moteur	L1	Portail extrêmement léger	Règle le système de contrôle de la force du moteur pour l'adapter au poids du portail. Le système de contrôle de la force mesure aussi la température ambiante en augmentant automatiquement la force en cas de températures particulièrement basses
		L2	Portail très léger	
		L3	Portail léger	
		L4	Portail moyen	
		L5	Portail moyen-lourd	
		L6	Portail lourd	
		L7	Portail très lourd	
		L8	Portail extrêmement lourd	
<b>L6</b>	Ouverture partielle	L1	0,5 m	Règle la mesure de l'ouverture partielle. L'ouverture partielle peut se commander uniquement avec la 2ème commande radio ou bien avec « FERMETURE », si la fonction est présente, « Fermeture » devient alors « Ouverture partielle »
		L2	1 m	
		L3	1,5 m	
		L4	2 m	
		L5	2,5 m	




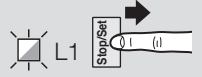

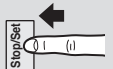


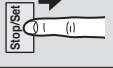

		<b>L6</b>	3 m	
		<b>L7</b>	3,4 m	
		<b>L8</b>	4 m	
<b>L7</b>	Avis de maintenance	<b>L1</b>	Automatique (suivant la charge de travail des manœuvres)	Règle le nombre de manœuvres après lequel il faut signaler la demande de maintenance de l'automatisme (voir paragraphe 8.5 « Avis de Maintenance »)
		<b>L2</b>	1000	
		<b>L3</b>	2000	
		<b>L4</b>	4000	
		<b>L5</b>	7000	
		<b>L6</b>	10000	
		<b>L7</b>	15000	
		<b>L8</b>	20000	
<b>L8</b>	Liste anomalies	<b>L1</b>	Résultat 1 <sup>ère</sup> manœuvre (la plus récente)	Permet de vérifier le type d'anomalie qui s'est vérifiée dans les 8 dernières manœuvres (voir paragraphe 9.1 « Historique des anomalies »)
		<b>L2</b>	Résultat 2 <sup>e</sup> manœuvre	
		<b>L3</b>	Résultat 3 <sup>e</sup> manœuvre	
		<b>L4</b>	Résultat 4 <sup>e</sup> manœuvre	
		<b>L5</b>	Résultat 5 <sup>e</sup> manœuvre	
		<b>L6</b>	Résultat 6 <sup>e</sup> manœuvre	
		<b>L7</b>	Résultat 7 <sup>e</sup> manœuvre	
		<b>L8</b>	Résultat 8 <sup>e</sup> manœuvre	

Tous les paramètres peuvent être réglés suivant les préférences sans aucune contre-indication ; seul le réglage « force moteur » pourrait exiger une attention particulière :

- Il est déconseillé d'utiliser des valeurs de force élevées pour compenser le fait que le portail a des points de friction anormaux. Une force excessive peut compromettre le fonctionnement du système de sécurité ou endommager le portail.
- Si le contrôle de la « force moteur » est utilisé comme soutien du système pour la réduction de la force d'impact, après chaque réglage, répéter la mesure de la force, comme le prévoit la norme EN 12453.
- L'usure et les conditions atmosphériques peuvent influencer le mouvement du portail, périodiquement il faut recontrôler le réglage de la force.

## 7.5 - Programmation second niveau (paramètres réglables)

En usine, les paramètres réglables sont réglés comme l'illustre le tableau 7 avec : « ■ » mais ils peuvent être modifiés à tout moment comme l'indique le tableau 8. Faire attention durant la procédure car il ne faut pas que plus de 10 secondes s'écoulent entre la pression d'une touche et l'autre : dans le cas contraire, la procédure se termine automatiquement et mémorise les modifications effectuées jusqu'à ce moment-là.

Tableau 8 - Pour modifier les paramètres réglables		Exemple
<b>01.</b>	Maintenir enfoncée la touche <b>[Stop/Set]</b> pendant environ 3 secondes	
<b>02.</b>	Relâcher la touche <b>[Stop/Set]</b> quand la led L1 commence à clignoter	
<b>03.</b>	Appuyer et relâcher la touche <b>[▲]</b> ou <b>[▼]</b> pour déplacer le clignotement de la led sur la « led » désirée (L1...L8 - Tableau 7)	
<b>04.</b>	Appuyer et maintenir enfoncée la touche <b>[Stop/Set]</b> , qui doit être maintenue enfoncée pendant toute la durée des phases 5 et 6	
<b>05.</b>	Attendre environ 3 s puis la led qui correspond au niveau actuel du paramètre à modifier s'allumera	
<b>06.</b>	Appuyer et relâcher la touche <b>[▲]</b> ou <b>[▼]</b> pour déplacer la led qui correspond à la valeur du paramètre	
<b>07.</b>	Relâcher la touche <b>[Stop/Set]</b>	
<b>08.</b>	Attendre 10 s pour sortir de la programmation pour cause de temps maximum écoulé	

Remarque : les points de 3 à 7 peuvent être répétés au cours de la même phase de programmation pour régler plusieurs paramètres

## 7.6 - Reconnaissance des dispositifs

Après le branchement au secteur, il faut faire reconnaître par la logique de commande les dispositifs connectés aux entrées BLUEBUS et STOP. Avant cette phase, les LED L1 et L2 clignotent pour indiquer qu'il faut effectuer la reconnaissance des dispositifs.

01.	Maintenir enfoncées les touches <b>[▲]</b> et <b>[Stop/Set]</b>	
02.	Relâcher les touches quand les led L1 et L2 commencent à clignoter très rapidement (au bout d'environ 3 s)	
03.	Attendre quelques secondes que la logique de commande termine la reconnaissance des dispositifs	
04.	À la fin de la reconnaissance, la led STOP doit rester allumée, les led L1 et L2 s'éteignent (les led L3 et L4 commenceront à clignoter en dernier)	

La phase de reconnaissance des dispositifs connectés peut être refaite à tout moment même après l'installation, par exemple si l'on ajoute un dispositif ; pour effectuer la nouvelle reconnaissance, paragraphe 8.4 « Reconnaissance d'autres dispositifs ».

## 7.7 - Reconnaissance de la longueur du portail

Après la reconnaissance des dispositifs, les led L3 et L4 commenceront à clignoter ; cela signifie qu'il faut faire reconnaître la longueur du vantail (distance entre la fin de course de fermeture et la fin de course d'ouverture) ; cette mesure est nécessaire pour le calcul des points de ralentissement et le point d'ouverture partielle.

01.	Maintenir enfoncées les touches <b>[Stop/Set]</b> et <b>[▼]</b>	
02.	Relâcher les touches quand la manœuvre commence (au bout d'environ 3 s).	
03.	Vérifier que la manœuvre en cours est une ouverture, autrement presser la touche <b>[Stop/Set]</b> et relire attentivement le chapitre 3 (fig. 5 et 6) ; puis répéter à partir du point 1	
04.	Attendre que la logique complète la manœuvre d'ouverture jusqu'à ce que la fin de course d'ouverture soit atteinte ; la manœuvre de fermeture commence juste après	
05.	Attendre que la logique complète la manœuvre de fermeture	

## Apprentissage longueur vantail mode 2 pour le modèle 500HS

Cela permet de configurer :

- Le « ralentissement » en ouverture et fermeture à 10 cm ;
- Le « paramétrage de la vitesse du moteur » d'ouverture et fermeture à 100 % (modalité super rapide, voir tableau 8).

Cette modalité de fonctionnement s'active pendant la phase de reconnaissance des dispositifs, en maintenant enfoncées les touches **[Stop/Set]** et **[▼]** pendant plus de 8 secondes. Une fois les 8 secondes écoulées, le clignotement des led L3 et L4 devient très rapide ; à ce stade, il est possible de relâcher les touches **[Stop/Set]** et **[▼]**.

Si tout cela ne se vérifie pas, il faut couper immédiatement l'alimentation de la logique de commande et contrôler plus attentivement les connexions électriques.

## 7.8 - Vérification du mouvement du portail

Après la reconnaissance de la longueur du vantail, il est conseillé d'effectuer quelques manœuvres pour vérifier que le mouvement du portail est correct.

01.	Appuyer sur la touche <b>[▲]</b> pour commander une manœuvre de « <b>Ouverture</b> ». vérifier que l'ouverture du portail s'effectue régulièrement sans variation de vitesse ; le portail ne doit ralentir que lorsqu'il se trouve entre 70 et 50 cm avant la fin de course et il doit s'arrêter, suite à l'intervention de la fin de course, à 2-3 cm de la butée mécanique d'ouverture
02.	Appuyer sur la touche <b>[▼]</b> pour commander une manœuvre de « <b>Fermeture</b> ». Vérifier que la fermeture du portail s'effectue régulièrement sans variation de vitesse ; le portail ne doit ralentir que lorsqu'il se trouve entre 70 et 50 cm avant la fin de course et il doit s'arrêter, suite à l'intervention de la fin de course, à 2-3 cm de la butée mécanique de fermeture
03.	Durant la manœuvre, vérifier que le clignotant clignote à une fréquence régulière de 0,5 s allumé et 0,5 s éteint. Contrôler aussi les clignotements du voyant (s'il y en a un), relié à la borne OGI : clignotement lent à l'ouverture, rapide à la fermeture.
04.	Effectuer différentes manœuvres d'ouverture et de fermeture pour mettre en évidence les éventuels défauts de montage et de réglage ou d'autres anomalies comme par exemple les points de plus grande friction
05.	Vérifier que les fixations du motoréducteur ROBUS, de la crémaillère et des pattes de fin de course sont solides, stables et suffisamment résistantes même en cas de brusques accélérations ou décélérations du mouvement du portail

## 7.9 - Fonctions préprogrammées

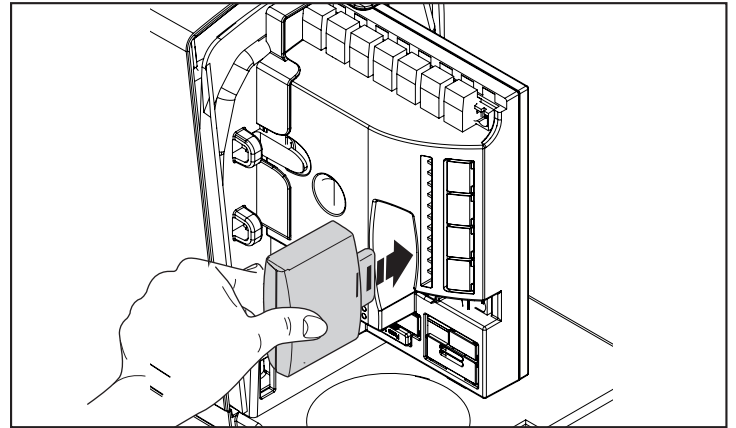
La logique de commande de ROBUS dispose de certaines fonctions programmables ; en usine ces fonctions sont réglées suivant une configuration qui devrait satisfaire la plupart des automatisations.

Les fonctions peuvent être modifiées à tout moment, via une procédure de programmation appropriée pour cet effet, voir le paragraphe 7.1 « Programmation ».

## 7.10 - Récepteur radio

Pour la commande à distance de ROBUS, la logique de commande est munie d'un connecteur SM pour récepteurs radio type SMXI ou OXI en option.

Pour tout renseignement supplémentaire, consulter le manuel d'instructions du récepteur radio. Pour brancher le récepteur radio, procéder comme illustré dans la figure.



Le tableau 9 décrit l'association entre la sortie du récepteur radio et la commande que ROBUS effectuera :

Sortie	Commande
N° 1	Pas-à-pas
N° 2	Ouverture partielle
N° 3	Ouverture
N° 4	Fermeture

# 8 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

## 8.1 -Ajouter ou supprimer des dispositifs

Il est possible d'ajouter et d'enlever des dispositifs à n'importe quel moment à un automate disposant de ROBUS. Notamment, il est possible de connecter différents types de dispositifs à « BLUEBUS » et à l'entrée « STOP » comme l'indiquent les paragraphes suivants.

Après avoir ajouté ou enlevé des dispositifs, il faut procéder de nouveau à la reconnaissance des dispositifs en suivant les indications du paragraphe 8.4 « Reconnaissance d'autres dispositifs ».

### Bluebus

BLUEBUS est une technique qui permet d'effectuer les connexions des dispositifs compatibles avec seulement deux conducteurs sur lesquels transitent aussi bien l'alimentation électrique que les signaux de communication. Tous les dispositifs sont connectés en parallèle sur les 2 mêmes conducteurs de BLUEBUS sans devoir respecter une polarité quelconque ; chaque dispositif est reconnu individuellement car au cours de l'installation le système lui attribue une adresse univoque. Il est par exemple possible de connecter à BLUEBUS : des photocellules, des dispositifs de sécurité, des boutons de commande, des voyants de signalisation, etc. La logique de commande de ROBUS reconnaît un par un tous les dispositifs connectés à travers une procédure de reconnaissance adéquate et est en mesure de détecter de manière extrêmement sûre toutes les anomalies éventuelles. Pour cette raison, à chaque fois qu'on ajoute ou qu'on enlève un dispositif connecté à BLUEBUS, il faudra effectuer dans la logique la procédure de reconnaissance décrite dans le paragraphe 8.4 « Reconnaissance d'autres dispositifs ».

### Entrée STOP

STOP est l'entrée qui provoque l'arrêt immédiat de la manœuvre suivi d'une brève inversion. On peut connecter à cette entrée des dispositifs avec sortie à contact normalement ouvert « NO », normalement fermé « NC » ou des dispositifs avec sortie à résistance constante 8,2 k $\Omega$ , par exemple des bords sensibles.

Comme pour BLUEBUS, la logique reconnaît le type de dispositif connecté à l'entrée STOP durant la phase de reconnaissance (voir paragraphe 8.4 « Reconnaissance d'autres dispositifs ») ; ensuite on a un STOP quand une variation quelconque se vérifie par rapport à l'état reconnu.

En adoptant certaines solutions, on peut connecter à l'entrée STOP plus d'un dispositif, même de type différent :

- Plusieurs dispositifs NO peuvent être connectés en parallèle entre eux sans aucune limite de quantité.
- Plusieurs dispositifs NC peuvent être connectés en parallèle entre eux sans aucune limite de quantité.
- Deux dispositifs avec sortie à résistance constante 8,2 k $\Omega$  peuvent être connectés en parallèle ; s'il y a plus de 2 dispositifs, tous doivent être connectés en « cascade » avec une seule résistance terminale de 8,2 k $\Omega$ .
- Il est possible de combiner NO et NC en mettant les deux contacts en parallèle, en prenant la précaution de mettre en série au contact NF une résistance de 8,2 k $\Omega$  (cela donne aussi la possibilité de combiner 3 dispositifs : NO, NC et 8,2 k $\Omega$ ).

⚠ Si l'entrée STOP est utilisée pour connecter des dispositifs ayant des fonctions de sécurité, seuls les dispositifs avec sortie à résistance constante 8,2 k $\Omega$  garantissent la catégorie 3 de sécurité aux pannes selon la norme EN 954-1.

## Photocellules

Le système « BLUEBUS » permet, à travers l'adressage avec les cavaliers prévus à cet effet, la reconnaissance des photocellules de la part de la logique et d'attribuer la fonction correcte de détection. L'opération d'adressage doit être faite aussi bien sur TX que sur RX (en plaçant les cavaliers de la même manière) en vérifiant qu'il n'y a pas d'autres paires de photocellules ayant la même adresse.

Sur un automatisme pour portails coulissants avec ROBUS, il est possible de monter les cellules photoélectriques tel qu'illustré dans la figure. Après l'installation ou l'enlèvement de photocellules, il faudra effectuer dans la logique la phase de reconnaissance comme le décrit le paragraphe 8.4 « Reconnaissance d'autres dispositifs ».

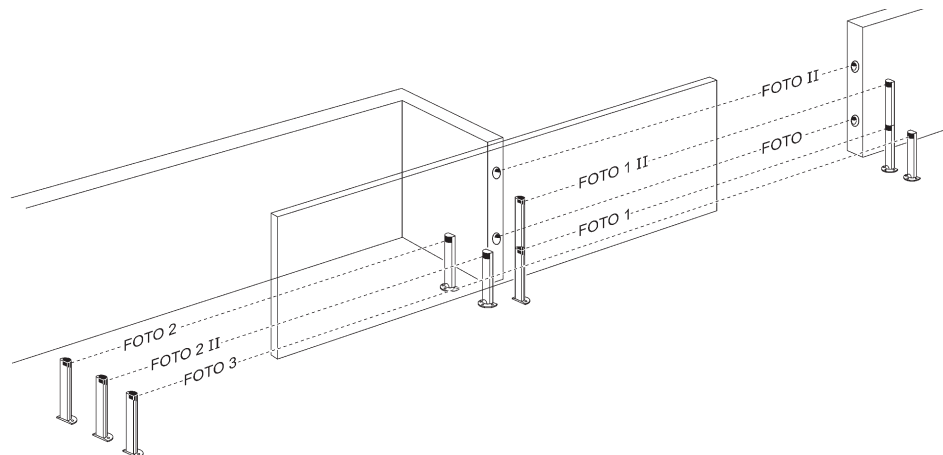









Tableau 10

Photocellules	Cavaliers	
PHOTO	Photocellule h = 50 avec intervention en fermeture	
PHOTO II	Photocellule h = 100 avec intervention en fermeture	
PHOTO 1	Photocellule h = 50 avec intervention en fermeture	
PHOTO 1 II	Photocellule h = 100 avec intervention en fermeture	
PHOTO 2	Cellule photoélectrique extérieure avec intervention en ouverture	
PHOTO 2 II	Cellule photoélectrique intérieure avec intervention en ouverture	
PHOTO 3	Photocellule unique qui couvre tout l'automatisme	

⚠ L'installation de PHOTO 3 avec PHOTO II demande que la position des éléments qui composent la photocellule (TX-RX) respecte la recommandation donnée dans le manuel d'instructions des photocellules.

## 8.2 - Photodétecteur FT210B

Le photodétecteur FT210B réunit dans un seul dispositif un système de limitation de la force (type C suivant la norme EN12453) et un détecteur de présence qui détecte les obstacles présents sur l'axe optique entre l'émetteur TX et le récepteur RX (type D suivant la norme EN12453). Dans le photodétecteur FT210B, les signaux de l'état du bord sensible sont envoyés à travers le rayon de la photocellule en intégrant les 2 systèmes dans un seul dispositif. La partie émettrice située sur la partie mobile est alimentée par des batteries, ce qui permet d'éliminer les systèmes de connexion, peu esthétiques ; les circuits spéciaux réduisent la consommation de la batterie pour garantir jusqu'à 15 ans de durée (voir les détails sur la durée estimée dans les instructions du produit).

Un seul dispositif FT210B associé à un bord sensible (TCB65 par exemple) permet d'atteindre le niveau de sécurité du « bord primaire » requis par la norme EN12453 pour n'importe quel « type d'utilisation » et « type d'activation ».

Le photodétecteur FT210B associé aux bords sensibles « à variation de résistance » (8,2 kΩ), maintient la sécurité en cas de défaillance. Il dispose d'un circuit anticollision qui évite les interférences avec d'autres détecteurs même s'ils ne sont pas synchronisés et permet d'ajouter d'autres photocellules ; par exemple, en cas de passage de véhicules lourds où l'on place normalement une deuxième photocellule à 1 m du sol. Pour tout renseignement supplémentaire sur les modalités de connexion et d'adressage, voir le manuel d'instructions de FT210B.

### 8.3 - ROBUS en mode « Slave » (esclave)

Si on le programme et si on le connecte de manière adéquate, ROBUS peut fonctionner en mode « Slave » (esclave) ; ce mode de fonctionnement est utilisé s'il faut automatiser 2 vantaux coulissants opposés et si l'on souhaite que leur mouvement s'effectue de manière synchronisée. Dans ce mode, un ROBUS fonctionne comme Master (maître) c'est à dire qu'il commande les manœuvres, tandis que le deuxième ROBUS fonctionne comme Slave, c'est-à-dire qu'il exécute les commandes envoyées par le Master (par défaut, tous les ROBUS sortent de l'usine en mode Master).

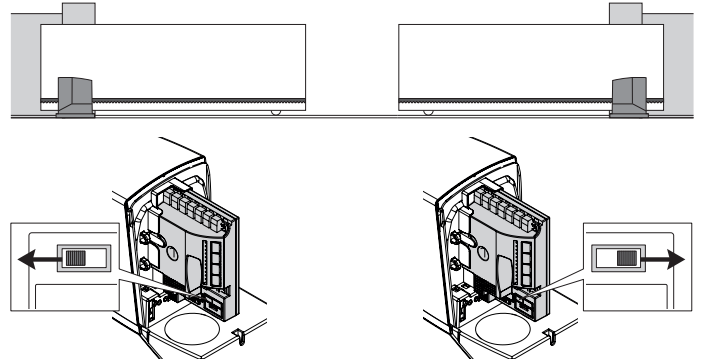
Pour configurer ROBUS comme Slave, il faut activer la fonction de premier niveau « Mode Slave » (voir le tableau 5).

**01.** La connexion entre le ROBUS Master et le ROBUS Slave s'effectue par BLUEBUS.

**⚠** Dans ce cas il faut respecter la polarité dans la connexion entre les deux ROBUS comme l'illustre la figure (les autres dispositifs continuent à ne pas avoir de polarité)

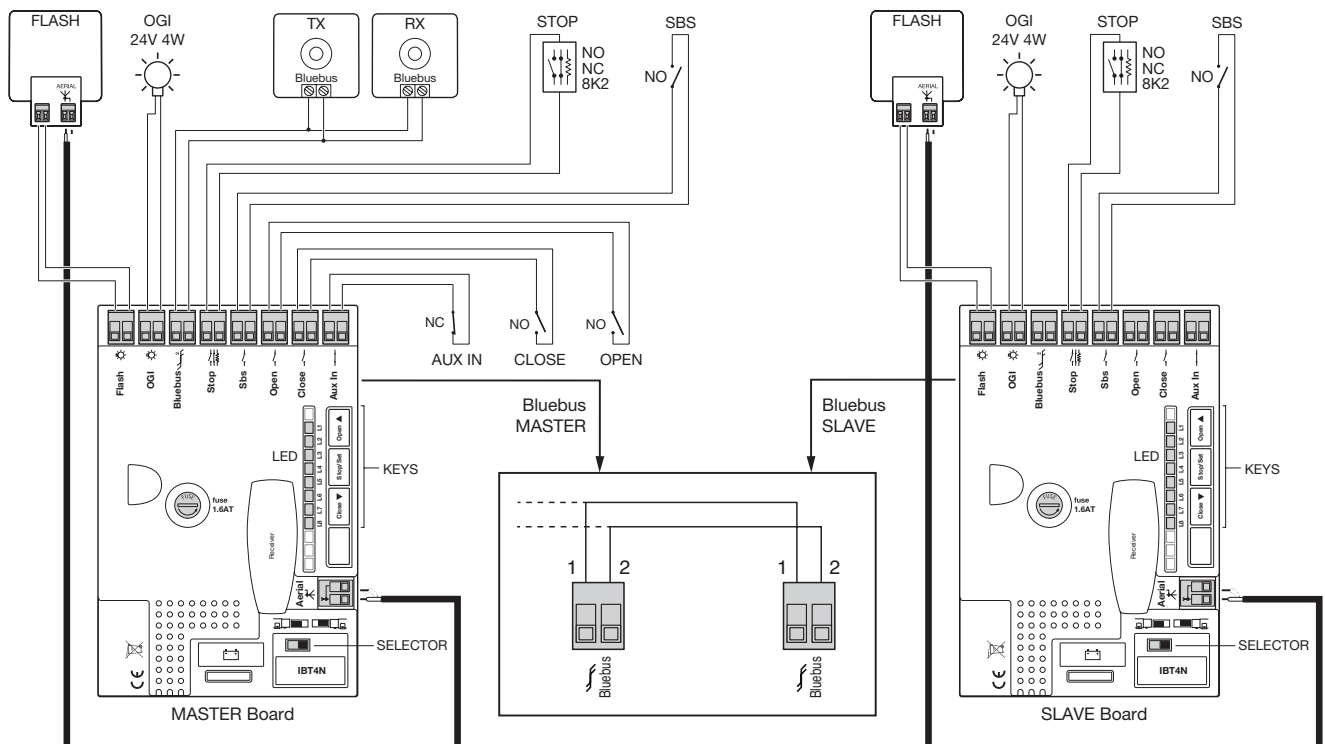
Pour installer 2 ROBUS en mode Master et Slave, effectuer les opérations suivantes :

- Installer les 2 moteurs



On peut choisir l'un ou l'autre moteur comme Master et comme Esclave ; dans le choix, il faut tenir compte de la commodité des connexions et du fait que la commande Pas à pas sur le Slave permet l'ouverture totale uniquement de la partie commandée par le moteur Slave

- Alimenter les 2 moteurs
- Choisir le sens de la manœuvre d'ouverture des 2 moteurs (fig. 5-6)
- Alimenter les deux moteurs
- Dans le ROBUS Slave, programmer la fonction « Mode Slave » (voir tableau 5)
- Effectuer la reconnaissance des dispositifs sur le ROBUS Slave (voir paragraphe 7.6 « Reconnaissance des dispositifs »)
- Effectuer la reconnaissance des dispositifs sur le ROBUS Master (voir paragraphe 7.6 « Reconnaissance des dispositifs »)
- Effectuer la reconnaissance de la longueur des vantaux sur le ROBUS Master (voir paragraphe 7.7 « Reconnaissance de la longueur du vantail »)



**⚠** Lors de la connexion de 2 ROBUS en mode Master-Slave faire attention aux points suivants :

- Tous les dispositifs doivent être connectés sur le ROBUS Master y compris le récepteur radio.
- Si l'on utilise des batteries tampon, chaque moteur doit avoir la sienne.
- Toutes les programmations sur le ROBUS Slave sont ignorées (celles du ROBUS Master prédominant) sauf celles qui figurent dans le tableau 11.

**Tableau 11 - Programmations sur ROBUS Slave indépendantes de ROBUS Master**

Fonctions premier niveau (fonctions ON-OFF)	Fonctions second niveau (paramètres réglables)
Stand-by	Vitesse moteur
Démarrage	Sortie OGI
Mode Slave	Force moteur
	Liste erreurs

Sur le Slave, il est possible de connecter :

- un clignotant spécifique (Flash)
- un voyant portail ouvert (OGI)
- un bord sensible (Stop) spécifique
- un dispositif de commande (Sbs) spécifique qui commande l'ouverture totale seulement de la partie Slave

Sur le Slave, les entrées Open, Close et Aux\_In ne sont pas utilisées.

### 8.4 - Reconnaissance d'autres dispositifs

Normalement, la procédure de reconnaissance des dispositifs connectés à BlueBUS et à l'entrée STOP est effectuée durant la phase d'installation ; toutefois, si des dispositifs sont ajoutés ou enlevés, il est possible de refaire la reconnaissance de la manière indiquée dans le tableau 12.

Tableau 12 - Pour la reconnaissance d'autres dispositifs	Exemple
<b>01.</b> Maintenir enfoncées les touches <b>[▲]</b> et <b>[Stop/Set]</b>	
<b>02.</b> Relâcher les touches quand les led L1 et L2 commencent à clignoter très rapidement (au bout d'environ 3 s)	
<b>03.</b> Attendre quelques secondes que la logique de commande termine la reconnaissance des dispositifs	
<b>04.</b> Au terme de la phase de reconnaissance, les led L1 et L2 cessent de clignoter, la led STOP doit rester allumée tandis que les led L1...L8 s'allument selon l'état des fonctions ON-OFF qu'elles représentent	

**▲** Après avoir ajouté ou enlevé des dispositifs, il faut effectuer de nouveau l'essai de l'automatisme suivant les indications du paragraphe « 6.1 Essai ».

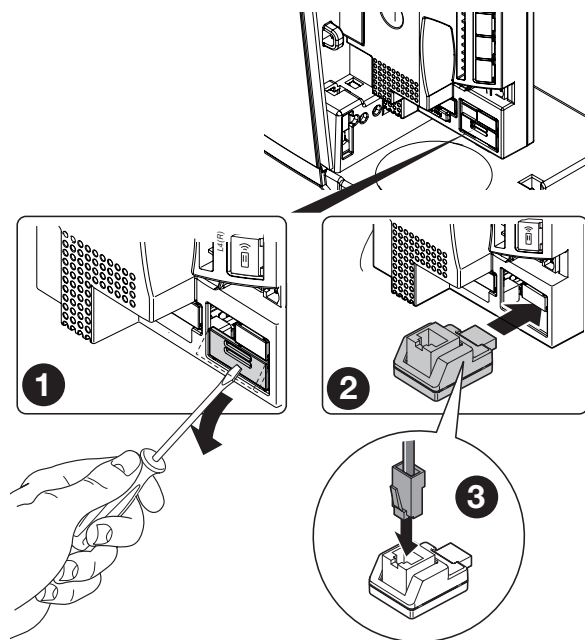
### 8.5 - Connexion du programmeur Oview

Il est possible de connecter à la centrale de commande, le programmeur Oview par le biais de l'interface IBT4N moyennant un câble bus à 4 fils électriques internes. Ce programmeur permet une programmation rapide et complète des fonctions, le réglage des paramètres, la mise à niveau du firmware de la centrale de commande, le diagnostic pour la détection d'éventuels dysfonctionnements et la maintenance périodique.

Le programmeur Oview permet de travailler sur la centrale de commande à une distance maximale d'environ 100 mètres. Si plusieurs centrales de commande sont connectées entre elles dans un réseau « BusT4 », il suffit de raccorder l'une de celles-ci au programmeur Oview pour visualiser à l'écran de ce dernier toutes les centrales de commande connectées sur le réseau (maximum 16 centrales de commande).

Le programmeur Oview peut rester connecté à la centrale de commande pendant le fonctionnement normal de l'automatisme, en permettant ainsi à l'utilisateur d'envoyer les commandes via un menu spécifique.

**▲ ATTENTION ! - Avant de connecter l'interface IBT4N, mettre la centrale de commande hors tension.**



### 8.6 - Fonctions particulières

Fonction « Ouvre toujours »
La fonction « Ouvre toujours » est une propriété de la logique de commande qui permet de commander toujours une manœuvre d'ouverture quand la commande de « Pas à Pas » a une durée supérieure à 2 secondes ; c'est utile par exemple pour connecter à la borne Sbs le contact d'une horloge de programmation pour maintenir le portail ouvert pendant une certaine plage horaire. Cette propriété est valable quelle que soit la programmation de l'entrée Sbs à l'exclusion de la programmation comme « Fermeture », voir paramètre « Fonction Pas à Pas » dans le tableau 7.
<b>▲</b> Si l'entrée STOP est utilisée pour connecter des dispositifs avec des fonctions de sécurité, seuls les dispositifs avec sortie à résistance constante 8,2 kΩ garantissent une sécurité appropriée contre les pannes.

## Fonction « Manœuvre dans tous les cas »

Si un dispositif de sécurité quelconque devait mal fonctionner ou tomber en panne, il est possible dans tous les cas de commander et de manœuvrer le portail en mode « Homme mort ».  
Pour tout détail, voir le paragraphe « Commande avec sécurités hors d'usage » présent dans les « Guide de l'utilisateur » ci-jointes.

## Avis de maintenance

ROBUS permet d'aviser l'utilisateur quand il faut procéder à un contrôle de maintenance de l'automatisme. Le nombre de manœuvres après lequel s'effectue la signalisation est sélectionnable parmi 8 niveaux, avec le paramètre réglable « Avis de maintenance » (voir le tableau 7). Le niveau 1 de réglage est « automatique » et tient compte de l'intensité et des conditions des manœuvres, c'est-à-dire de l'effort et de la durée de la manœuvre, tandis que les autres réglages sont fixés en fonction du nombre de manœuvres. La signalisation de demande de maintenance s'effectue par le biais du clignotant Flash ou bien sur le voyant connecté à la sortie OGI quand il est programmé comme « Voyant Maintenance » (voir le tableau 7).  
Suivant le nombre de manœuvres effectuées par rapport à la limite programmée, le clignotant Flash et le voyant de maintenance donnent les signalisations indiquées dans le tableau 13.



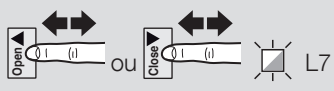
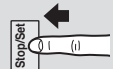



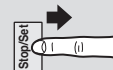
**Tableau 13 - Signalisations de l'avis de maintenance**

Nombre de manœuvres	Signalisation sur Flash	Signalisation sur voyant maintenance
Inférieur à 80 % de la limite	Normal (0,5 s allumé, 0,5 s éteint)	Allumé pendant 2 secondes au début d'ouverture
Entre 81 et 100% de la limite	Au début du mouvement, il reste allumé pendant 2 secondes puis continue normalement	Clignote tout au long de la manœuvre
Supérieur à 100 % de la limite	Au début et à la fin du mouvement, il reste allumé pendant 2 secondes puis continue normalement	Clignote toujours

## Vérification du nombre de manœuvres effectuées

Avec la fonction « Avis de maintenance », il est possible de vérifier le nombre de manœuvres effectuées en pourcentage de la limite fixée. Pour la vérification, procéder en suivant la description du tableau 14.


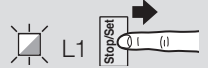
**Tableau 14 - Vérification du nombre de manœuvres effectuées**

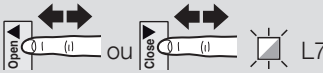
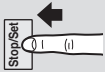

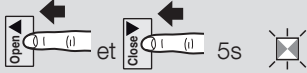
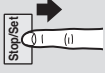
	Exemple
01. Maintenir enfoncée la touche <b>[Stop/Set]</b> pendant environ 3 secondes	
02. Relâcher la touche <b>[Stop/Set]</b> quand la led L1 commence à clignoter	
03. Appuyer et relâcher les touches <b>[▲]</b> ou <b>[▼]</b> pour déplacer le clignotement de la led sur L7, c'est-à-dire la « led d'entrée » associée au paramètre « Avis de maintenance »	
04. Maintenir enfoncée la touche <b>[Stop/Set]</b> , que doit être maintenue enfoncée pendant toute la durée des phases 5, 6 et 7	
05. Attendre environ 3 s puis la led qui représente le niveau actuel du paramètre « Avis de maintenance » s'allumera	
06. Appuyer puis relâcher les touches <b>[▲]</b> et <b>[▼]</b>	
07. La led correspondant au niveau sélectionné exécute quelques clignotements. Le nombre de clignotements identifie le pourcentage de manœuvres effectuées (en multiples de 10%) par rapport à la limite programmée. Par exemple : en réglant l'avis de maintenance sur L6, c'est-à-dire 10 000, 10% correspond à 1000 manœuvres ; si la led de signalisation émet 4 clignotements, cela signifie que l'on a atteint 40% des manœuvres (c'est-à-dire entre 4000 et 4999 manœuvres). Il n'y aura aucun clignotement si 10% des manœuvres n'ont pas été atteintes.	
08. Relâcher la touche <b>[Stop/Set]</b>	

## Remise à zéro du compteur de manœuvres

Après avoir effectué la maintenance de l'installation, il faut mettre à zéro le compteur des manœuvres. Procéder en suivant les indications du tableau 15.

**Tableau 15 - Mise à zéro du compteur des manœuvres**

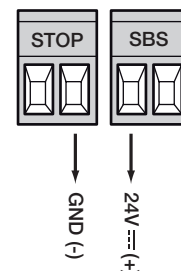
	Exemple
01. Maintenir enfoncée la touche <b>[Stop/Set]</b> pendant environ 3 secondes	
02. Relâcher la touche <b>[Stop/Set]</b> quand la led L1 commence à clignoter	

03.	Appuyer et relâcher les touches [▲] ou [▼] pour déplacer le clignotement de la led sur L7, c'est-à-dire la « led d'entrée » associée au paramètre « Avis de maintenance »	
04.	Maintenir enfoncée la touche [Stop/Set], que doit être maintenue enfoncée pendant toute la durée des phases 5, 6 et 7	
05.	Attendre environ 3 s puis la led qui représente le niveau actuel du paramètre « Avis de maintenance » s'allumera	
06.	Maintenir enfoncées les touches [▲] et [▼] pendant au moins 5 secondes puis les relâcher. La led correspondant au niveau sélectionné effectuera une série de clignotements rapides pour signaler que le compteur des manoeuvres a été mis à zéro	
07.	Relâcher la touche [Stop/Set]	

## 8.7 - Connexion d'autres dispositifs

S'il est nécessaire d'alimenter des dispositifs extérieurs, par exemple un lecteur de proximité pour cartes à transpondeur ou bien l'éclairage du sélecteur à clé, il est possible de prélever l'alimentation comme l'indique la figure.

La tension d'alimentation est de 24V $\pm$  (-30% +50%) avec courant maximum disponible de 100 mA.

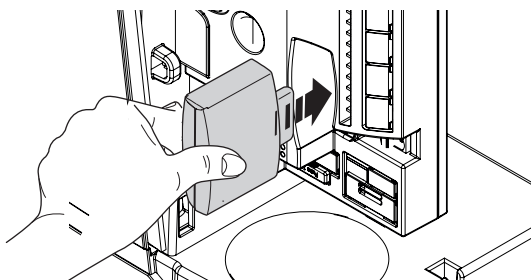


## 8.8 - Accessoires

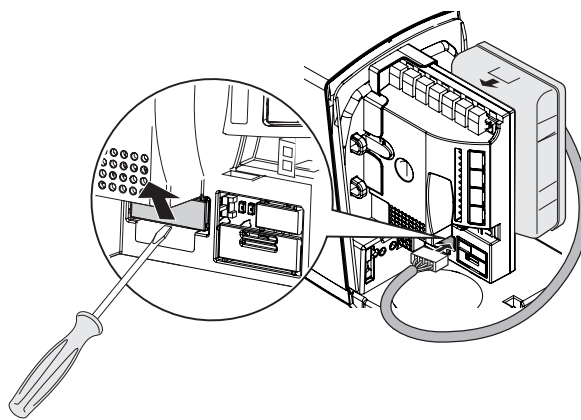
ROBUS peut être équipé des accessoires en option suivants :

- Le récepteur radio SMXI ou OXI à 433,92 MHz avec code numérique Rolling code
- PS124 Batterie tampon 24V-1,2Ah avec chargeur de batterie intégré
- SOLEMYO système d'alimentation à énergie solaire (pour l'installation et le branchement, consulter le manuel d'instructions du produit)

SMXI ou OXI



PS124



## 9 DIAGNOSTIC

En cas de mauvais fonctionnement dû à des problèmes durant la phase d'installation ou lié à une panne, consulter le tableau 16 :

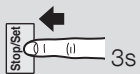
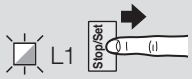

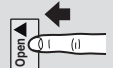


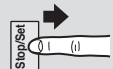
Problème	Solution
L'émetteur radio ne commande pas le portail et la led sur l'émetteur ne s'allume pas	Vérifier si les piles de l'émetteur sont usagées et les remplacer éventuellement
L'émetteur radio ne commande pas le portail mais la led sur l'émetteur s'allume	Vérifier si l'émetteur est correctement mémorisé dans le récepteur radio Vérifier si ROBUS est alimenté par le courant du réseau électrique
Aucune manoeuvre n'est commandée et la LED « BLUEBUS » ne clignote pas	Vérifier que les fusibles ne sont pas interrompus ; si c'est le cas, vérifier la cause de la panne et les remplacer par d'autres ayant la même valeur de courant et les mêmes caractéristiques Vérifier que la commande est effectivement reçue. Si la commande arrive à l'entrée Sbs, la led « Sbs » correspondante doit s'allumer ; si par contre on utilise l'émetteur radio, la led « Bluebus » doit faire deux clignotements rapides
Aucune manoeuvre n'est commandée et le feu clignotant est éteint	Vérifier que la commande est effectivement reçue. Si la commande arrive à l'entrée Sbs, la led « Sbs » correspondante doit s'allumer ; si par contre on utilise l'émetteur radio, la led « Bluebus » doit faire deux clignotements rapides



Aucune manœuvre n'est commandée et le clignotant fait quelques clignotements	Compter le nombre de clignotements et vérifier suivant les indications du tableau 18
La manœuvre commence mais juste après une inversion se produit	La force sélectionnée pourrait être trop basse pour le type de portail Vérifier s'il y a des obstacles et sélectionner éventuellement une force supérieure
La manœuvre est effectuée régulièrement mais le clignotant ne fonctionne pas	Vérifier que durant la manœuvre la tension arrive à la borne FLASH du clignotant (puisque'elle est intermittente, la valeur de tension n'est pas significative : environ 10-30Vcc). Si la tension arrive, le problème est dû à l'ampoule qui devra être remplacée par une autre aux caractéristiques identiques. S'il n'y a pas de tension, il pourrait y avoir un problème de surcharge sur la sortie FLASH, vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit sur le câble
La manœuvre est effectuée régulièrement mais le voyant OGI ne fonctionne pas	Vérifier le type de fonction programmée pour la sortie OGI (Tableau 7) Quand le voyant devrait être allumé, vérifier que la tension arrive à la borne OGI (environ 24V) ; si la tension arrive, le problème est dû au voyant qui devra être remplacé par un autre de caractéristiques identiques ; s'il n'y a pas de tension, il pourrait y avoir un problème de surcharge sur la sortie OGI, vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit sur le câble

## 9.1 - Liste historique des anomalies

ROBUS permet d'afficher les éventuelles anomalies qui se sont produites lors des 8 dernières manœuvres. Par exemple, l'interruption d'une manœuvre due à l'intervention d'une photocellule ou d'un bord sensible. Pour vérifier la liste des anomalies, procéder comme indiqué au tableau 17.

Tableau 17 - Historique des anomalies		Exemple
01.	Maintenir enfoncée la touche <b>[Stop/Set]</b> pendant environ 3 secondes	
02.	Relâcher la touche <b>[Stop/Set]</b> quand la led L1 commence à clignoter	
03.	Appuyer et relâcher les touches <b>[▲]</b> ou <b>[▼]</b> pour déplacer le clignotement de la led sur L8, c'est-à-dire la « led d'entrée » associée au paramètre « Liste des anomalies »	
04.	Maintenir enfoncée la touche <b>[Stop/Set]</b> , qui doit être maintenue enfoncée pendant toute la durée des phases 5 et 6	
05.	Attendre environ 3 s puis les led correspondant aux manœuvres qui ont eu des anomalies s'allumeront. La led L1 indique le résultat de la manœuvre la plus récente, la led L8 indique le résultat de la huitième. Si la led est allumée, cela signifie que des anomalies se sont vérifiées durant la manœuvre ; si la led est éteinte, cela signifie que la manœuvre s'est terminée sans anomalies	3s 
06.	Appuyer et relâcher les touches <b>[▲]</b> et <b>[▼]</b> pour sélectionner la manœuvre nécessaire : La led correspondante émettra un nombre de clignotements égal à ceux qui sont exécutés normalement par le clignotant après une anomalie (voir le tableau 18)	
07.	Relâcher la touche <b>[Stop/Set]</b>	

## 9.2 - Diagnostic et signalisations

Certains dispositifs offrent directement des signalisations particulières à travers lesquelles il est possible de reconnaître l'état de fonctionnement ou l'éventuel problème.

### 9.2.1 - Signalements par clignotant

Durant la manœuvre, le feu clignotant FLASH émet un clignotement toutes les secondes ; quand des anomalies se vérifient, les clignotements sont plus brefs ; les clignotements se répètent deux fois, à intervalles d'une seconde.

Tableau 18		
Signalisation	Cause	Solution
1 clignotement pause d'1 s 1 clignotement	Erreur sur le système Bluebus	Au début de la manœuvre, la vérification des dispositifs connectés à BLUEBUS ne correspond pas à ceux qui sont mémorisés durant la phase de reconnaissance. Il peut y avoir des dispositifs en panne, vérifier et remplacer ; si des modifications ont été faites, il faut refaire la reconnaissance
2 clignotements pause d'1 s 2 clignotements	Intervention d'une photocellule	Au début de la manœuvre, une ou plusieurs photocellules refusent d'autoriser la manœuvre, vérifier s'il y a des obstacles. Durant le mouvement il est normal qu'un obstacle soit présent
3 clignotements pause d'1 s 3 clignotements	Intervention du limiteur de la « Force moteur »	Durant le mouvement, le portail a rencontré une friction plus forte ; vérifier la cause
4 clignotements pause d'1 s 4 clignotements	Intervention de l'entrée STOP	Au début de la manœuvre ou durant le mouvement, l'entrée STOP est intervenue. En vérifier la cause

5 clignotements pause d'1 s 5 clignotements	Erreur dans les paramètres internes de la logique de commande	Attendre au moins 30 secondes puis essayer de redonner une commande ; si l'état persiste, il pourrait y avoir une panne grave nécessitant le remplacement de la carte électronique
6 clignotements pause d'1 s 6 clignotements	La limite maximum du nombre de manœuvres par heure a été dépassée	Attendre quelques minutes que le limiteur de manœuvres redescende en-dessous de la limite maximum
7 clignotements pause d'1 s 7 clignotements	Erreur dans les circuits électriques internes	Déconnecter tous les circuits d'alimentation pendant quelques secondes puis tenter de redonner une commande ; si l'état persiste, il pourrait y avoir une panne grave nécessitant le remplacement de la carte électronique
8 clignotements pause d'1 s 8 clignotements	Une commande est déjà présente et ne permet pas d'exécuter d'autres commandes	Vérifier la nature de la commande toujours présente ; par exemple, il peut s'agir de la commande provenant d'une horloge sur l'entrée « ouverture »
9 clignotements pause d'1 s 9 clignotements	L'automatisme a été verrouillé par une commande « verrouiller automatisme »	Déverrouiller l'automatisme en envoyant la commande « déverrouiller automatisme ».

### 9.2.2 - Signalements sur la logique de commande

La logique de ROBUS présente une série de led, chacune pouvant fournir des signalisations particulières, tant sur le fonctionnement normal qu'en cas d'anomalie.

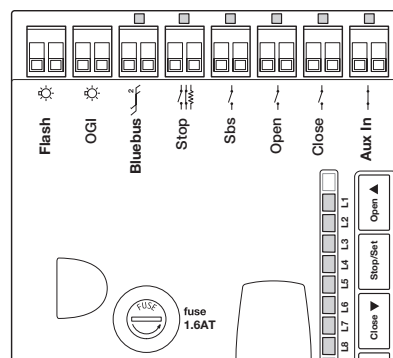


Tableau 19 - Led sur les bornes de la logique

Led BLUEBUS	Cause	Action
Éteinte	Anomalie	Vérifier si la tension arrive ; vérifier si les fusibles sont intervenus ; si c'est le cas, vérifier la cause de la panne puis les remplacer par des fusibles ayant les mêmes caractéristiques
Allumée	Anomalie grave	Il y a une anomalie grave ; essayer d'éteindre la logique de commande pendant quelques secondes ; si l'état persiste, il y a une panne et il faut remplacer la carte électronique
1 clignotement par seconde	Tout est OK	Fonctionnement normal de la logique de commande
2 clignotements rapides	Il y a eu une variation de l'état des entrées	Un changement de l'une des entrées est normal : OPEN, STOP, intervention des photocellules ou si un émetteur radio est utilisé
Série de clignotements séparés par une pause d'une seconde	Divers	C'est la même signalisation que celle du clignotant. Voir le tableau 18
LED STOP	Cause	Action
Éteinte	Intervention de l'entrée STOP	Vérifier les dispositifs connectés à l'entrée STOP
Allumée	Tout est OK	Entrée STOP active
Led Sbs	Cause	Action
Éteinte	Tout est OK	Entrée Sbs non active
Allumée	Intervention de l'entrée de Sbs	C'est normal seulement si le dispositif connecté à l'entrée Sbs est effectivement actif
Led OUVERTURE	Cause	Action
Éteinte	Tout est OK	Entrée OUVERTURE désactivée
Allumée	Intervention de l'entrée OPEN	C'est normal seulement si le dispositif connecté à l'entrée OUVERTURE. est effectivement actif
Led FERMETURE	Cause	Action
Éteinte	Tout est OK	Entrée FERMETURE désactivée
Allumée	Intervention de l'entrée CLOSE	C'est normal seulement si le dispositif connecté à l'entrée FERMETURE. est effectivement actif
Led AUX_IN	Cause	Action
Éteint	Ouverture contact de l'entrée AUX_IN	Vérifier les dispositifs connectés à l'entrée AUX_IN
Allumé	Tout est OK	Entrée AUX_IN activée

**Tableau 20 - Led sur les touches de la logique**

<b>Led L1</b>	<b>Description</b>
Éteinte	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Fermeture automatique » n'est pas active
Allumée	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Fermeture automatique » est active
Clignote	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programmation des fonctions en cours</li> <li>• Si elle clignote en même temps que L2, il faut alors lancer la phase d'apprentissage des dispositifs (paragraphe 7.6)</li> </ul>
<b>Led L2</b>	<b>Description</b>
Éteinte	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Fermeture immédiate après passage devant photocellule » n'est pas active
Allumée	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Fermeture immédiate après passage devant photocellule » est active
Clignote	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programmation des fonctions en cours</li> <li>• Si elle clignote en même temps que L1, il faut alors lancer la phase d'apprentissage des dispositifs (paragraphe 7.6)</li> </ul>
<b>Led L3</b>	<b>Description</b>
Éteinte	Durant le fonctionnement normal, « Ferme toujours » n'est pas activé
Allumée	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Ferme toujours » n'est pas activée
Clignote	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programmation des fonctions en cours</li> <li>• Si elle clignote en même temps que la led L4, il faut alors effectuer la reconnaissance de la longueur du vantail (paragraphe 7.7)</li> </ul>
<b>Led L4</b>	<b>Description</b>
Éteinte	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Stand-By » n'est pas active
Allumée	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Stand-By » est activée
Clignote	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programmation des fonctions en cours</li> <li>• Si elle clignote en même temps que la led L3, il faut alors effectuer la reconnaissance de la longueur du vantail (paragraphe 7.7)</li> </ul>
<b>Led L5</b>	<b>Description</b>
Éteinte	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Démarrage » n'est pas activée
Allumée	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Démarrage » est activée
Clignote	Programmation des fonctions en cours
<b>Led L6</b>	<b>Description</b>
Éteinte	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Préclignotement » n'est pas activée
Allumée	Durant le fonctionnement normal, elle indique que la fonction « Préclignotement » est activée
Clignote	Programmation des fonctions en cours
<b>Led L7</b>	<b>Description</b>
Éteinte	Durant le fonctionnement normal, elle indique que l'entrée « FERMETURE » active une manœuvre de fermeture
Allumée	Durant le fonctionnement normal elle indique que l'entrée « FERMETURE » active une manœuvre d'ouverture partielle
Clignote	Programmation des fonctions en cours
<b>Led L8</b>	<b>Description</b>
Éteinte	Durant le fonctionnement normal, elle indique que ROBUS est configuré comme Master
Allumée	Durant le fonctionnement normal, elle indique que ROBUS est configuré comme Slave
Clignote	Programmation des fonctions en cours

## 10 MISE AU REBUT DU PRODUIT

**Ce produit fait partie intégrante de l'automatisme et doit donc être mis au rebut avec ce dernier.**

Comme pour l'installation, à la fin de la durée de vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par du personnel qualifié.

Ce produit se compose de divers matériaux : certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être mis au rebut. Informez-vous sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les normes en vigueur dans votre région pour cette catégorie de produit.

**⚠ ATTENTION ! - Certains composants du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes s'ils n'étaient pas adéquatement éliminés.**



Comme l'indique le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Procéder au tri des composants pour leur élimination conformément aux normes locales en vigueur ou restituer le produit au vendeur lors de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

**⚠ ATTENTION ! - Les règlements locaux en vigueur peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination prohibée de ce produit.**