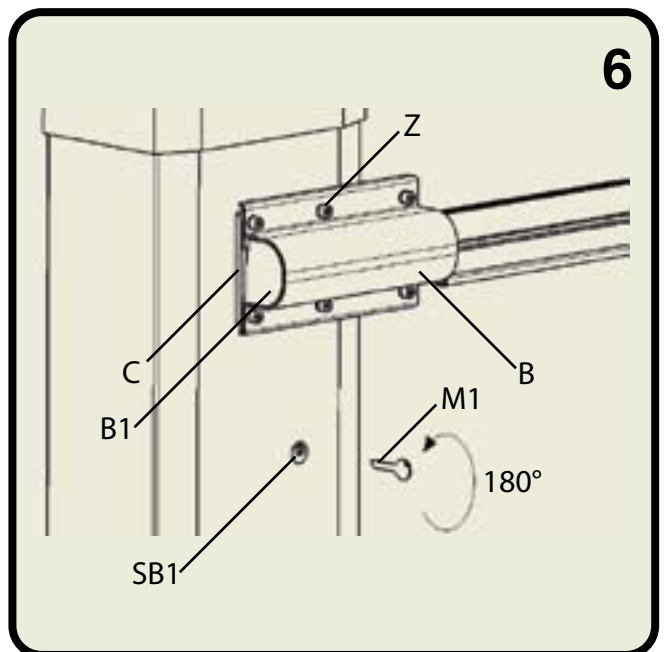
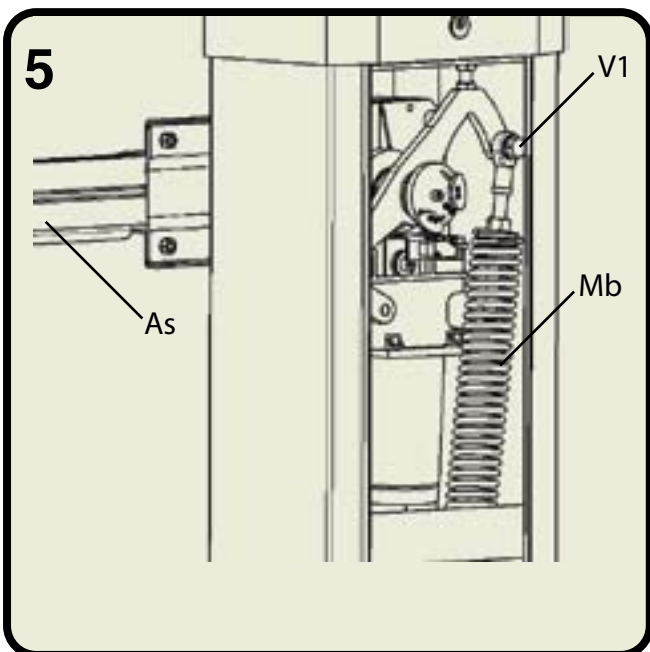
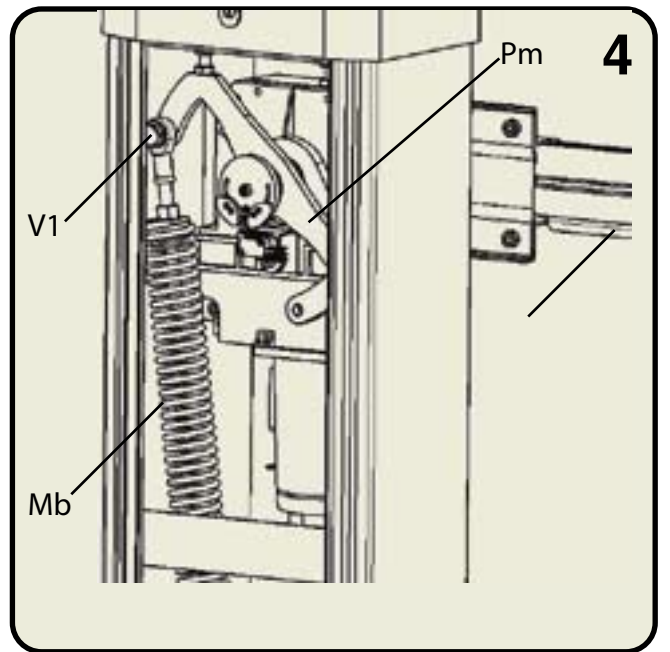
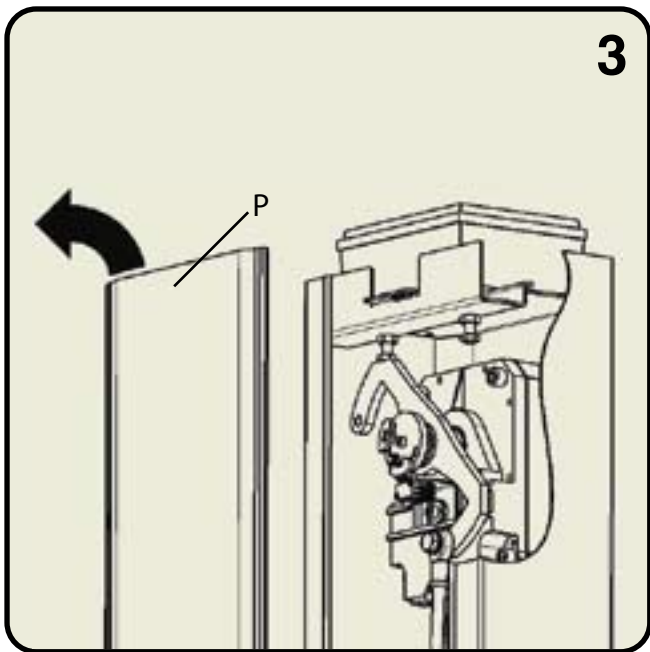
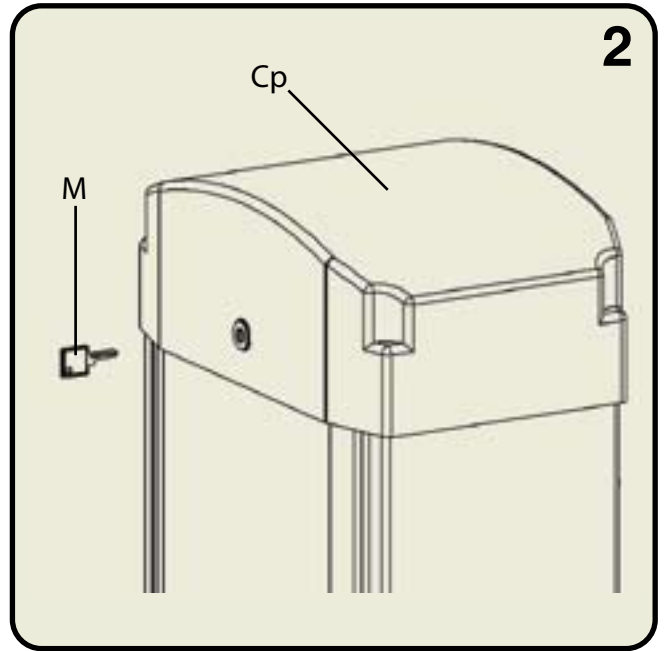
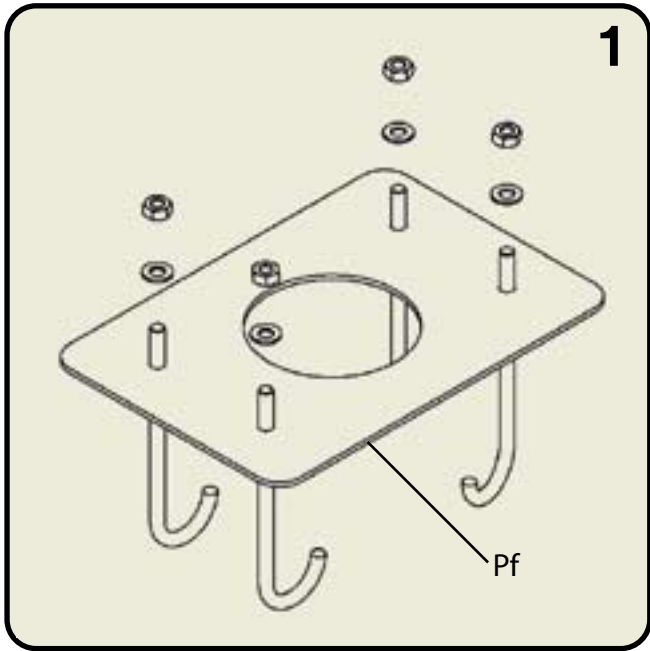
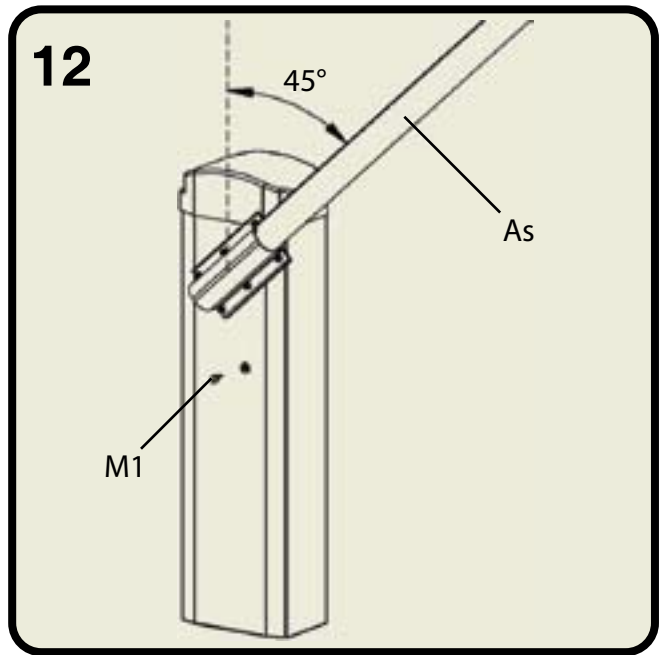
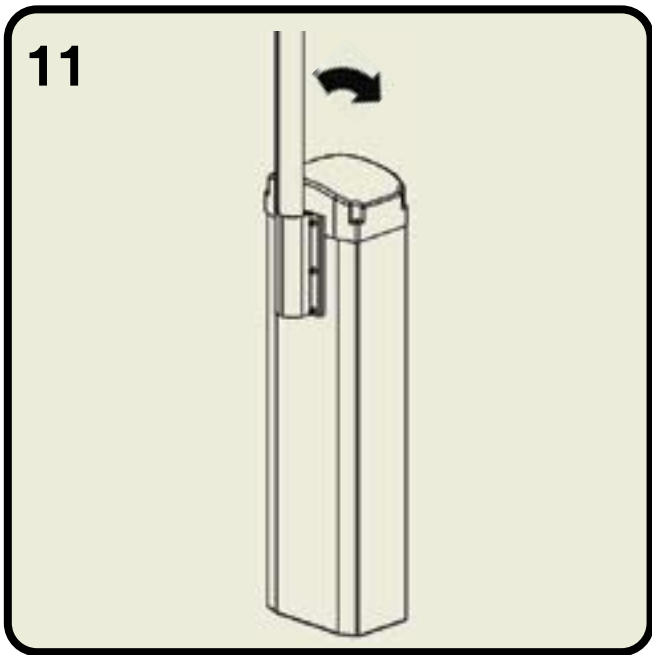
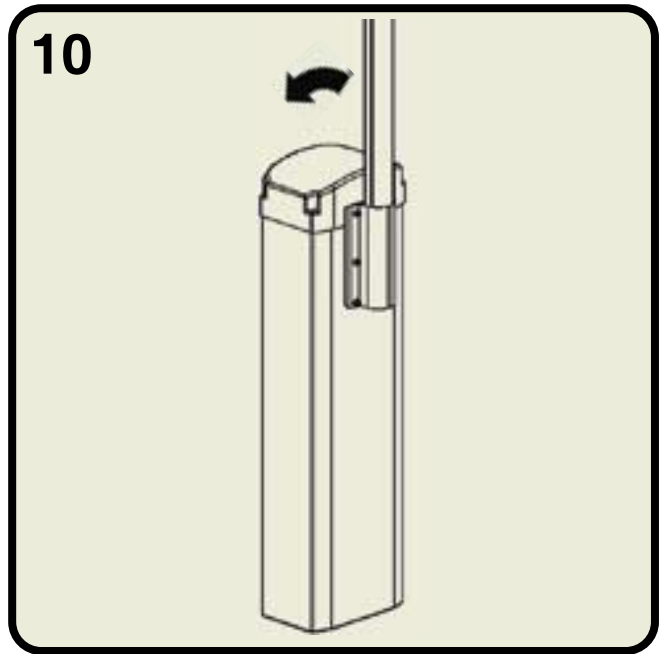
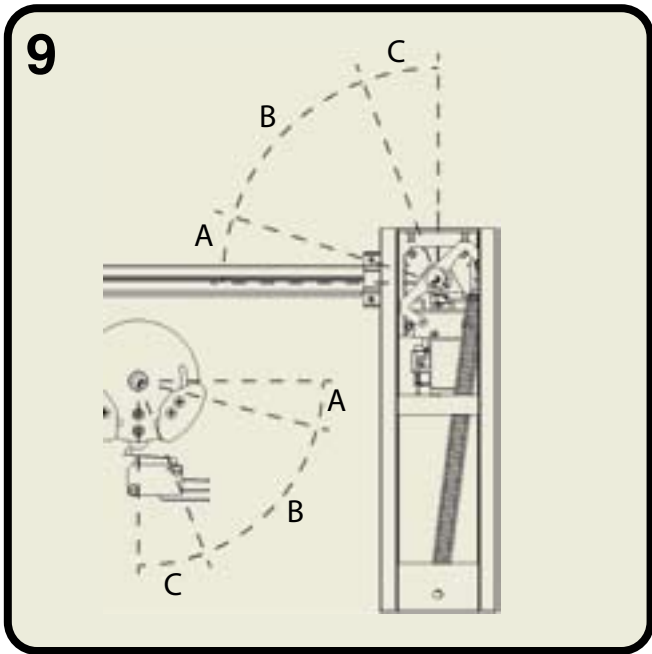
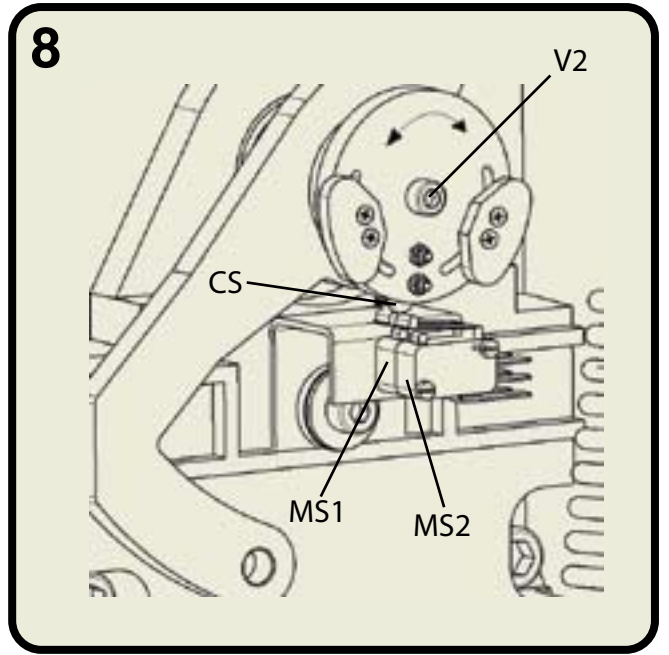
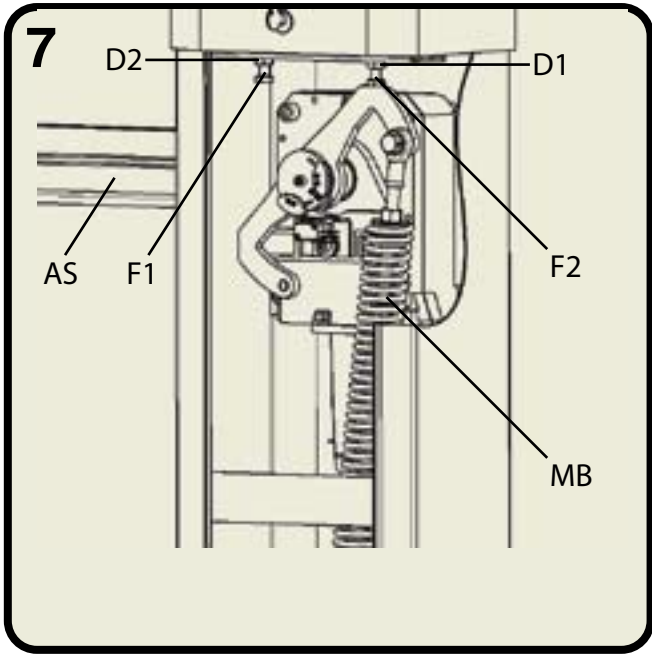


# OPEN 424



CE





# AVERTISSEMENTS

## NORMES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée en choisissant nos produits. Votre nouvelle barrière électromécanique a été conçue selon de hauts critères de qualité et de fiabilité ; ceci vous garantira une utilisation sûre et durable. Avec le manuel, vous trouverez toutes les informations utiles pour le montage de la barrière et pour son utilisation en toute sécurité.

Tous nos produits sont fabriqués en conformité aux normes en vigueur. Nous vous recommandons de n'utiliser que des pièces originales, soit en phase de montage que lors de la maintenance. Naturellement, la prudence et le bon sens constituent les meilleures règles pour prévenir les accidents.

❗ Il est interdit de faire exécuter des opérations de montage, de réparation ou de réglage de l'équipement par du personnel non qualifié et sans adopter toutes les précautions nécessaires afin d'éviter tout éventuel accident : alimentation électrique coupée (y compris toute éventuelle batterie de secours). Tous les organes mobiles doivent être équipés de dispositifs de protection adéquats.

Toute utilisation non indiquée dans le manuel d'emploi et/ou toute modification arbitraire apportée à ce produit ou à ses composants, dégage la société King-gates de toute responsabilité quant à tout conséquent dommage aux biens ou blessures aux personnes ou aux animaux. Conserver soigneusement le présent manuel et le dossier technique de l'installation en lieu sûr et connu par tous les intéressés afin de le rendre disponible pour toute ultérieure consultation. Éliminer le matériel d'emballage de l'installation (carton, plastique, polystyrène, etc.) conformément aux normes en vigueur, sans oublier par exemple que pour les enfants un simple sachet en plastique constitue une source de danger.

Instruire le personnel préposé à l'utilisation de l'automatisation sur les systèmes de commande et de sécurité installés sur l'équipement. Ce produit n'est pas adapté pour une installation en atmosphère explosible.

## ENTRETIEN

Couper l'alimentation électrique avant d'effectuer toute opération d'entretien.

Pour effectuer le bon entretien de toute l'installation de la barrière space 4000, procéder comme suit :

Nettoyer périodiquement les dispositifs optiques des photocellules.

Faire effectuer les réglages mécaniques et électroniques par du personnel qualifié. En cas d'anomalie de fonctionnement, s'adresser à du personnel qualifié.

## DÉMOLITION

L'élimination des matériaux doit être effectuée en respectant les normes en vigueur. En cas de récupération des matériaux, il est opportun de les trier en fonction de leur typologie (cuivre, aluminium, plastique, pièces électriques, etc). La barrière ne possède aucun matériau considéré comme dangereux pour l'utilisateur.

## DÉMANTÈLEMENT

Pour démanteler ou transférer en un autre lieu l'automatisation, il faut :

Couper l'alimentation et débrancher l'installation électrique.

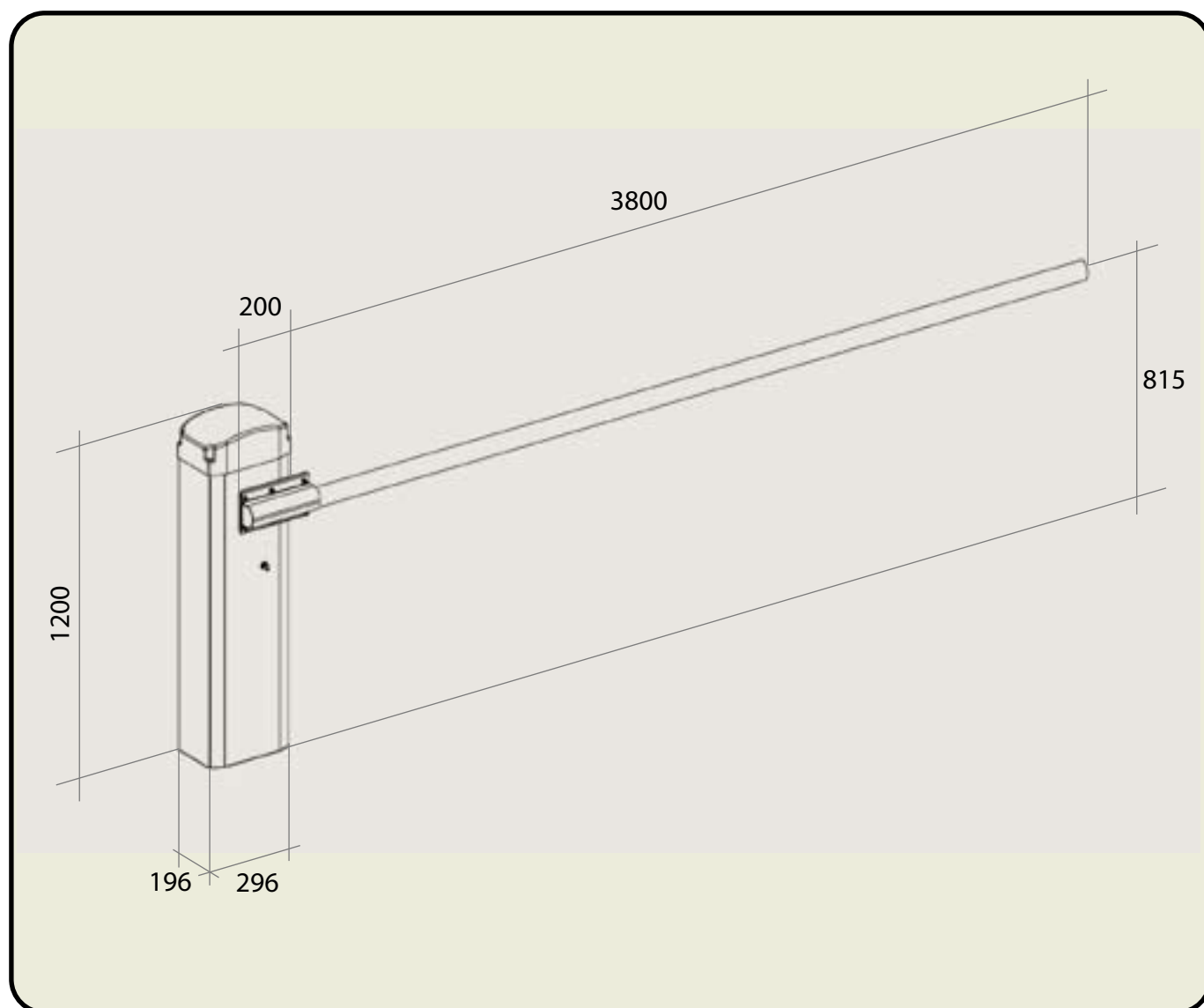
Démonter le tableau de commande et tous les composants de l'installation.

Si certains composants devaient résulter endommager ou si leur retrait s'avère impossible, procéder à leur remplacement.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	(Vac 50Hz)	230
Alimentation moteur	(Vdc)	24
Puissance moteur	(W)	120
Courant absorbé	(A)	5
Couple	(Nm)	200
Niveau de protection		IP 54
Fonctionnement intermittent		Intensif
Température de fonctionnement	(°C)	-20 / +70

## DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



## MANŒUVRE MANUELLE OU D'URGENCE

Outre pendant la phase d'installation, la manœuvre manuelle ou d'urgence ne doit être effectuée qu'en cas de fonctionnement anormal de l'automatisme ou en cas de coupure de courant.

Ne jamais effectuer, pour quelque raison que ce soit, la manœuvre manuelle ou d'urgence lorsque la barre n'est pas encore montée.

Ne jamais démonter, pour quelque raison que ce soit, la barre de la barrière tant qu'elle se trouve en position horizontale. Couper l'alimentation électrique.

Insérer la clé "M1" dans la serrure "Sb1" et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'au déverrouillage de l'automatisme (figure 6). Pour rétablir la transmission, tourner la clé "M1" dans le sens des aiguilles d'une montre. Conserver la clé "M1" en lieu sûr et connu uniquement des personnes utilisant l'automatisme. rétablir l'alimentation électrique, en vérifiant que personne ne soit présent dans la zone de manœuvre de la barrière.

# INSTALLATION

## VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Lire très attentivement le contenu du présent manuel.

- Contrôler que le produit n'ait subi aucun dommage pendant le transport.
- Contrôler que l'installation électrique soit conforme aux caractéristiques techniques du motoréducteur.
- Contrôler que l'installation de mise à la terre soit appropriée et que toutes les pièces métalliques y soient reliées.

Une installation erronée peut causer des blessures ou de graves dommages. Suivre scrupuleusement toutes les instructions d'installation.

**ATTENTION :** Ne jamais démonter, pour quelque raison que ce soit, la barre de la barrière tant qu'elle se trouve en position horizontale. Ne jamais effectuer, pour quelque raison que ce soit, la manœuvre manuelle ou d'urgence lorsque la barre n'est pas encore montée. Ne jamais effectuer, pour quelque raison que ce soit, la manœuvre manuelle ou d'urgence lorsque le motoréducteur est en fonction.

## FIXATION

Retirer le carter de protection "Cp" en utilisant la clé "M" (Figure 2), puis la porte antérieure "P" (Figure 3) donnant accès au compartiment interne et aux trous de fixation dans la base de la barrière. Fixer la barrière avec les 4 chevilles sur une base bien plane, ou effectuer une coulée de ciment en utilisant la contre-plaque "Pf" (Figure 1) avec les 4 goujons prisonniers fournis dans le kit, puis fixer la barrière avec les 4 écrous fournis. (La contre-plaque "Pf" est un accessoire fourni en option à commander séparément)

## CHOIX DU SENS DE MANŒUVRE

Choisir le sens de manœuvre de la barre "As" (Figure 10 ou Figure 11). Si nécessaire, dévisser la vis "V1" (Figure 04) et la visser de l'autre côté du plateau de fixation ressort "Pm" (Figure 05)

Si l'on choisit le sens de manœuvre de la barre "As" à gauche comme indiqué Figure 11, les fils du moteur doivent être raccordés comme suit : le fil marron sur la borne 36 et le fil bleu sur la borne 37

Si le sens choisi est à droite (Figure 10), inverser les fils

À barre fermée, le ressort "Mb" (Figure 4 et Figure 5) doit être chargé, vice versa à barre ouverte, le ressort "Mb" doit être déchargé.

Dévisser la vis "V1" uniquement à ressort "Mb" déchargé (tourner le ressort dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit complètement déchargé)

## MONTAGE DE LA BARRE

Monter la barre "As" à droite (Figure 10) ou à gauche (Figure 11) selon le choix fait au point 2, en suivant la séquence suivante :

- (Uniquement pour barre dotée de profil lumineux ou de bord sensible)

Plier légèrement à 90° l'extrémité du câble 4\*.25 sortant de la barre "As".

- (Uniquement pour barre dotée de profil lumineux et/ou de bord sensible)

Faire passer le câble de la barre "As" de l'extérieur vers l'intérieur dans le trou de la plaque de fixation de la barre "C" (Figure 6).

- (Uniquement pour barre dotée de profil lumineux et/ou de bord sensible)

Saisir le câble qui maintenant est passé à l'intérieur de l'OPEN 424 et le faire passer dans le compartiment de la centrale électronique.

- Fixer la barre et les plaques "B" et "B1" au moyen des 4 vis M8\*16 "Z" (Figure 6) et des 4 rondelles M8 fournies en dotation, en ayant soin de ne pas écraser le câble entre les deux plaques.

- (Uniquement pour barre dotée de profil lumineux)

Raccorder les 2 fils (blanc et vert) du profil lumineux dans la centrale électronique à la sortie ledbar. Le fil blanc sur la borne 27 et le fil vert au commun (+) borne 31 ou 32.

NB. : Régler les paramètres dip 7 et 8 en suivant les instructions de la centrale comme désiré.

## RÉGLAGE DE LA COURSE

Déverrouiller la barre en tournant la clé de déverrouillage "M1" (Figure 6) de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (la barre doit être libre de se déplacer en l'accompagnant avec la main sur tous les 90° de sa course.

Régler les 2 butées mécaniques avec les écrous "D1" et "D2" et les vis "F1" et "F2" (Figure 7). En position de fermeture, la barre "As" doit être parallèle au sol et doit se positionner à 90° par rapport au sol lorsqu'on l'accompagne en position verticale.

(Si l'on ne parvient pas à atteindre 90° à cause du fin de course résultant de la pression du ressort "Mb" (Figure 5), charger légèrement le ressort en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre)

Déplacer la barre "As" en position de 45° et la bloquer en tournant la clé de déverrouillage "M1" de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre (Figure 12).

Charger le ressort "Mb" en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (pour la barre de 4 m, le ressort "Mb" doit être totalement chargé).

## ● RÉGLAGE SWITCH

Contrôler qu'à barrière fermée, le microswitch "Ms1" puisse presser la came "Cs" ; en cas contraire, dévisser la vis "V2" et tourner le disque "Ds" de sorte qu'à barre fermée, la came "Cs" de stop puisse presser le levier du microswitch "Ms1" (Figure 9).



**KING gates** - Brand of Antonioli Mario & C. s a s  
Via A. Malignani, 42 - 33077 Sacile (PN) ITALY Tel. +39 0434 737082 - Fax +39 0434 783382  
e-mail: [info@king-gates.com](mailto:info@king-gates.com) web: [www.king-gates.com](http://www.king-gates.com)