

COMPAS



GENIUS
by **FAAC**

SOMMAIRE

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES.....	3
1.1 AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR.....	3
1.2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS.....	3
Symboles des LEDs.....	3
2. INSTALLATION.....	4
Schéma de l'installation.....	4
2.1 ACTIONNEURS COMPAS.....	5
Cotes d'installation avec butées mécaniques.....	5
Monter les actionneurs.....	6
Butée mécanique en ouverture.....	11
Butée mécanique en fermeture.....	11
2.2 PHOTOCÉLULES VEGA BUS.....	12
Régler les DIP SWITCHES pour les photocellules de fermeture.....	12
Installer les photocellules.....	12
Connecter les photocellules.....	13
2.3 CLIGNOTANT GUARD LED.....	14
3. SCHÉMA DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE.....	16
4. EFFECTUER LES BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES.....	17
5. SÉLECTIONNER LA FORCE DE L'ACTIONNEUR.....	18
6. INSÉRER LE RÉCEPTEUR RADIO.....	18
7. BRANCHER L'ALIMENTATION DE RÉSEAU.....	18
8. FOURNIR L'ALIMENTATION DE RÉSEAU.....	18
9. EFFECTUER LE SETUP AUTOMATIQUE.....	19
10. MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES EN TANT QU'OPEN A (OUVERTURE COMPLÈTE).....	21
10.1 MÉMORISER LA PREMIÈRE RADIO-COMMANDE.....	21
10.2 MÉMORISER LA DEUXIÈME RADIO-COMMANDE.....	22
11. LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT.....	23
12. OPÉRATIONS FINALES.....	23
12.1 CONTRÔLES ET PROGRAMMATIONS.....	23
12.2 MONTER LES CARTERS DE L'ACTIONNEUR.....	24

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES



Les instructions suivantes concernent le montage du kit avec une configuration de base. Pour toute modification et/ou configuration différente, veuillez vous référer aux manuels d'instructions fournis avec les composants.

Ce produit est mis sur le marché comme "quasi-machine" donc il ne peut pas être mis en service tant que la machine où il est incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la Directive Machines 2006/42/EC par le Fabricant.

L'automatisme des portails s'inscrit dans le cadre de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. Lorsqu'on automatise un portail (neuf ou existant), on devient le Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (portail automatisé dans son ensemble) et d'adopter des mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de respecter pleinement la norme EN 12453 dans sa totalité et d'adopter en particulier des critères et des dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

1.1 AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR



Une installation erronée ou un usage incorrect du produit peuvent provoquer de graves dommages corporels. Lire et respecter toutes les instructions avant d'entreprendre toute activité sur le produit. Conserver les instructions pour de futures consultations.

Respecter les avertissements et les mesures de sécurité figurant dans les manuels d'instructions respectifs des différents composants.

1.2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS



ATTENTION - Signale une note importante.



CONSULTER LE MANUEL COMPLET - Différentes configurations que celle décrite dans ce manuel sont possibles.



CRAYON - Marquer les points de perçage.



NIVEAU À BULLE - Utiliser le niveau pour vérifier la planéité correcte.



RENOI À LA FIGURE - Se reporter à la figure indiquée.

Fig. X



RÉPÉTER - Répéter les opérations de montage.



CHEVILLE - Utiliser des chevilles appropriées.



PERCEUSE - Utiliser une perceuse avec une mèche appropriée.



SERRE-CÂBLES - Utiliser le serre-câbles.



TIME - Effectuer l'opération dans le temps indiqué.

X s

SYMBOLES DES LEDS



LUMIÈRE FIXE



CLIGNOTANTE



ÉTEINTE

2. INSTALLATION

SCHÉMA DE L'INSTALLATION

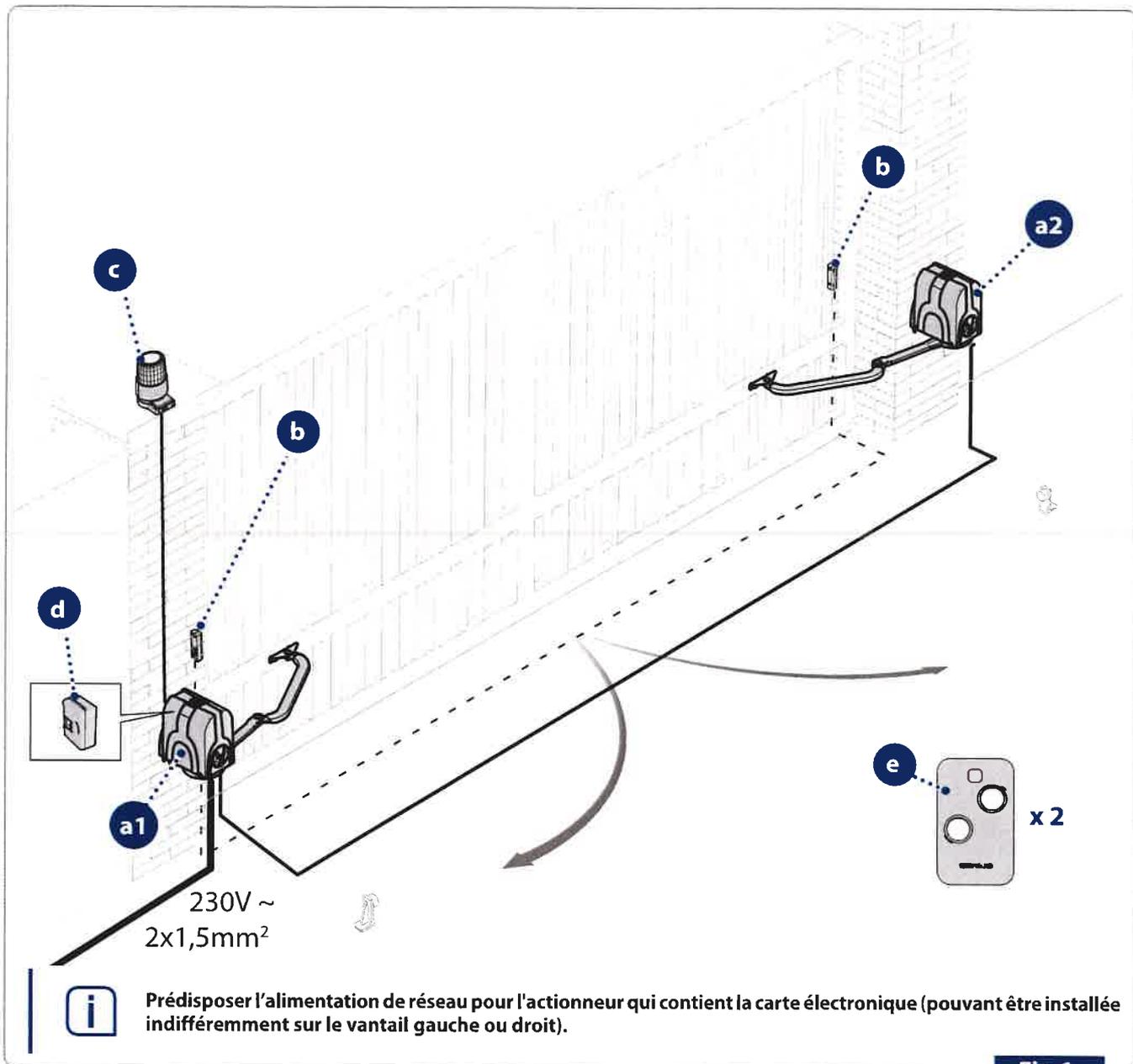


Fig.1

Pos	Description	Section des câbles
a1	Actionneur COMPAS 24 V avec carte électronique	2 x 2.5 mm ² (minimum) 
a2	Actionneur COMPAS 24 V sans carte électronique	2 x 2.5 mm ² (minimum) 
b	Photocellules Vega BUS - installées sur le côté extérieur	2 x 0.5 mm ² 
c	Clignotant Guard LED	2 x 1.5 mm ² 
d	Récepteur RQFZ 868 MHz	
e	Radio-commande KILO TX2 868 MHz	

2.1 ACTIONNEURS COMPAS

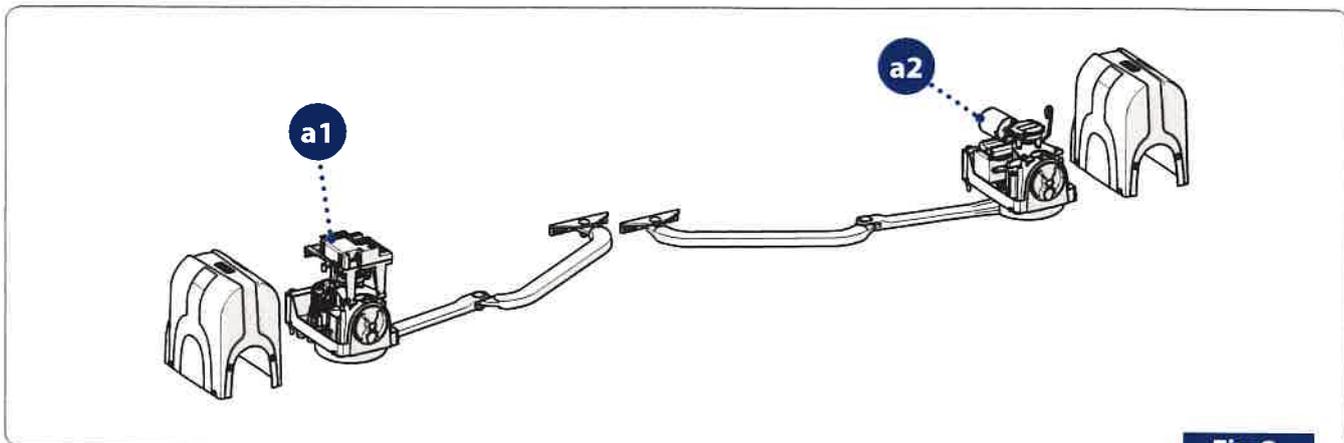


Fig.2

COTES D'INSTALLATION AVEC BUTÉES MÉCANIQUES

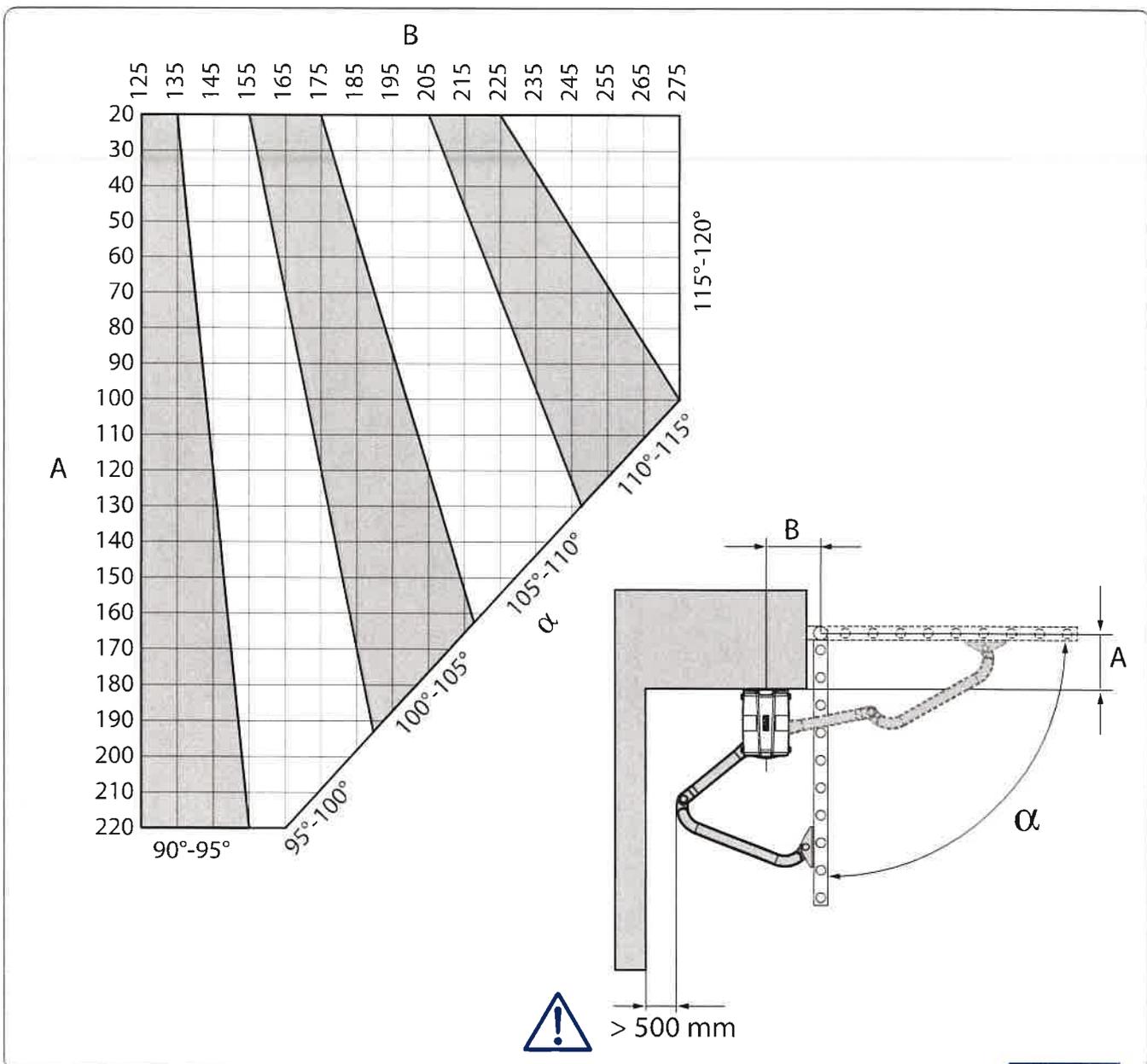


Fig.3

MONTER LES ACTIONNEURS

Avant de commencer la procédure, fermer les vantaux.

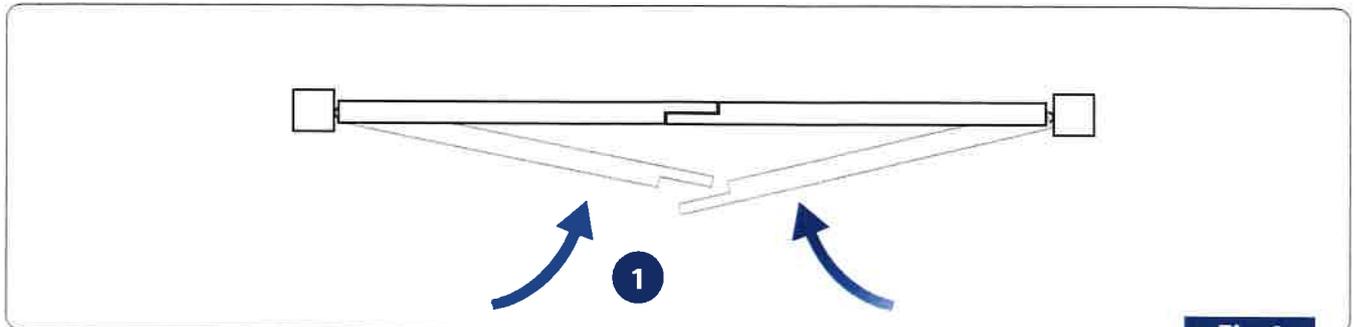


Fig.4

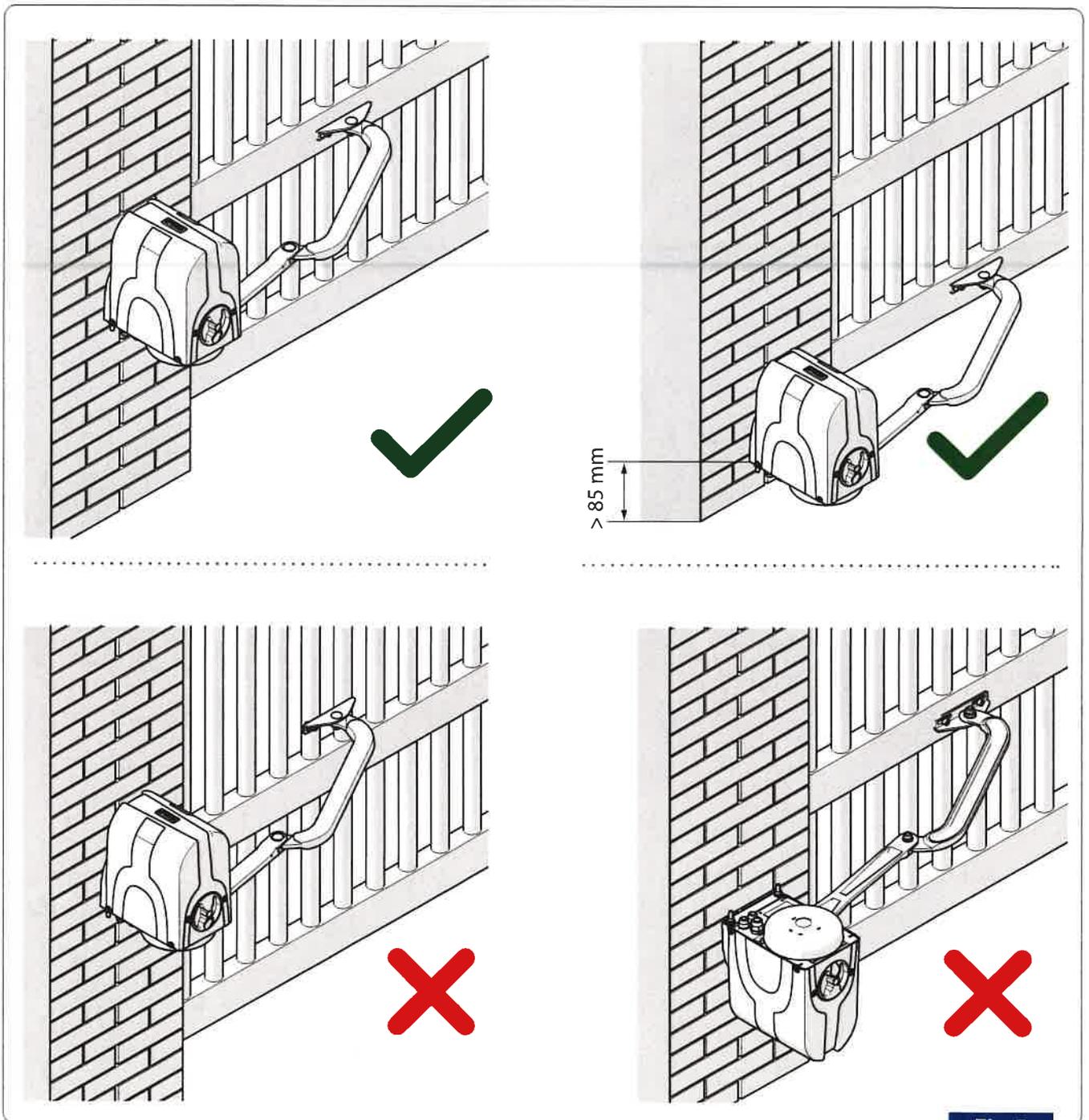
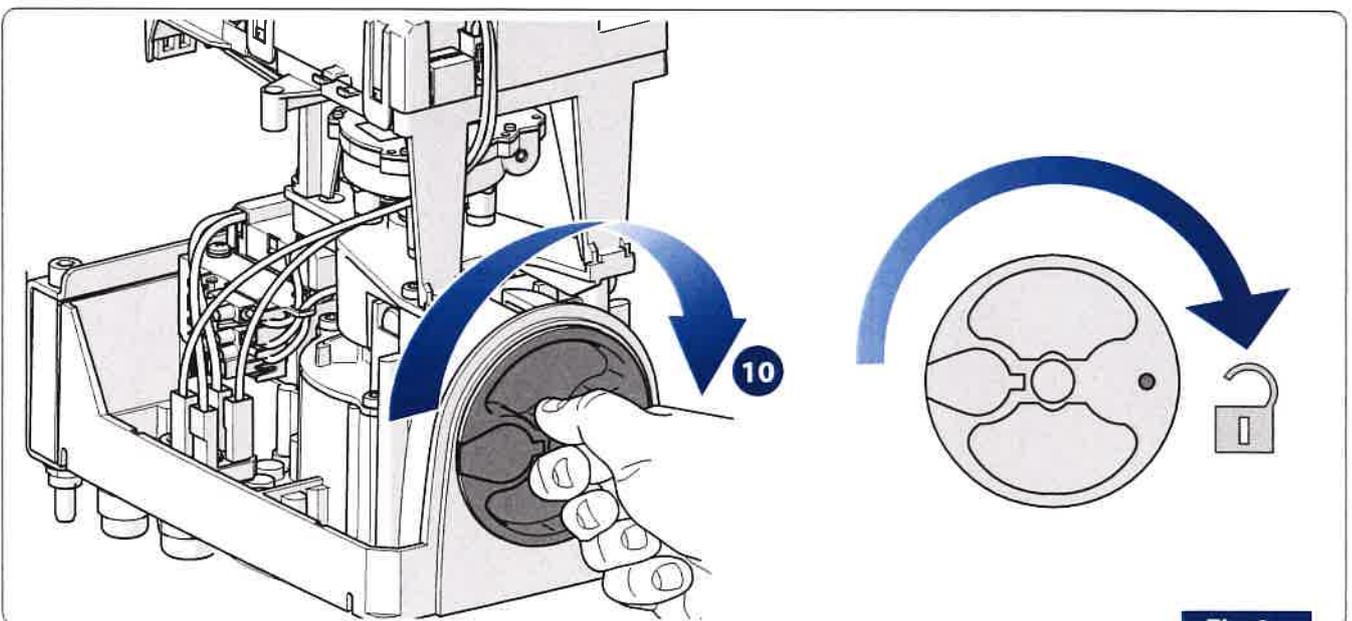
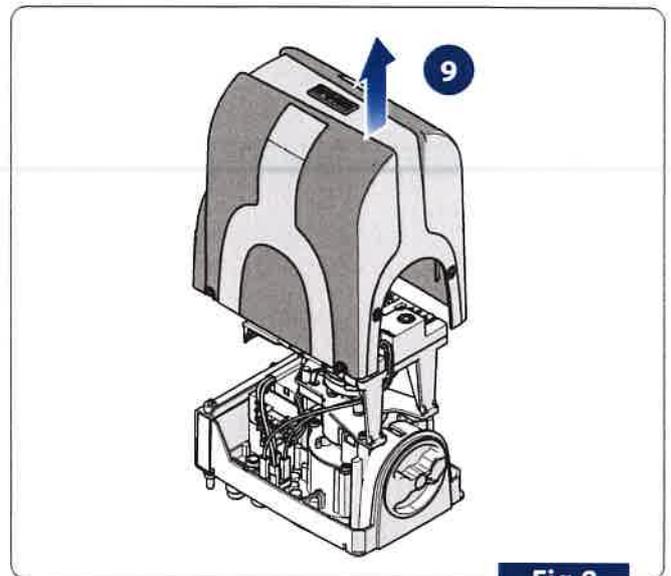
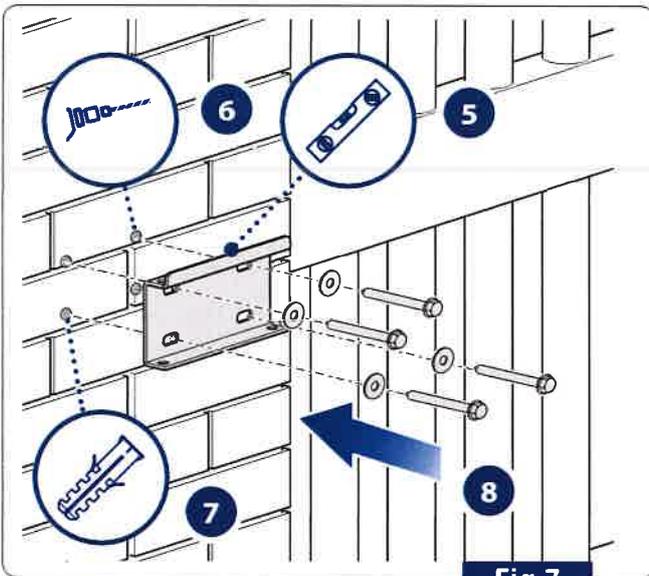
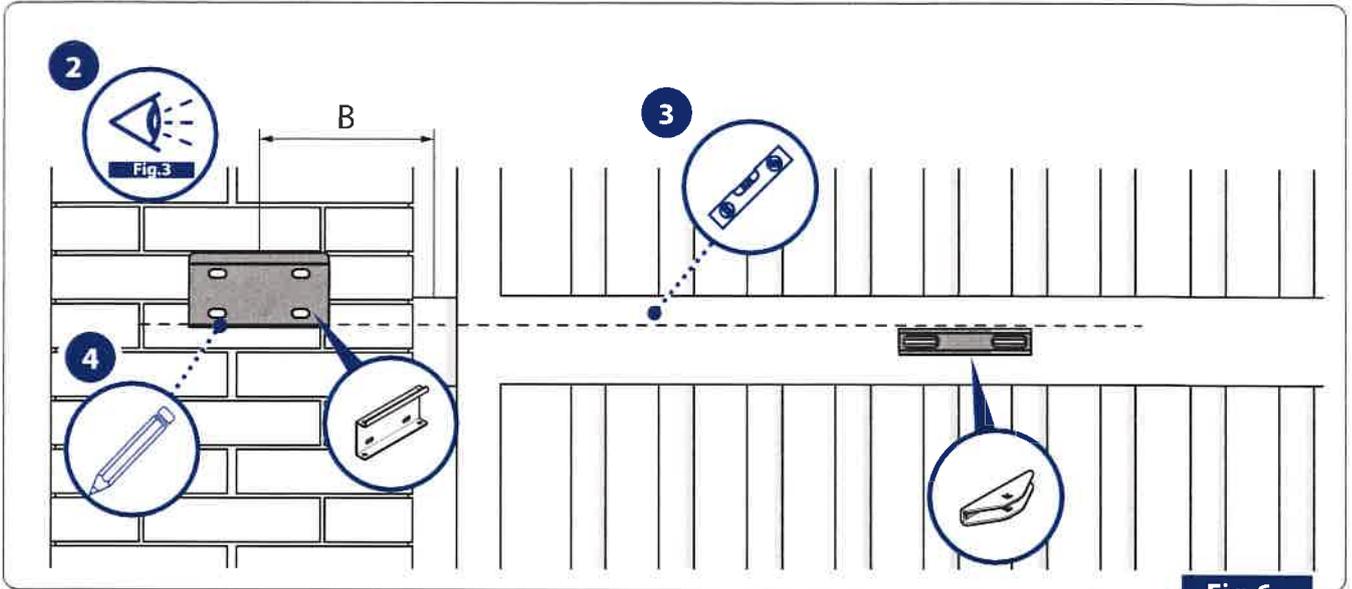


Fig.5



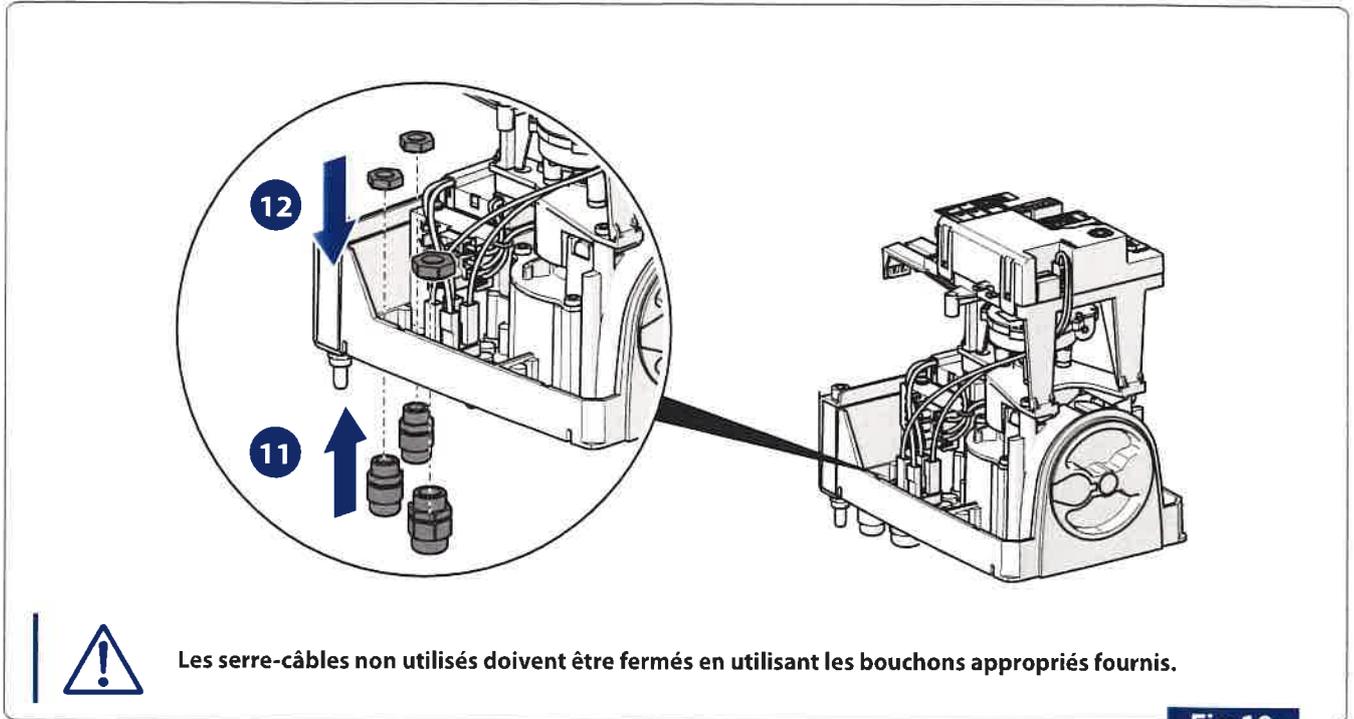


Fig.10

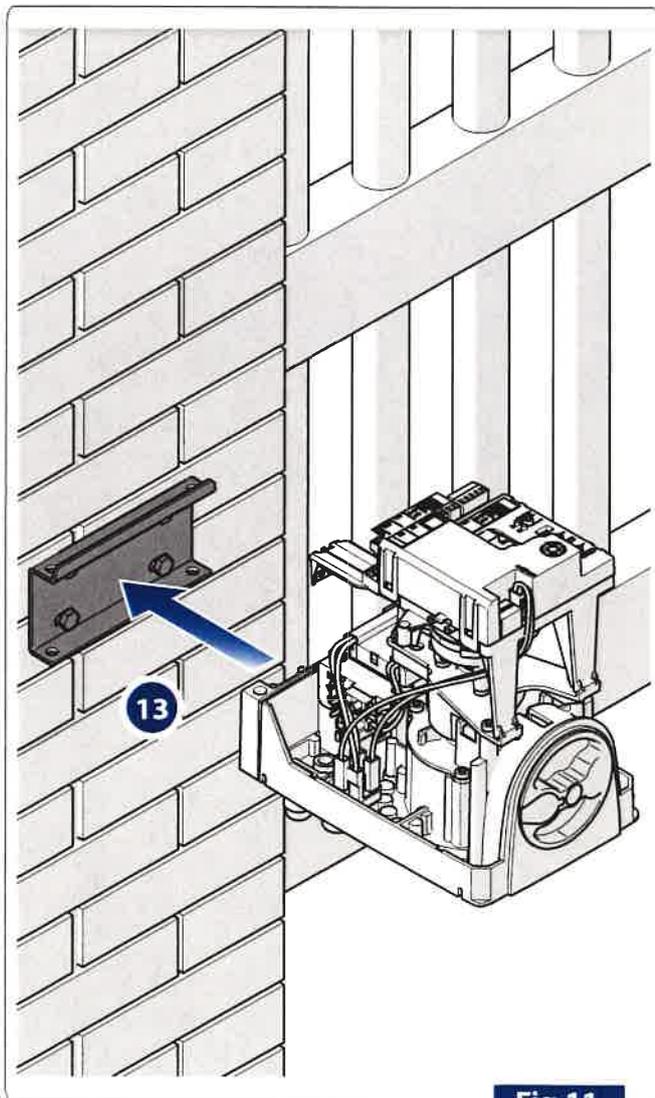


Fig.11

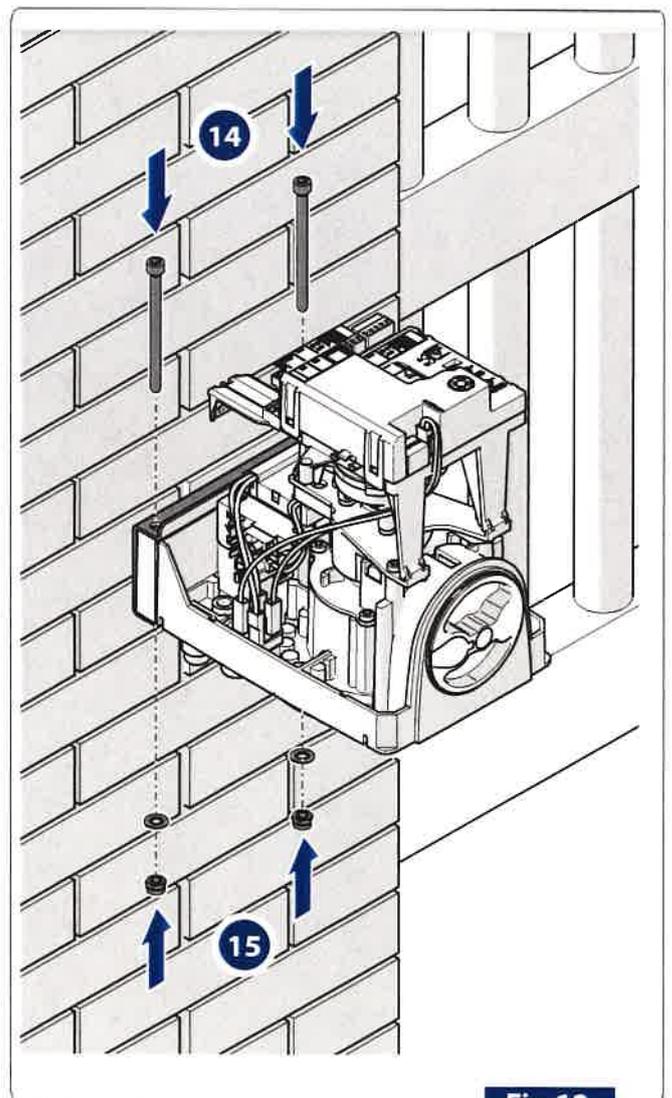


Fig.12

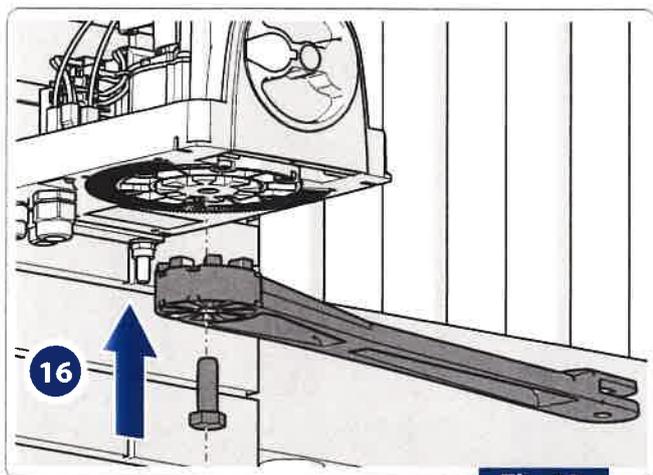


Fig.13

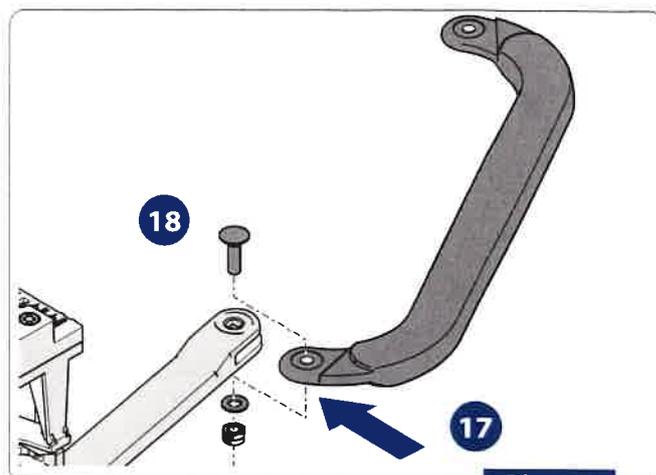


Fig.14

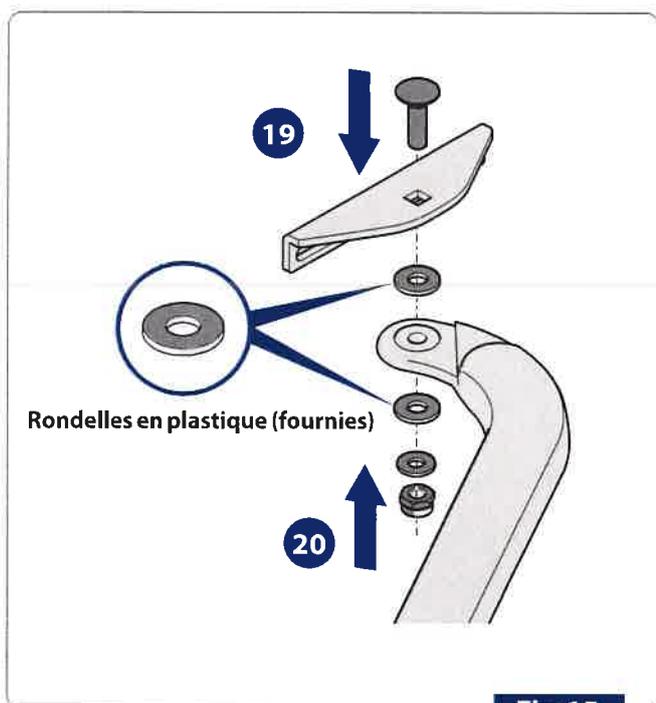


Fig.15



Fig.16

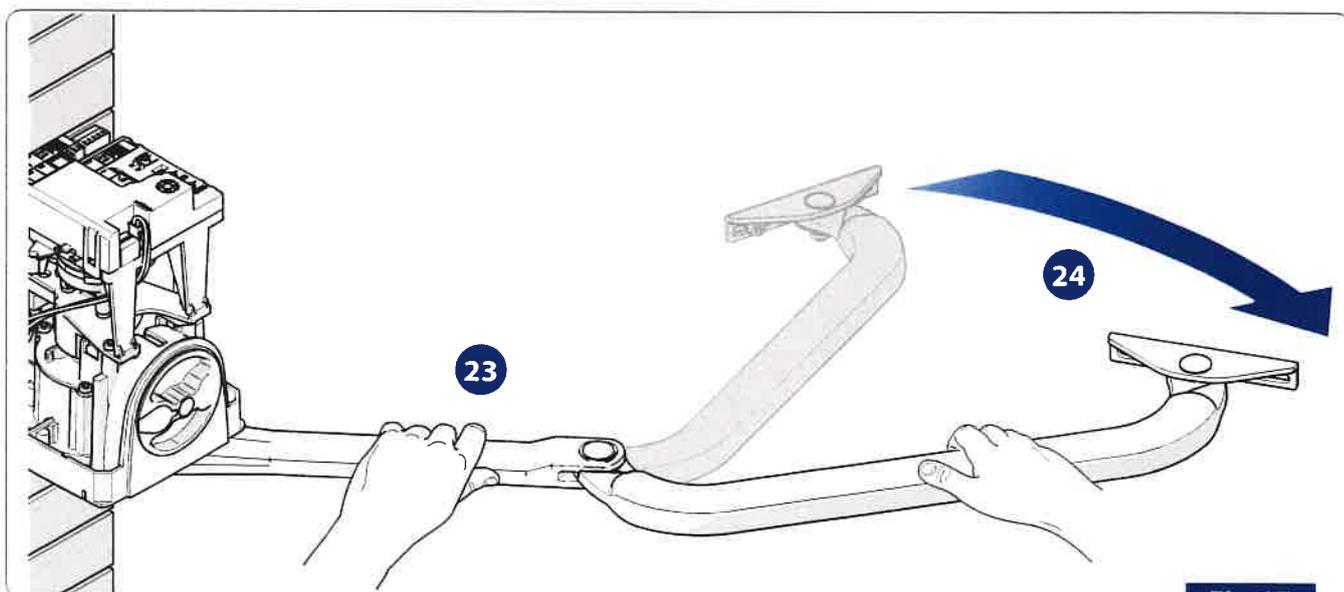


Fig.17

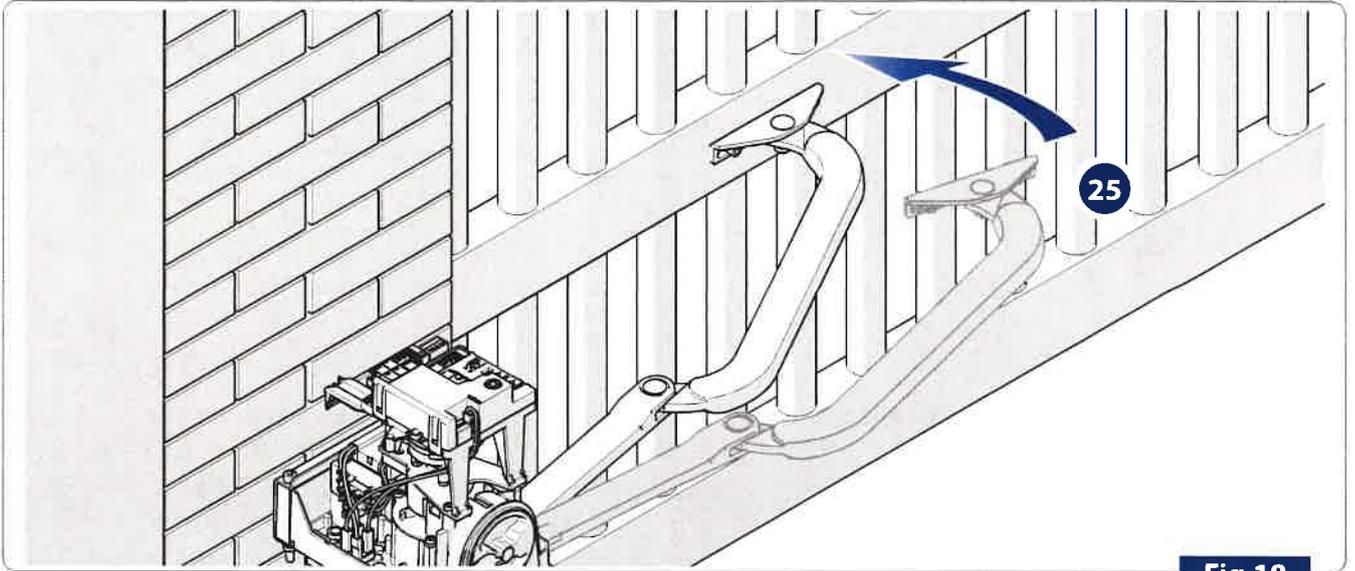


Fig.18

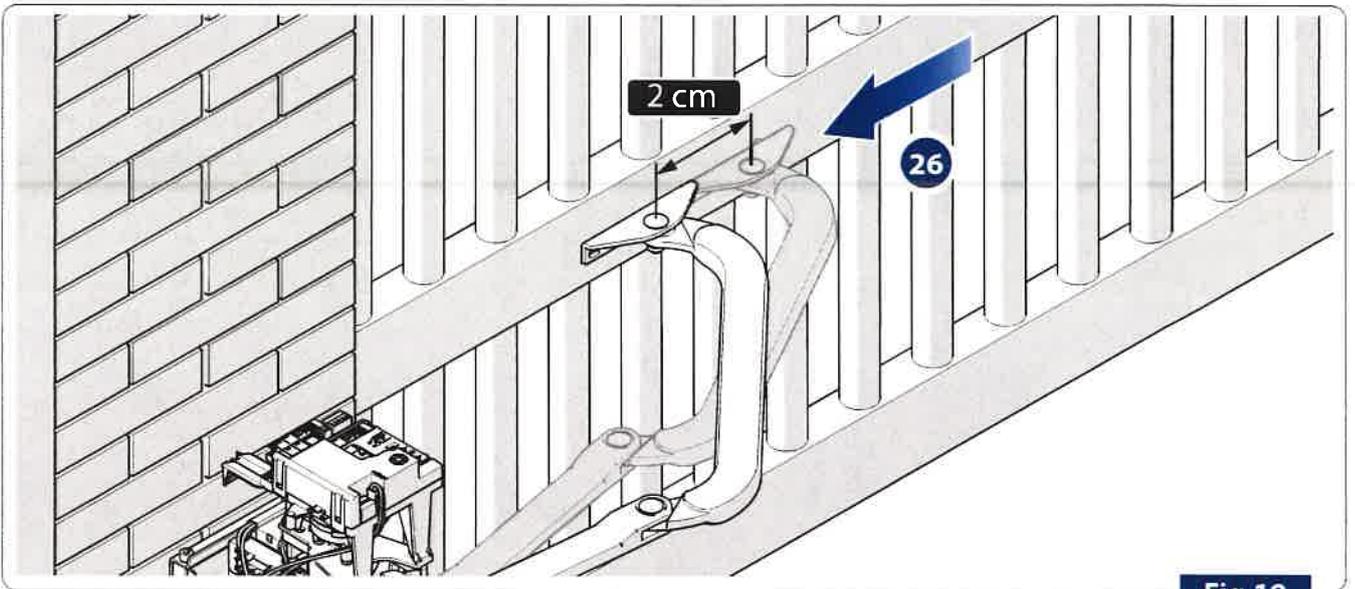


Fig.19

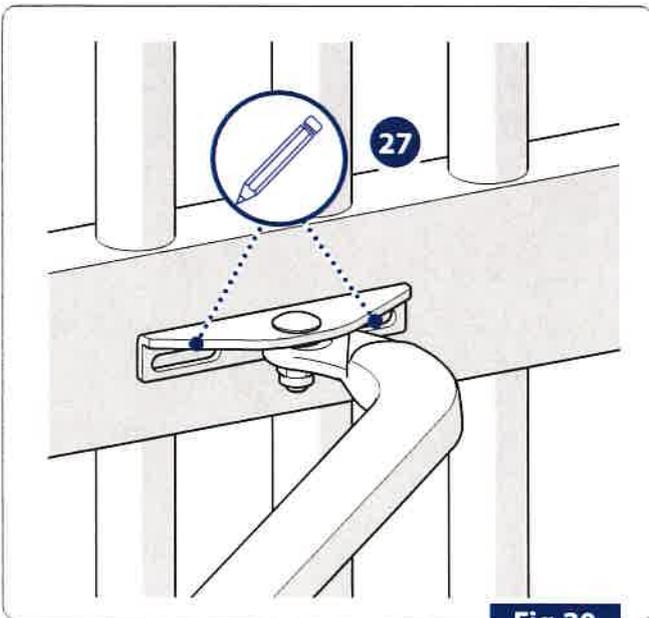


Fig.20

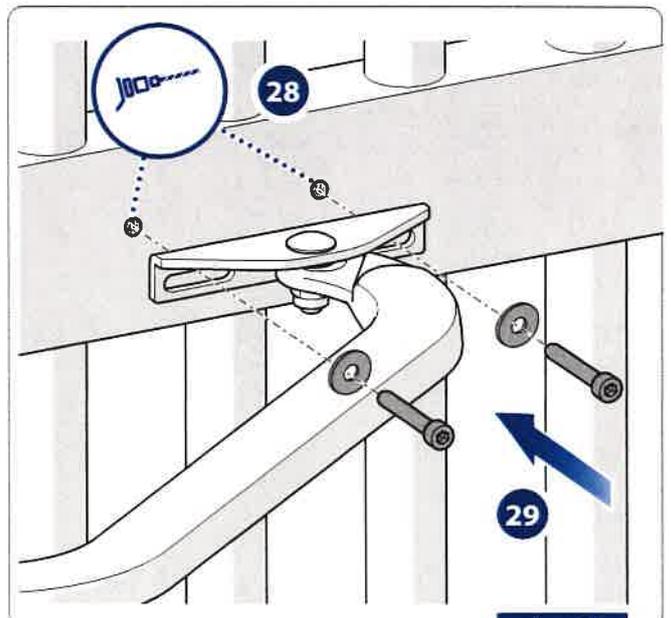


Fig.21

BUTÉE MÉCANIQUE EN OUVERTURE

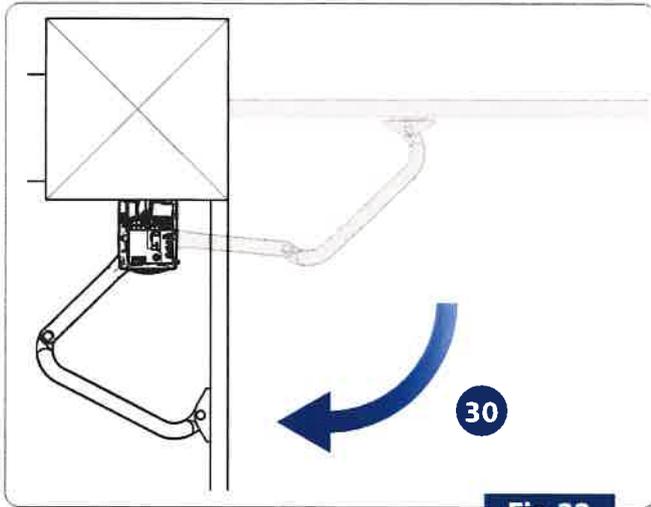


Fig.22

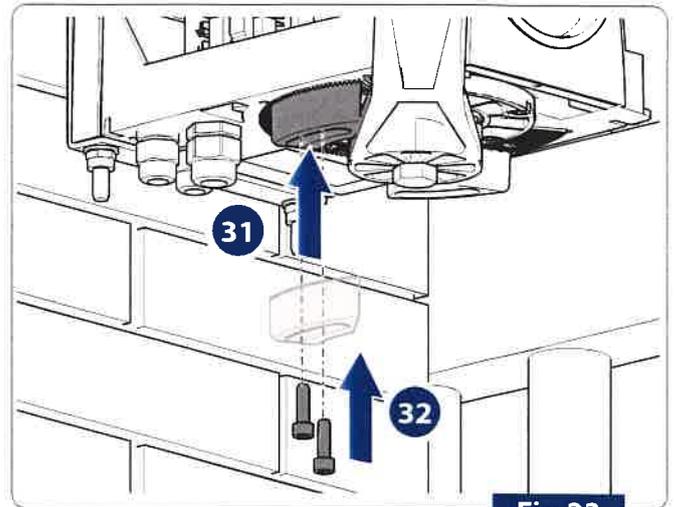


Fig.23

BUTÉE MÉCANIQUE EN FERMETURE



Nécessaire si la butée d'arrêt en fermeture n'est pas présente.

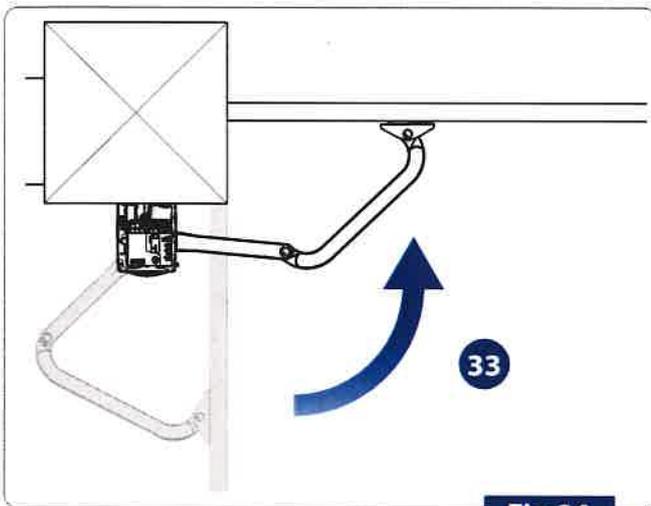


Fig.24

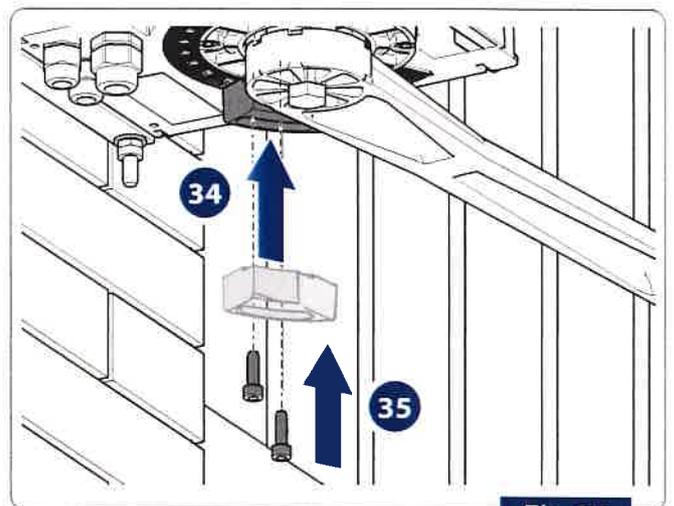
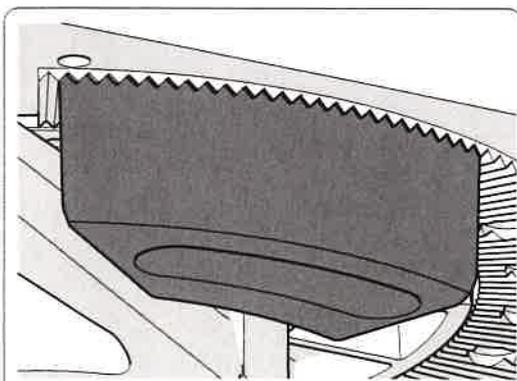
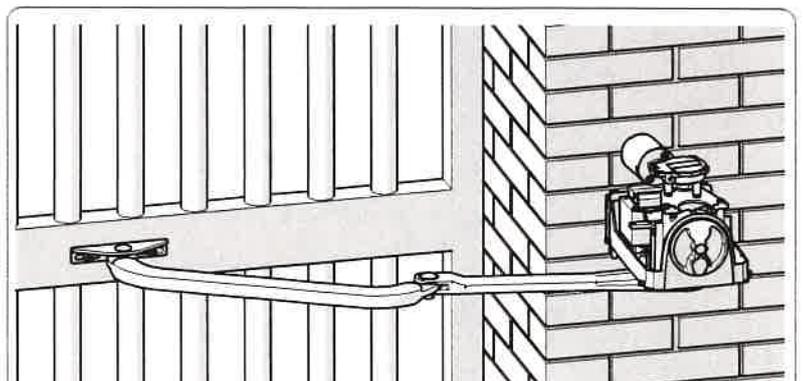


Fig.25



Vérifier que le secteur denté soit accouplé de manière correcte

Fig.26



Répéter la procédure d'installation pour le deuxième actionneur

Fig.27

2.2 PHOTOCELLES VEGA BUS

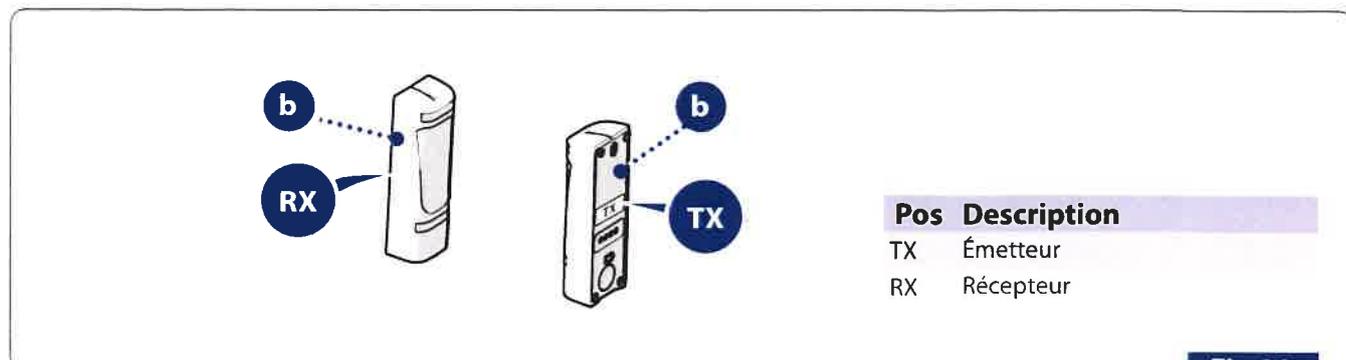


Fig.28

RÉGLER LES DIP SWITCHES POUR LES PHOTOCELLES DE FERMETURE

Fonctionnement : les photocellules sont actives pendant la fermeture, lorsqu'un obstacle est détecté, elles provoquent la réouverture du portail.

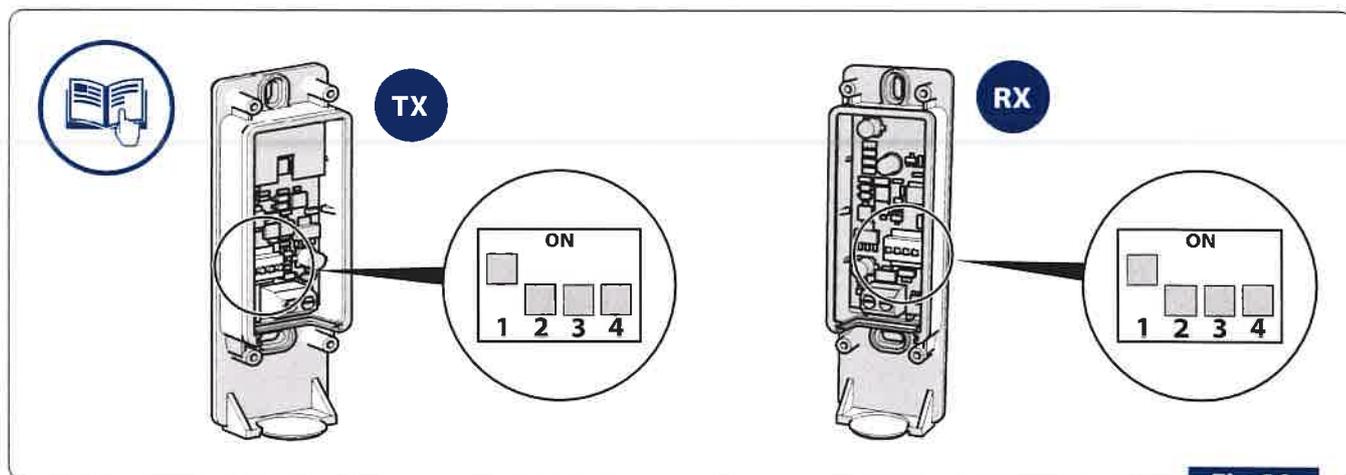


Fig.29

INSTALLER LES PHOTOCELLES

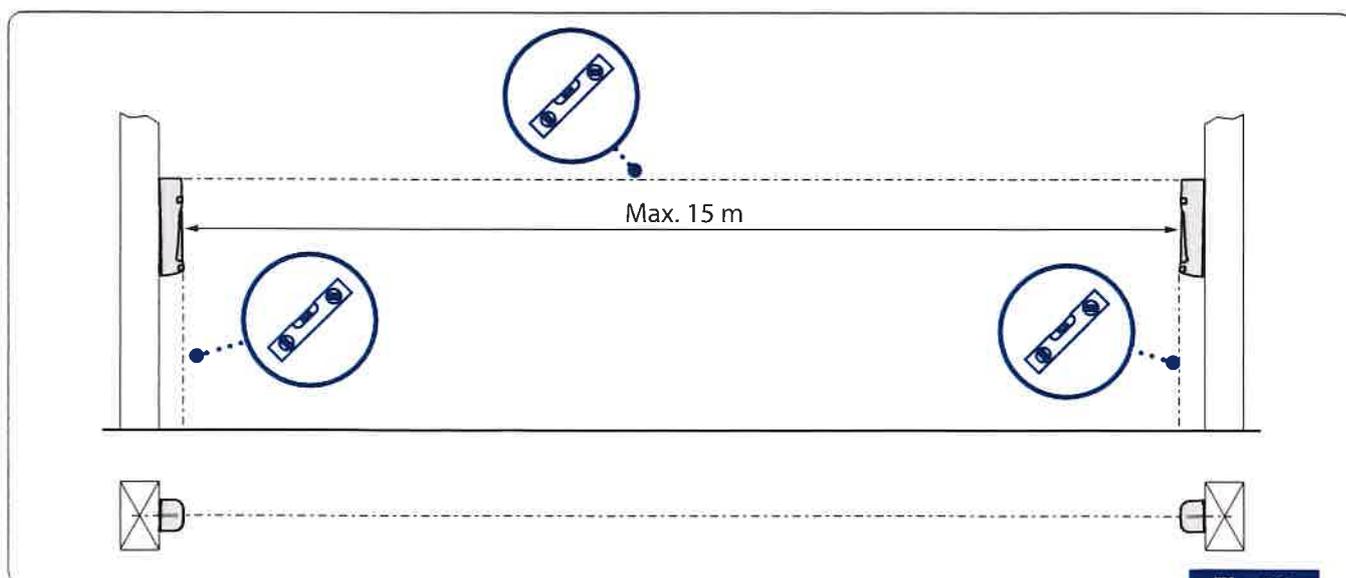


Fig.30

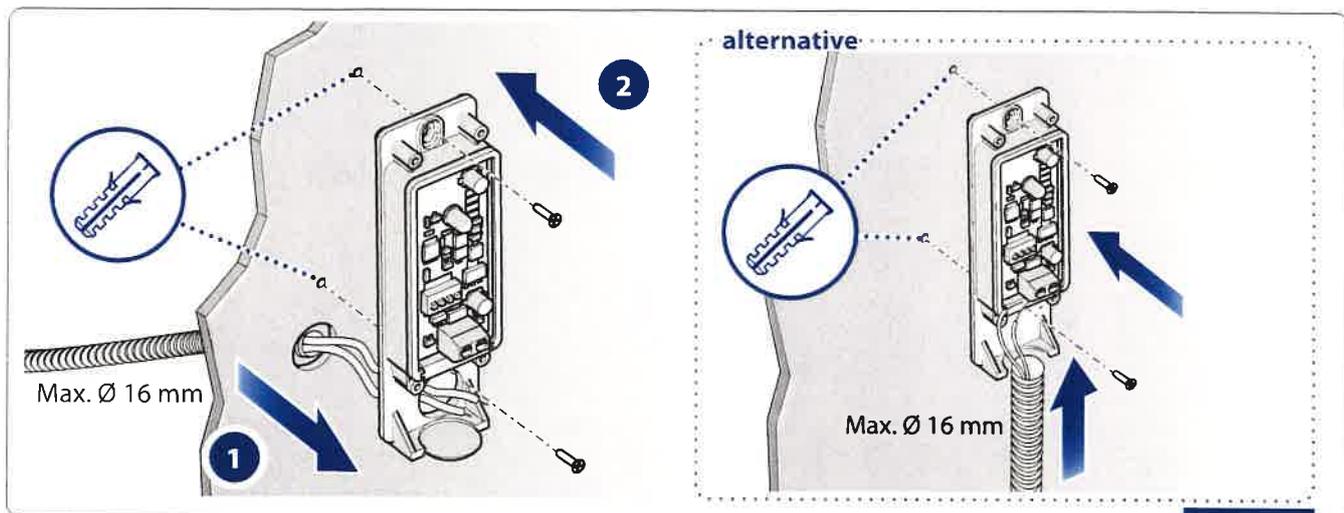


Fig.31

CONNECTER LES PHOTOCELLULES



Utiliser le joint passe-câbles.
Le BUS est constitué d'une paire de conducteurs non polarisés.

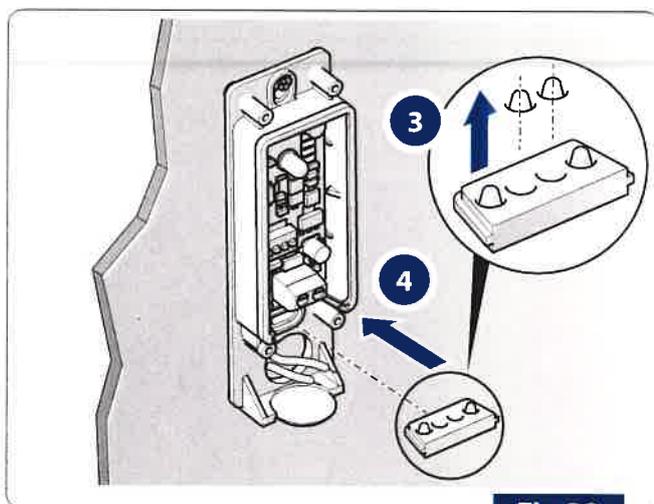


Fig.32

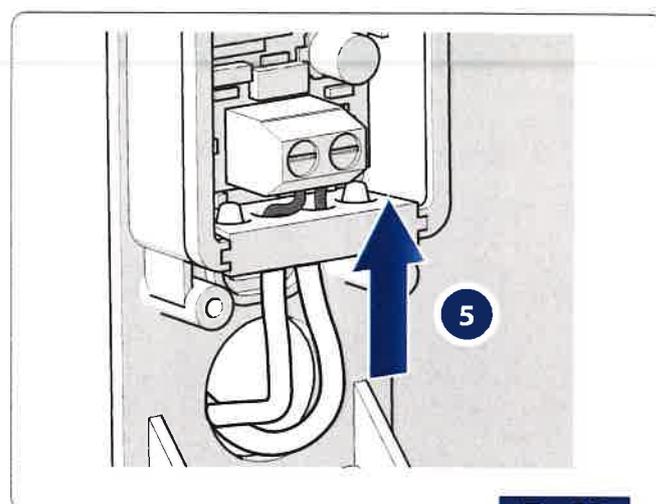


Fig.33

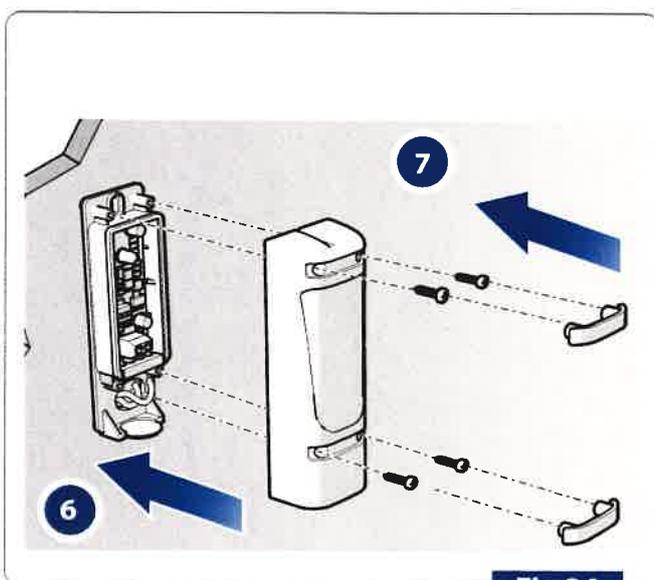
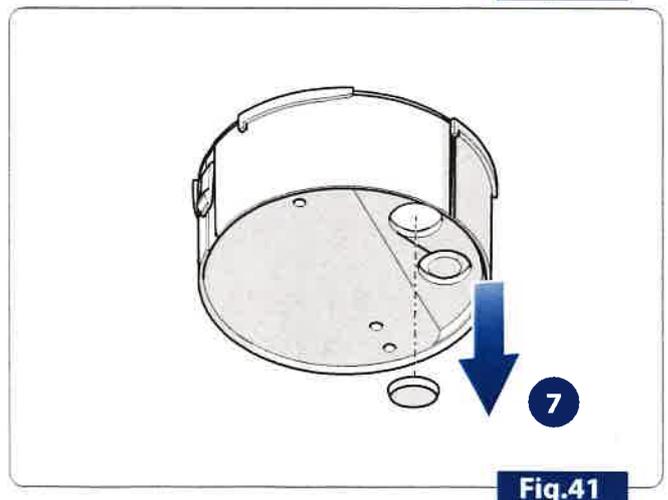
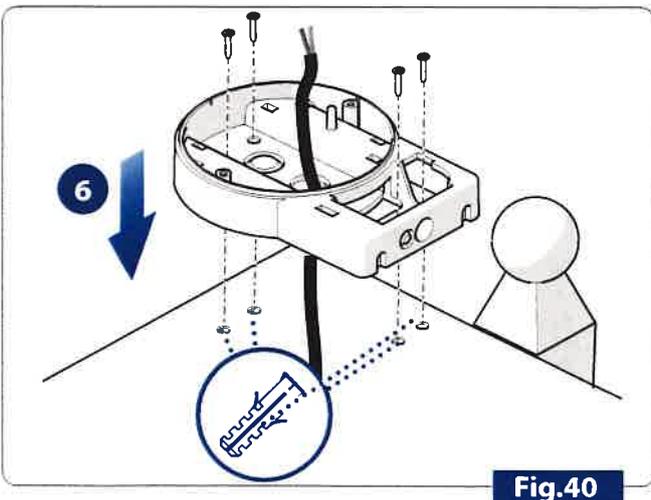
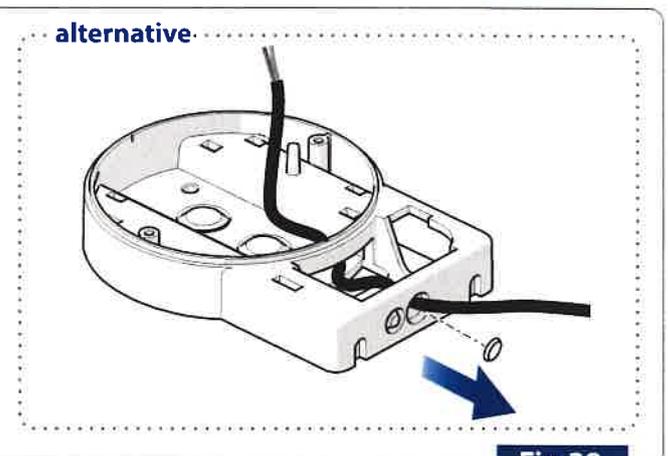
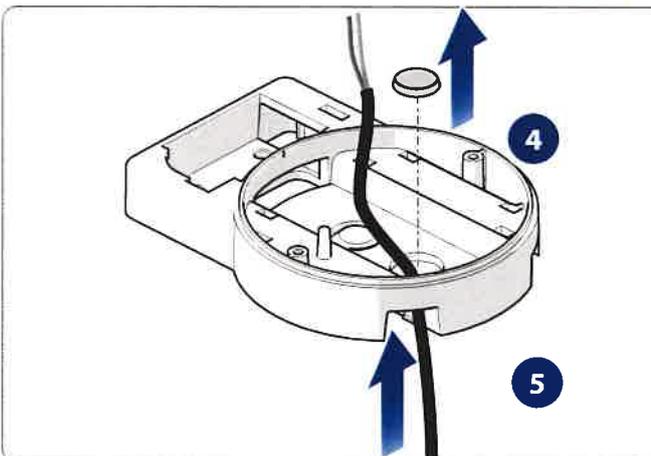
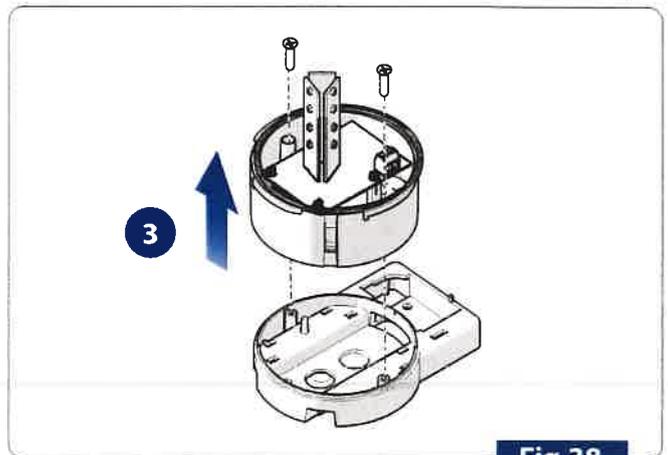
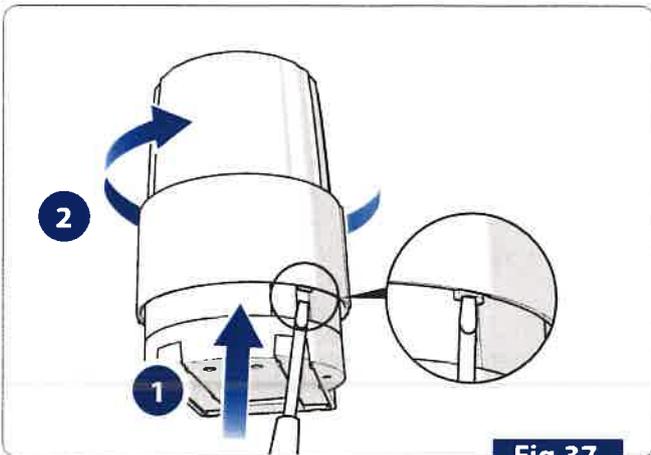
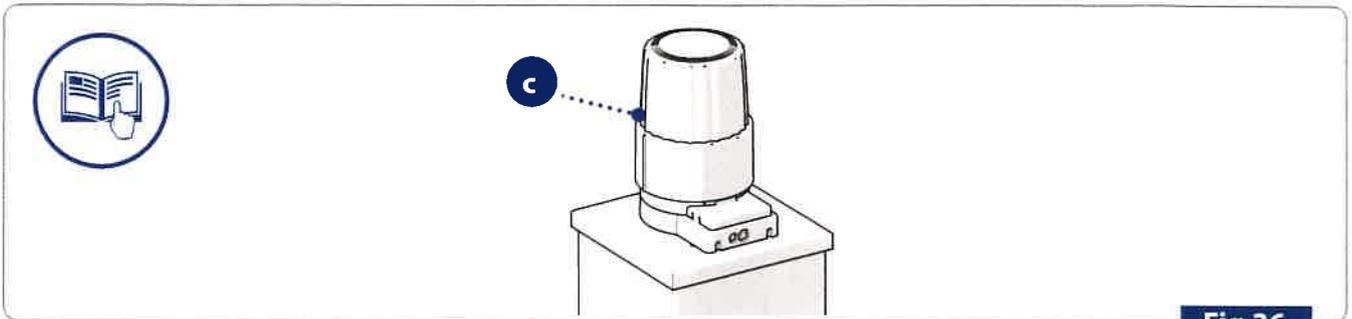


Fig.34



Fig.35

2.3 CLIGNOTANT GUARD LED



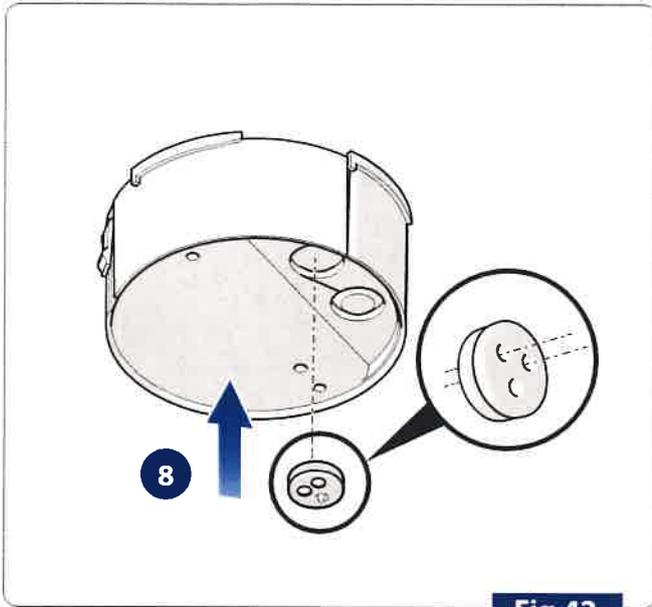


Fig.42

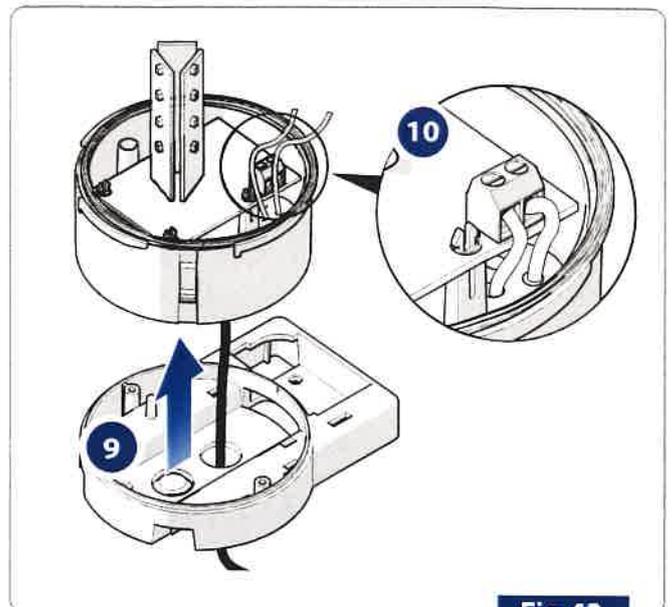


Fig.43

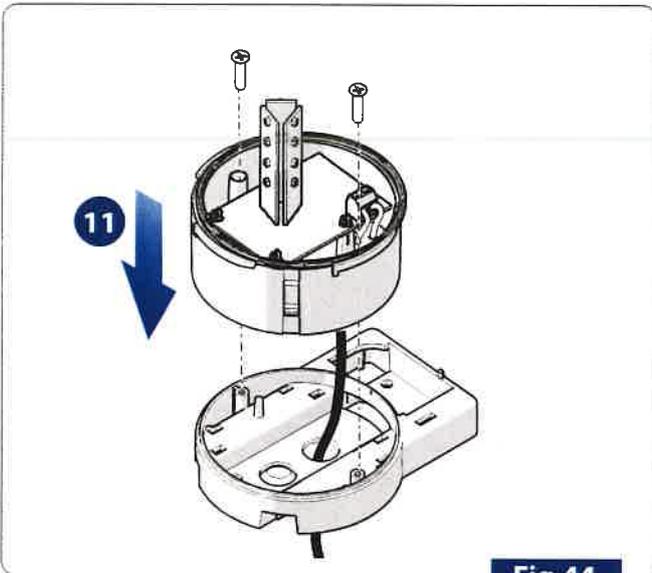


Fig.44

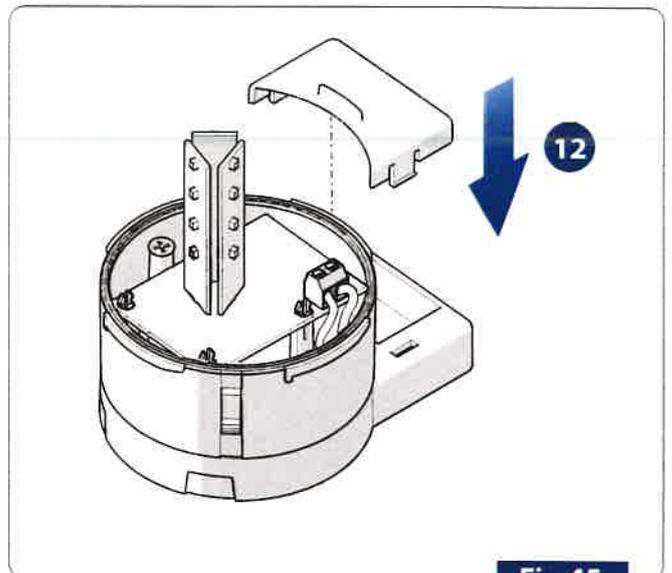


Fig.45

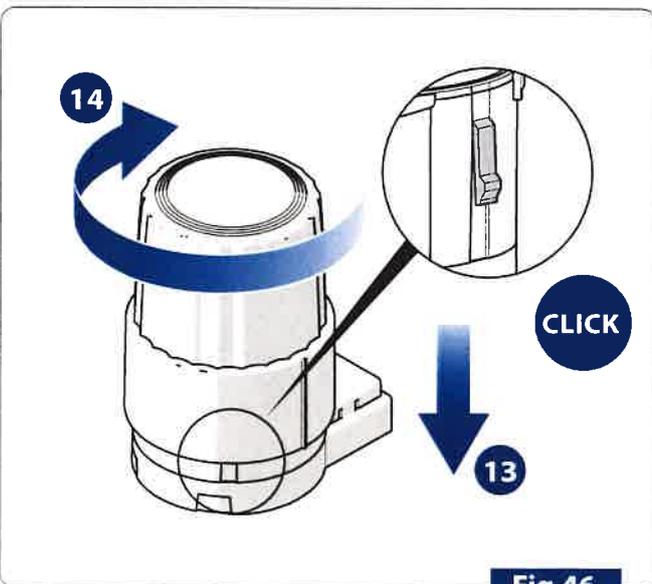


Fig.46

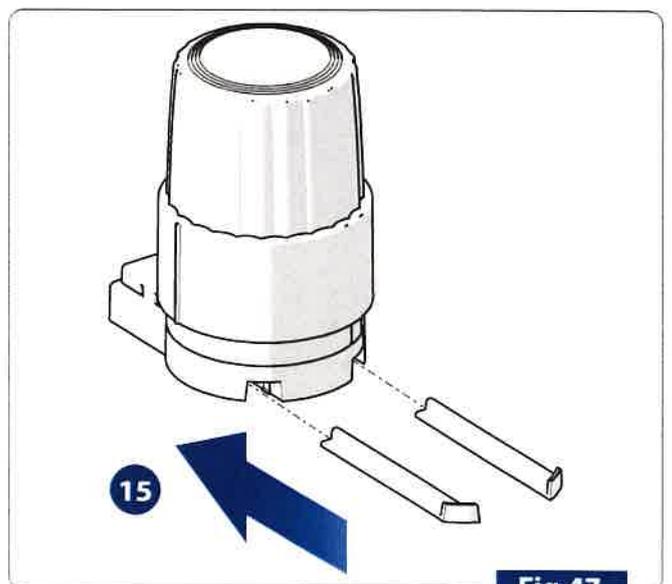


Fig.47

3. SCHÉMA DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE



Couper toujours l'alimentation électrique avant d'effectuer toute intervention sur l'appareillage électronique. Prévoir en amont de l'installation un interrupteur magnétothermique différentiel avec un seuil d'intervention adéquat. Séparer toujours les câbles d'alimentation des câbles de commande et de sécurité (bouton-poussoir, clignotant, photocellule, etc.).

Utiliser des gaines séparées ou un câble blindé (avec le blindage relié à la terre).

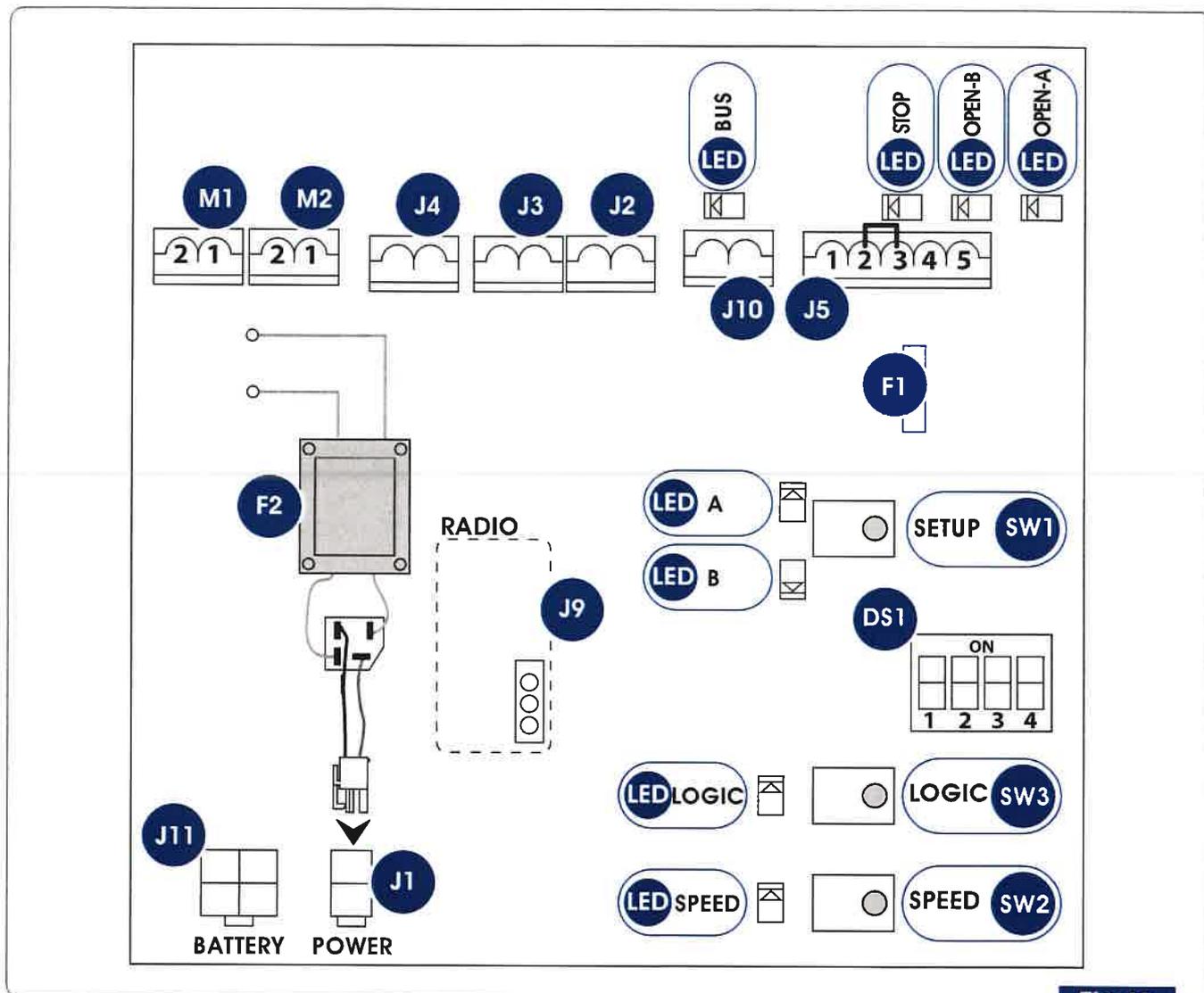


Fig.48

Sigle	Description
J1	Connecteur alimentation
J2	Bornier commande lumière de service
J3	Bornier clignotant Guard LED
J4	Bornier serrure électrique
J5	Bornier commandes
M1	Bornier actionneur COMPAS qui ouvre en premier
M2	Bornier actionneur COMPAS qui ferme en premier
J9	Embrayage récepteur RQFZ
J10	Bornier BUS pour photocellules Vega BUS

Sigle	Description
J11	Connecteur batterie
SW1	Bouton Setup
SW2	Bouton Speed
SW3	Bouton Logic
DS1	DIP-switch programmation
F1	Fusible protection des accessoires
F2	Fusible protection
LEDs	LEDs de signalisation

4. EFFECTUER LES BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

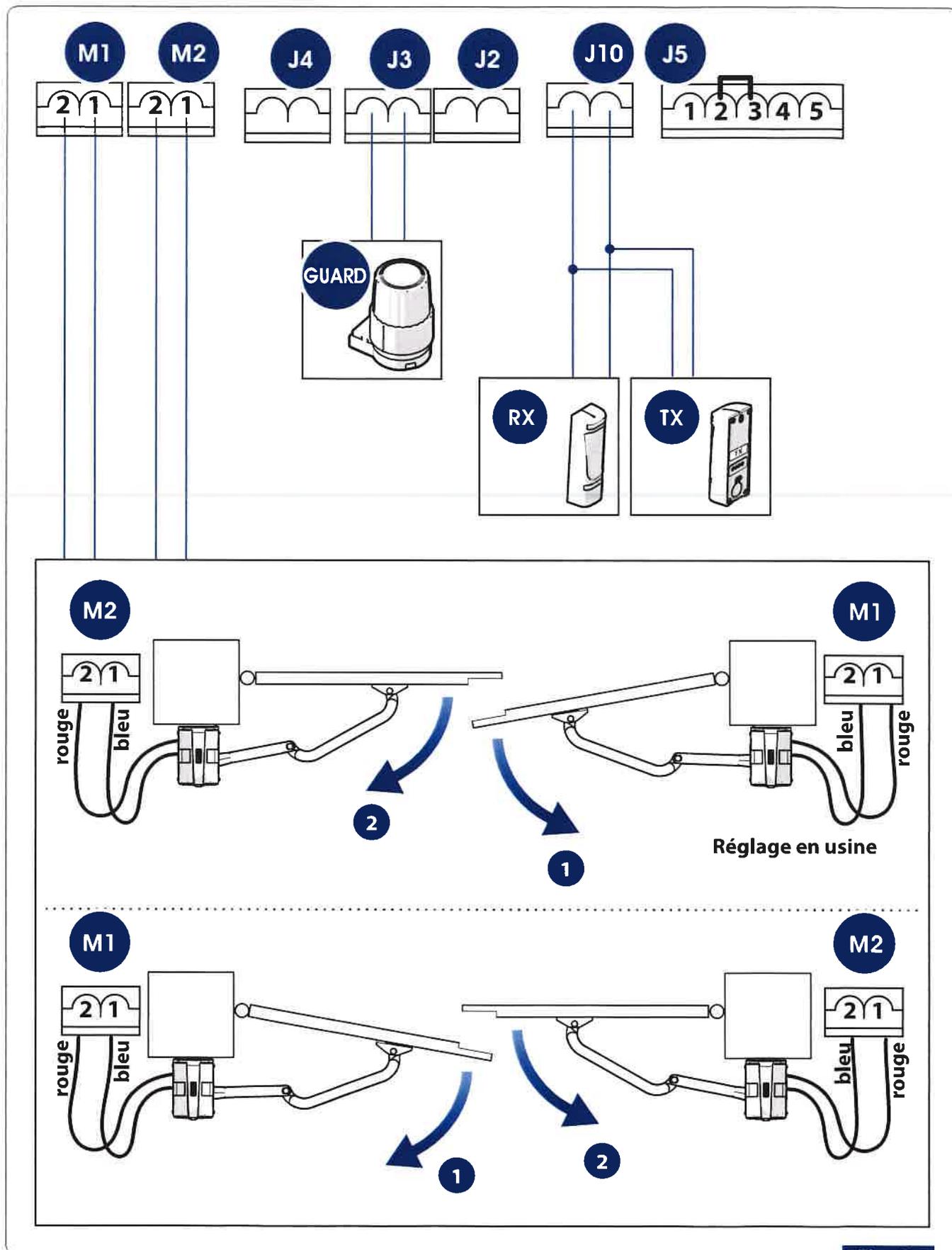


Fig.49

5. SÉLECTIONNER LA FORCE DE L'ACTIONNEUR

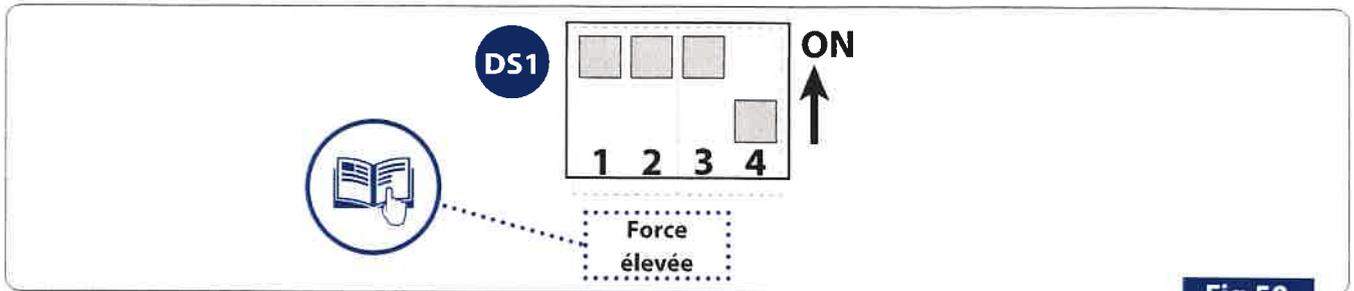


Fig.50

6. INSÉRER LE RÉCEPTEUR RADIO

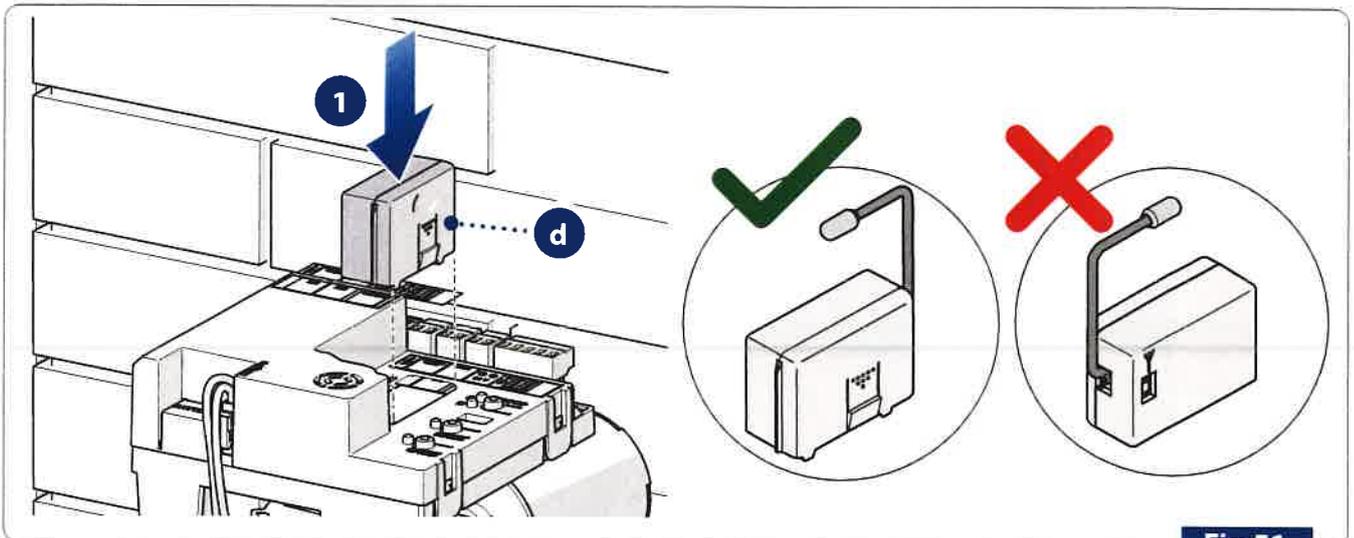


Fig.51

7. BRANCHER L'ALIMENTATION DE RÉSEAU

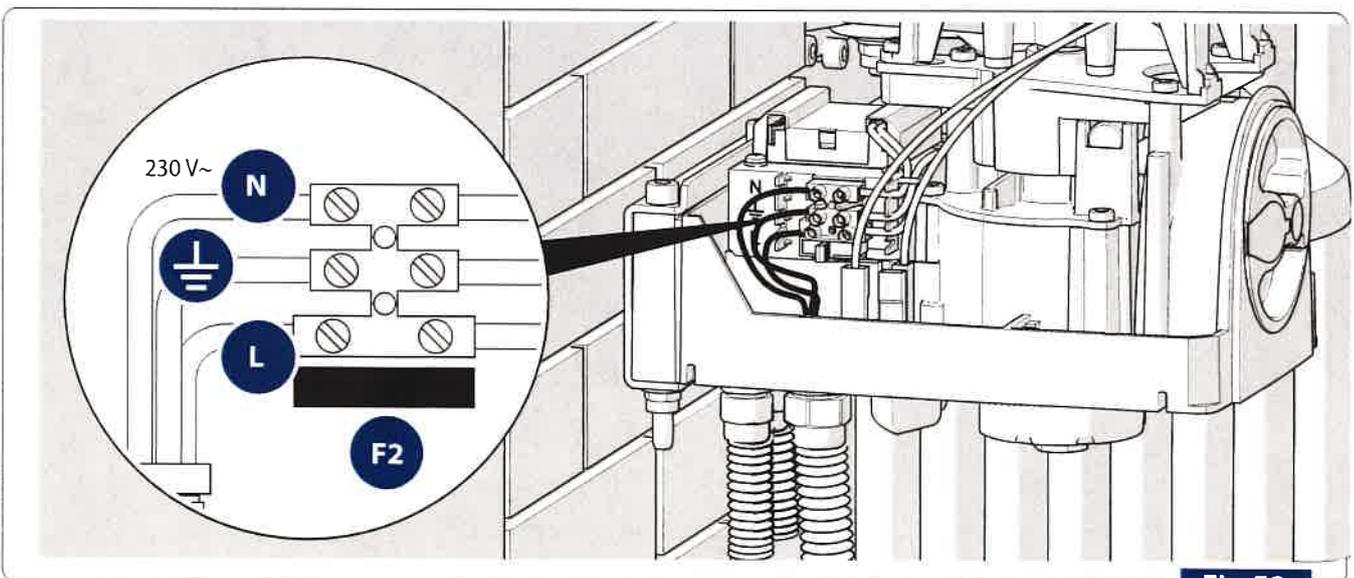


Fig.52

8. FOURNIR L'ALIMENTATION DE RÉSEAU



Ne fournir l'alimentation de réseau qu'après avoir terminé tous les branchements.

9. EFFECTUER LE SETUP AUTOMATIQUE

Avant d'effectuer le SETUP, mettre les vantaux à mi-course, puis bloquer les actionneurs.

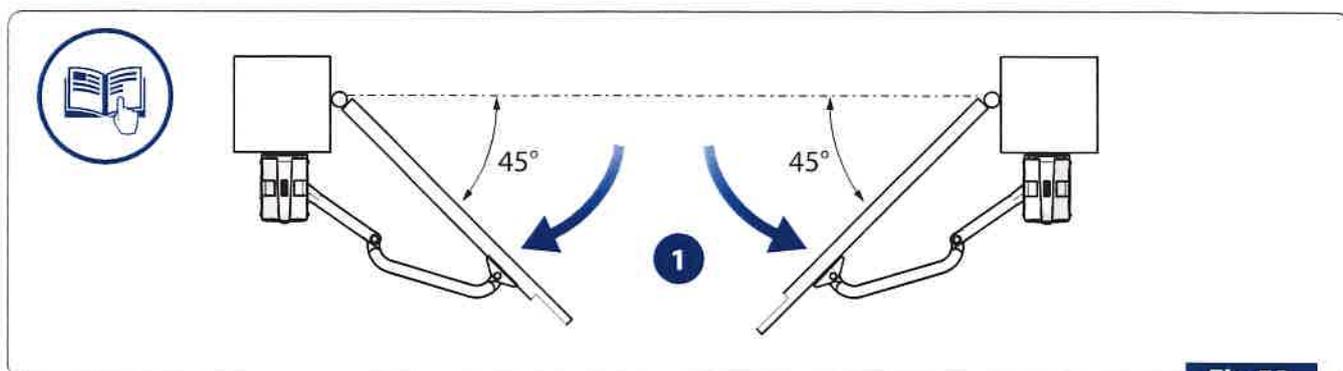


Fig.53

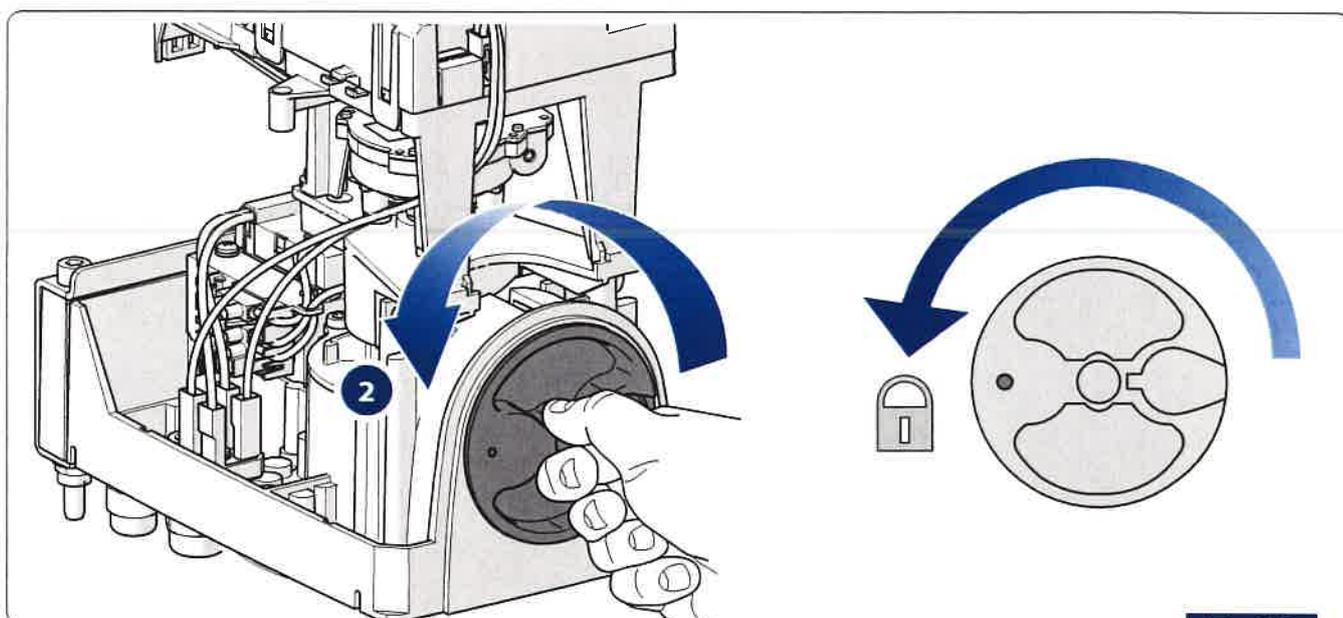
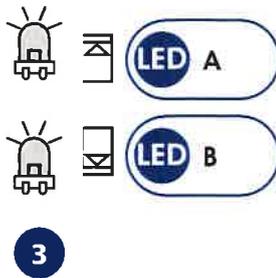


Fig.54

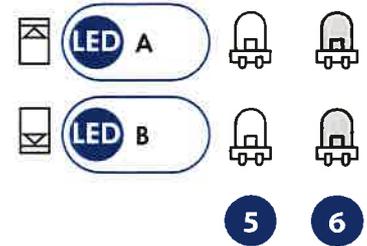
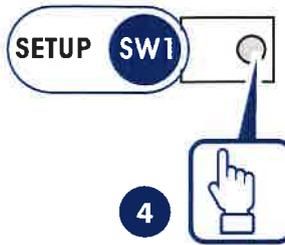


Après le blocage des actionneurs, déplacer manuellement les vantaux pour obtenir un engrènement mécanique.

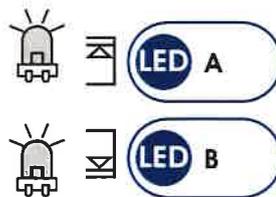
Lorsque la fonction SETUP est demandée, les LEDs A et B clignotent.



Appuyer sur le bouton SETUP, les LEDs s'éteignent.
Relâcher le bouton dès que les LEDs se rallument.



Le portail commence automatiquement les manœuvres de SETUP (LEDs clignotantes jusqu'à la fin).



La première manœuvre doit être l'ouverture. Si en revanche le portail se ferme, il est nécessaire d'interrompre l'alimentation électrique et d'inverser les 2 fils de raccordement de l'actionneur au bornier sur la carte. Rétablir ensuite l'alimentation et répéter entièrement le SETUP. Le SETUP se termine avec le portail fermé et les LEDs s'éteignent.

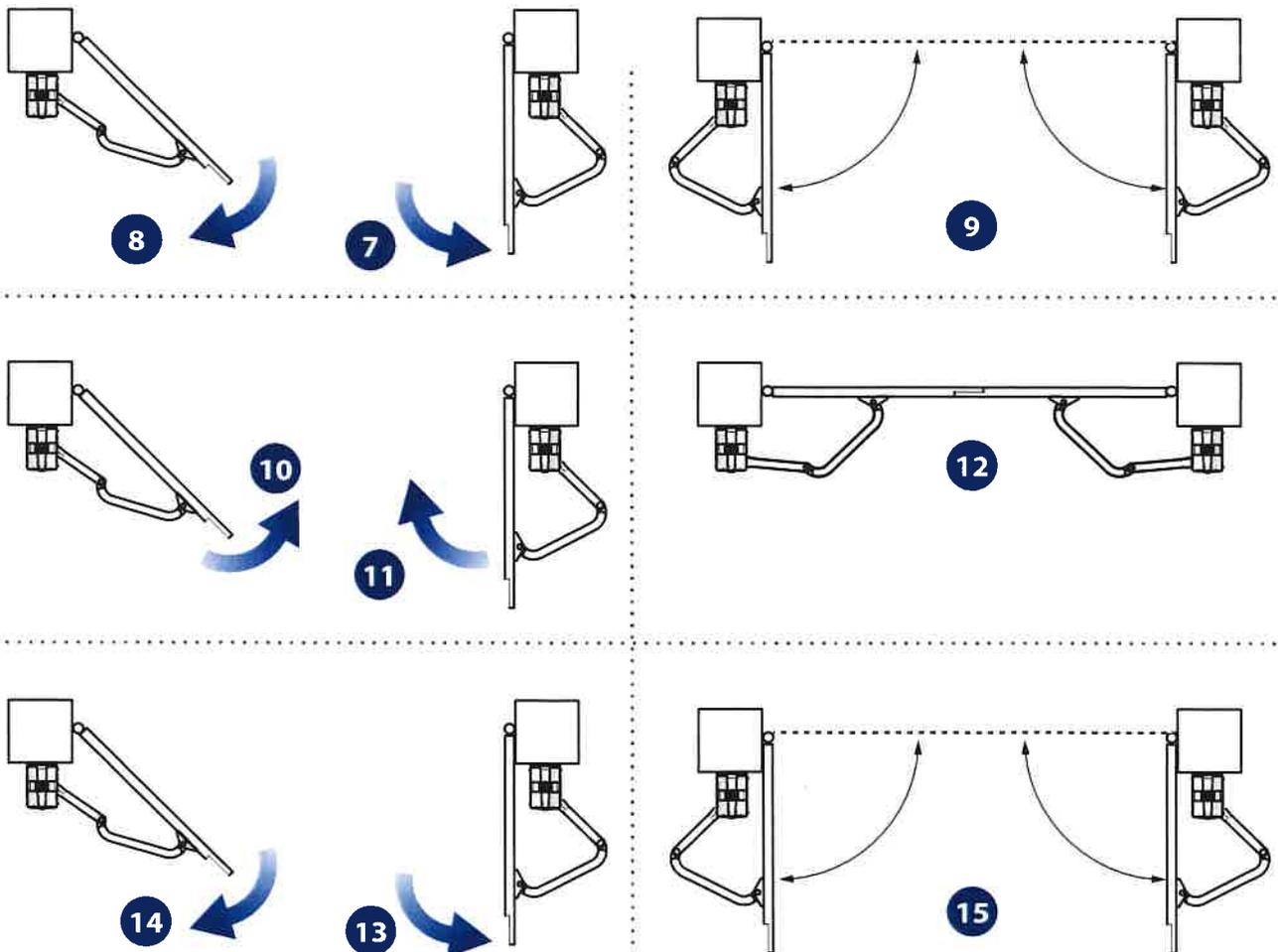


Fig.55

10. MÉMORISER LES RADIO-COMMANDES EN TANT QU'OPEN A (OUVERTURE COMPLÈTE)

10.1 MÉMORISER LA PREMIÈRE RADIO-COMMANDE

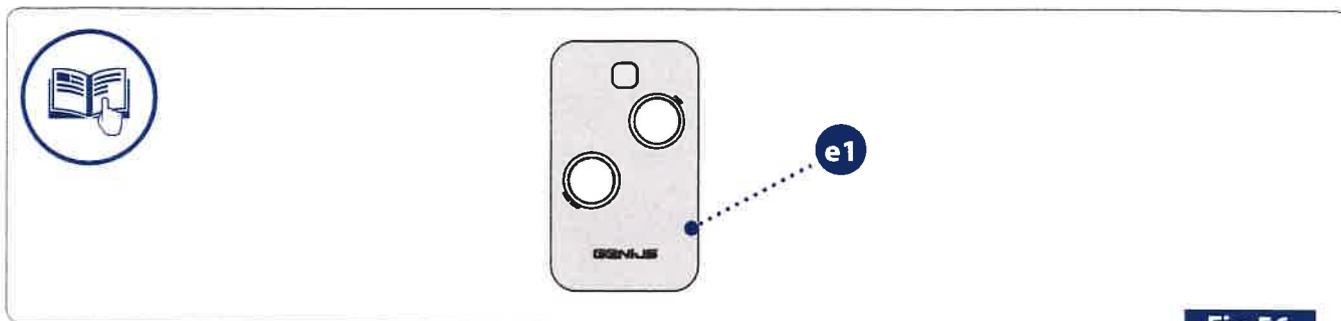


Fig.56

1

Appuyer simultanément sur les boutons SETUP et LOGIC sur la carte pendant 5 secondes. La LED A commence à clignoter pendant 20 secondes (temps nécessaire pour effectuer les étapes suivantes). Relâcher le bouton.

Appuyer simultanément sur les boutons SETUP et LOGIC sur la carte pendant 5 secondes. La LED A commence à clignoter pendant 20 secondes (temps nécessaire pour effectuer les étapes suivantes). Relâcher le bouton.

2

Maintenir la radio-commande à une distance d'environ un mètre du récepteur. Appuyer sur les deux boutons de la radio-commande. La LED de la radio-commande se met à clignoter pendant 10 secondes (temps nécessaire pour passer à l'étape suivante).

Maintenir la radio-commande à une distance d'environ un mètre du récepteur. Appuyer sur les deux boutons de la radio-commande. La LED de la radio-commande se met à clignoter pendant 10 secondes (temps nécessaire pour passer à l'étape suivante).

3

Relâcher les boutons, puis appuyer 1 fois sur un seul bouton. La LED de la radio-commande s'allume sans clignoter lorsque le bouton est enfoncé et s'éteint lorsque le bouton est relâché.

La LED A s'allume sans clignoter pendant un instant, puis s'éteint.
La radio-commande a été mémorisée.

Relâcher les boutons, puis appuyer 1 fois sur un seul bouton. La LED de la radio-commande s'allume sans clignoter lorsque le bouton est enfoncé et s'éteint lorsque le bouton est relâché.

La LED A s'allume sans clignoter pendant un instant, puis s'éteint.
La radio-commande a été mémorisée.

i La première fois qu'est utilisé le bouton mémorisé pour actionner le portail, appuyer dessus 2 fois en séquence rapprochée.

Fig.57

10.2 MÉMORISER LA DEUXIÈME RADIO-COMMANDE

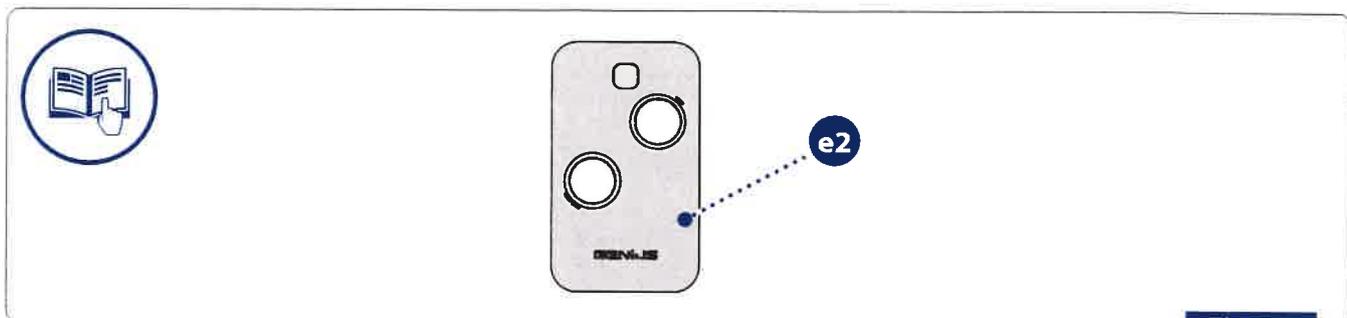


Fig.58

1

e1

Appuyer sur les deux boutons de la première radio-commande (**e1**). La LED de la radio-commande se met à clignoter pendant environ 10 secondes (temps nécessaire pour passer à l'étape suivante).

2

e1

Relâcher les boutons, puis appuyer et maintenir le bouton déjà mémorisé (paragraphe précédent).
La LED de la radio-commande s'allume sans clignoter.

3

e1 **e2**

x2

Mettre les deux radio-commandes (**e1** et **e2**) en contact comme indiqué sur la figure et appuyer sur le bouton de la deuxième radio-commande (**e2**), dont la LED clignote deux fois et s'éteint.
Relâcher les deux boutons-poussoirs.

La radio-commande a été mémorisée.

i La première fois qu'est utilisé le bouton mémorisé pour actionner le portail, appuyer dessus 2 fois en séquence rapprochée.

Fig.59

11. LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Le fonctionnement programmé en usine (logique semi-automatique EP) nécessite l'utilisation de la commande OPEN A uniquement :

- OPEN A commande l'ouverture lorsque le portail est fermé
- OPEN A commande la fermeture lorsque le portail est ouvert
- OPEN A commande l'arrêt lorsque le portail est en fermeture.
- OPEN A commande l'arrêt lorsque le portail est en ouverture.

Pour une description des logiques de fonctionnement disponibles, voir le manuel complet fourni avec l'appareillage électronique.

Appuyer sur le bouton LOGIC si l'on souhaite changer la logique de fonctionnement (la LED LOGIC confirme la logique programmée).

	Logique	Description	LED LOGIC
	EP	Semi-automatique pas à pas	éteint
	A *	Automatique	allumé

* Logique avec fermeture automatique après une pause avec le portail ouvert. Le temps de pause est de 30 s (valeur d'usine, modifiable).

12. OPÉRATIONS FINALES

12.1 CONTRÔLES ET PROGRAMMATIONS

Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.

 **Vérifier que les forces générées par le vantail se situent à l'intérieur des limites admises par la réglementation.**

S'il est nécessaire de modifier la programmation, se référer aux instructions de l'appareillage électronique.

Il est possible de programmer :

- Vitesse
- Sensibilité anti-vent
- Préclignotement
- Temps de pause
- Commande OPEN B depuis la radio-commande
- Force de l'actionneur
- Coup d'inversion
- Retard vantail en fermeture (par le biais du SETUP manuel)
- Ralentissements en fin de course (par le biais du SETUP manuel)

12.2 MONTER LES CARTERS DE L'ACTIONNEUR

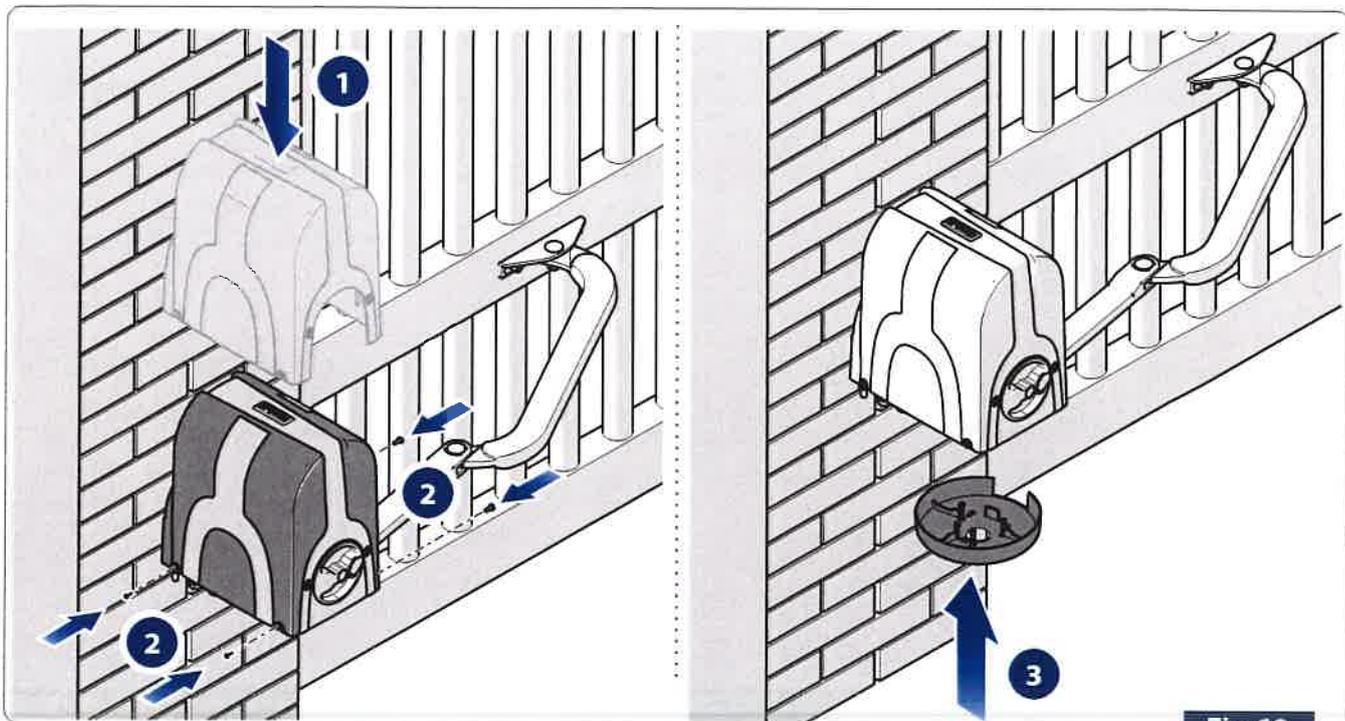


Fig.60

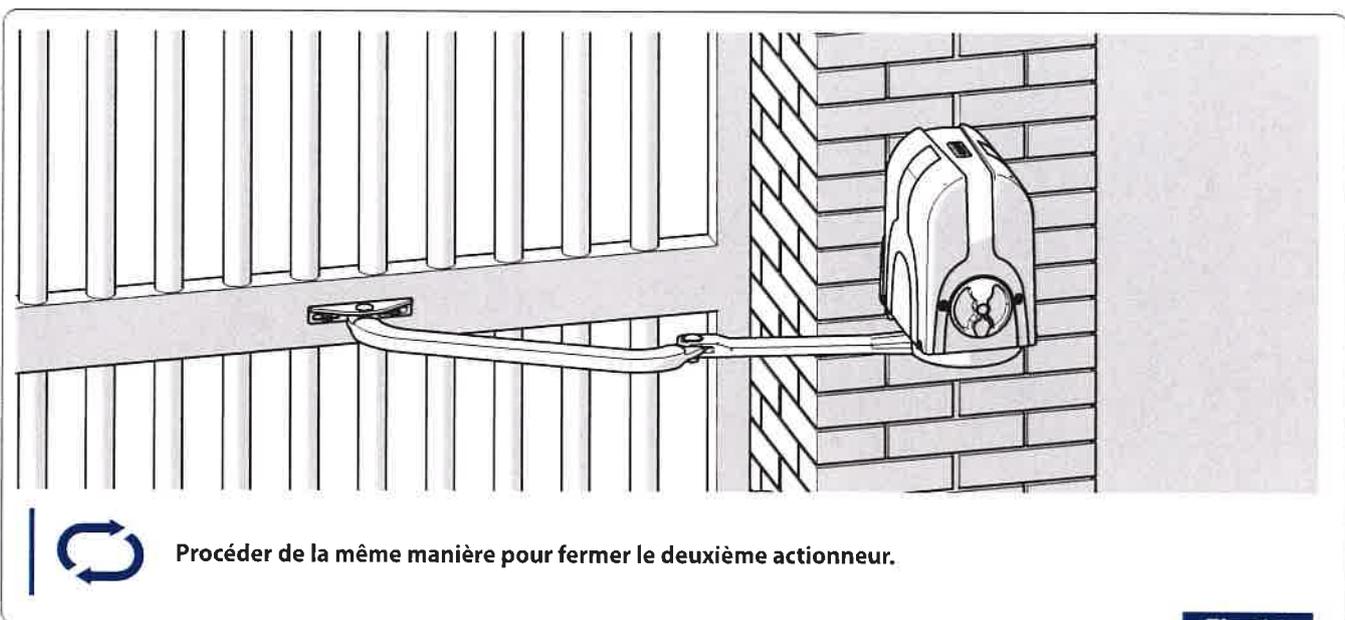


Fig.61



Procéder de la même manière pour fermer le deuxième actionneur.

