

Composition des accessoires livrés avec le Portail STRONG – TENDANCE et RETRO battant 2 vantaux :



4 Gonds 2 points réglables



2 Butées d'arrêt automatiques
(si portail manuel)



1 Sabot en nylon réglable à visser



Tire-fonds et rondelles inox+ chevilles

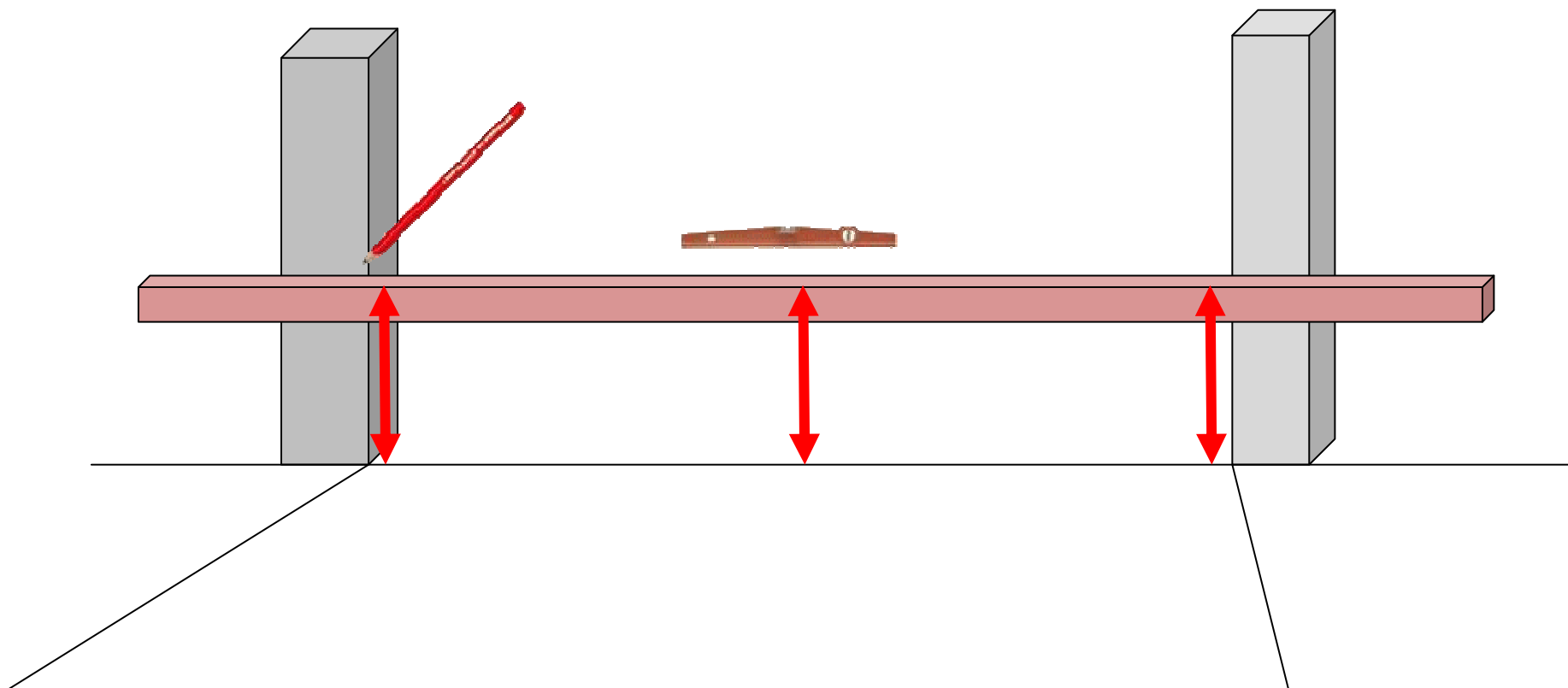


Béquille et serrure

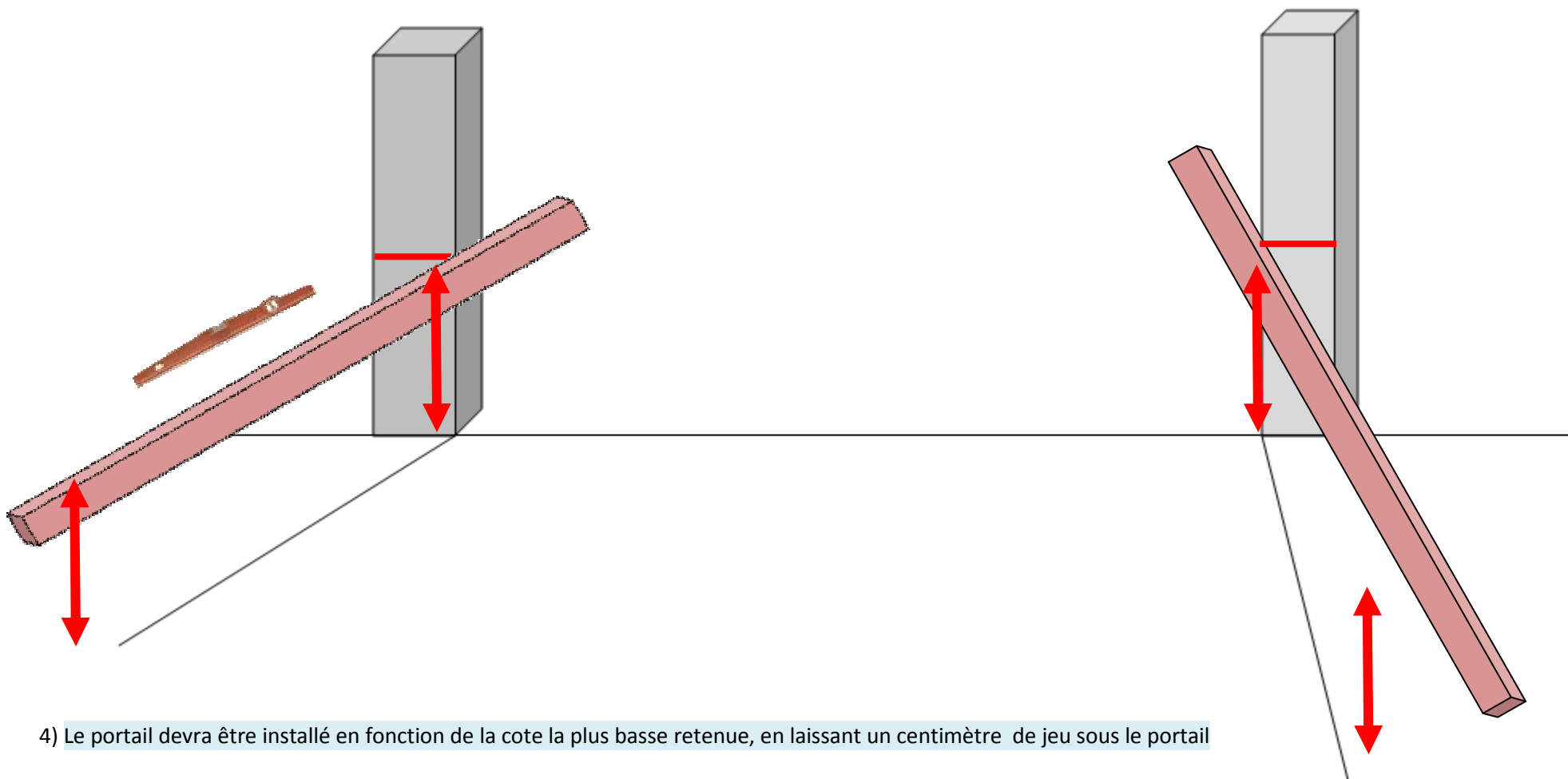
(si portail manuel)

NOTICE D'INSTALLATION PORTAIL BATTANT SRONG – TENDANCE et RETRO sur paumelles :

- 1) Repérer les niveaux du sol, à l'aide d'une règle et d'un niveau à bulle, d'un niveau laser, ou d'un niveau à eau
- 2) Tracer par exemple, à 1mètre du sol le trait de niveau sur le 1^{er} pilier, et ensuite sur le second avec la règle de niveau. Vous obtiendrez certainement une côte différente

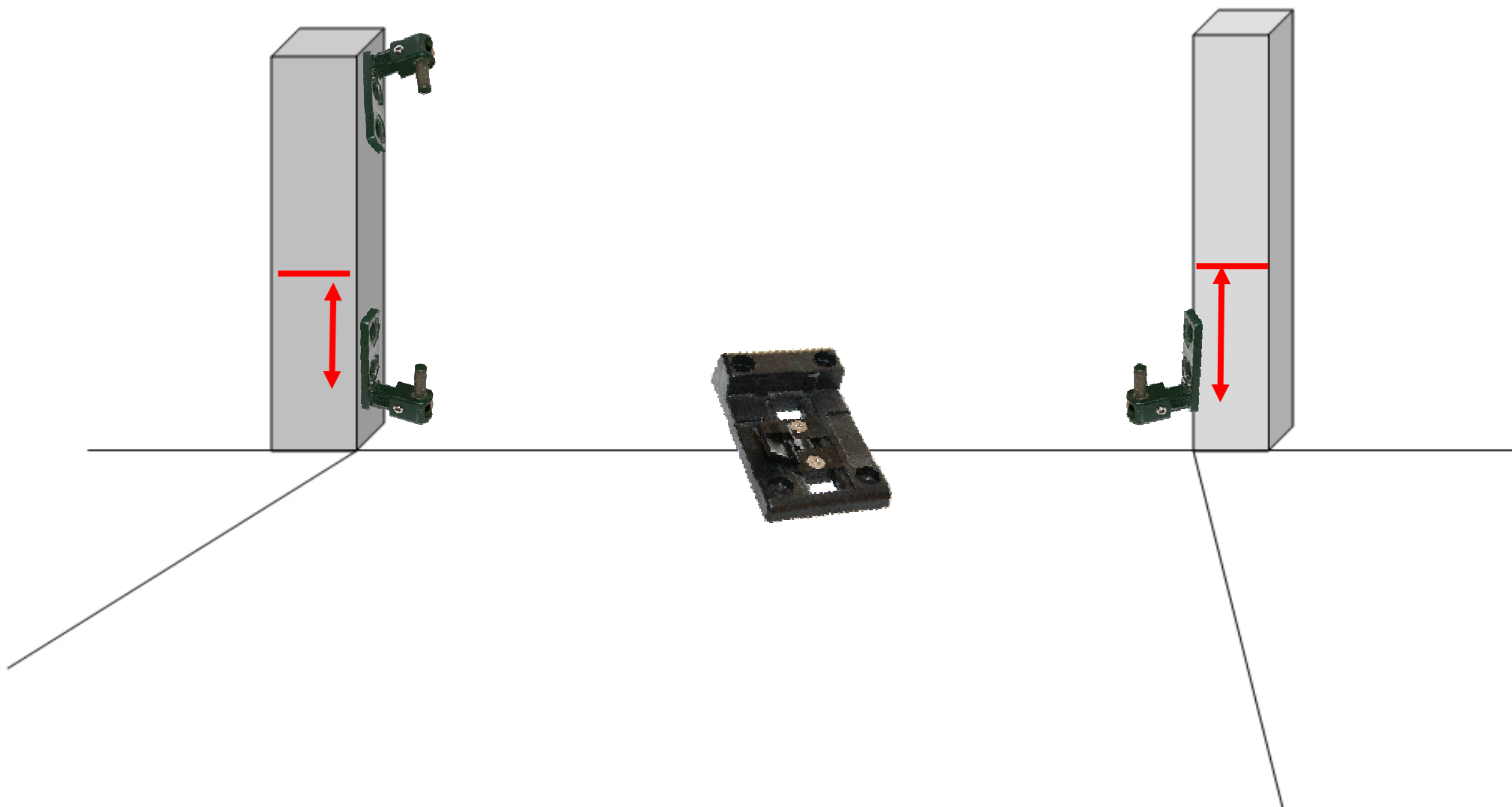


3) Depuis les traits de niveaux réalisés, projeter la règle vers l'arrière, pour apprécier la pente intérieure



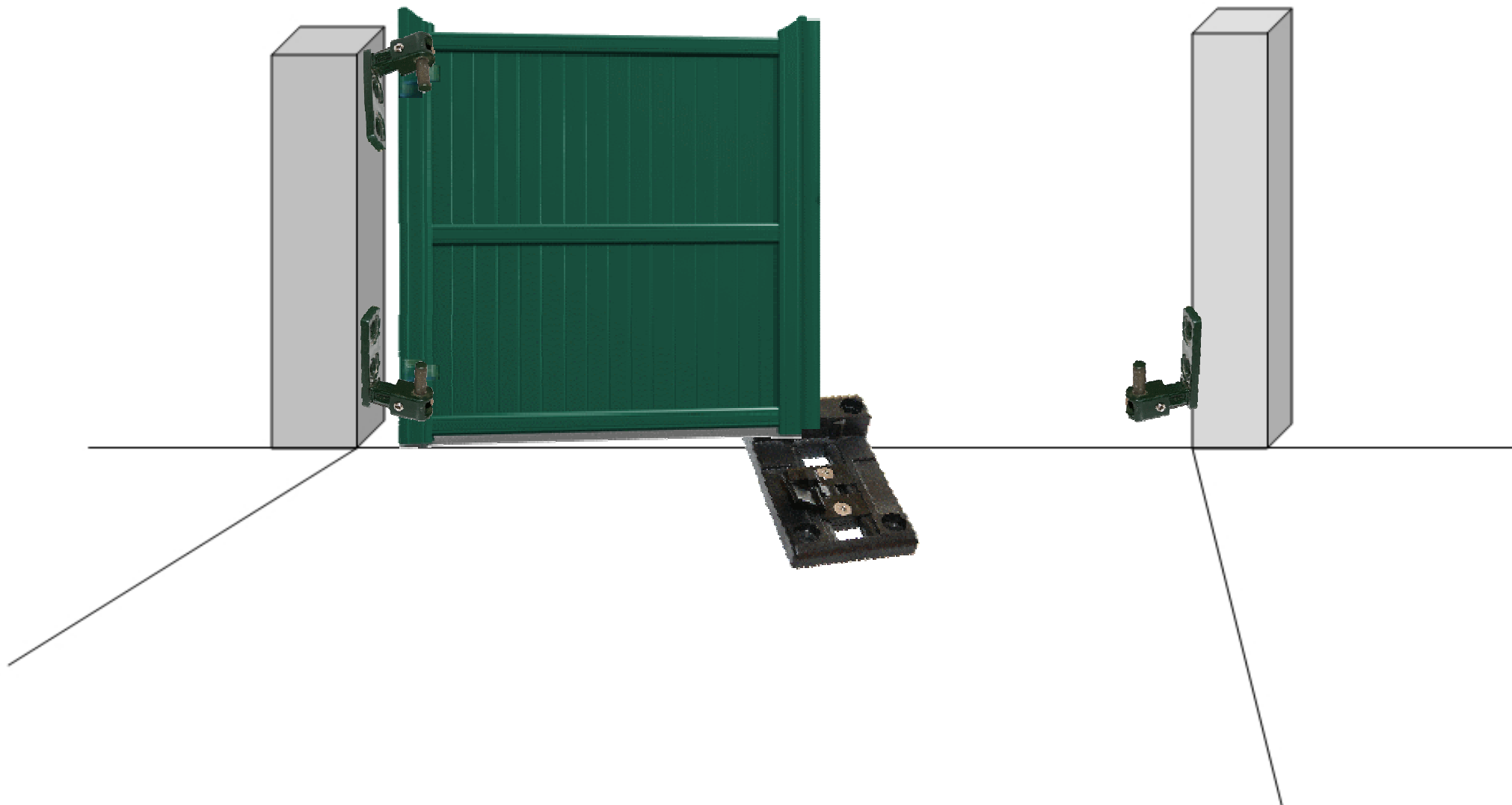
4) Le portail devra être installé en fonction de la cote la plus basse retenue, en laissant un centimètre de jeu sous le portail

5) Positionner les 3 premiers gonds



6) Pose du 1^{er} vantail (celui avec le battoir, qui va s'ouvrir en second), mettre le vantail de niveau en positionnant le sabot central et une cale de mise en jeu.

Placer dessus le gond supérieur, contrôler l'aplomb et percer les trous de fixation.



- 7) Une fois positionner le 1^{er} vantail, présenter le second, avec un serre-joint plaqué le 2^{ème} vantail sur le premier. Mettre en place le gond supérieur et le fixer
- 8) Enlever les cales sur le sabot central, aligner les 2 vantaux, fixer le sabot au sol.
- 9) Régler l'écartement des vantaux, avec les vis de réglage.



10) Si votre portail n'est pas motoriser, mettre en place les arrêts d'ouverture automatique et les sceller au sol

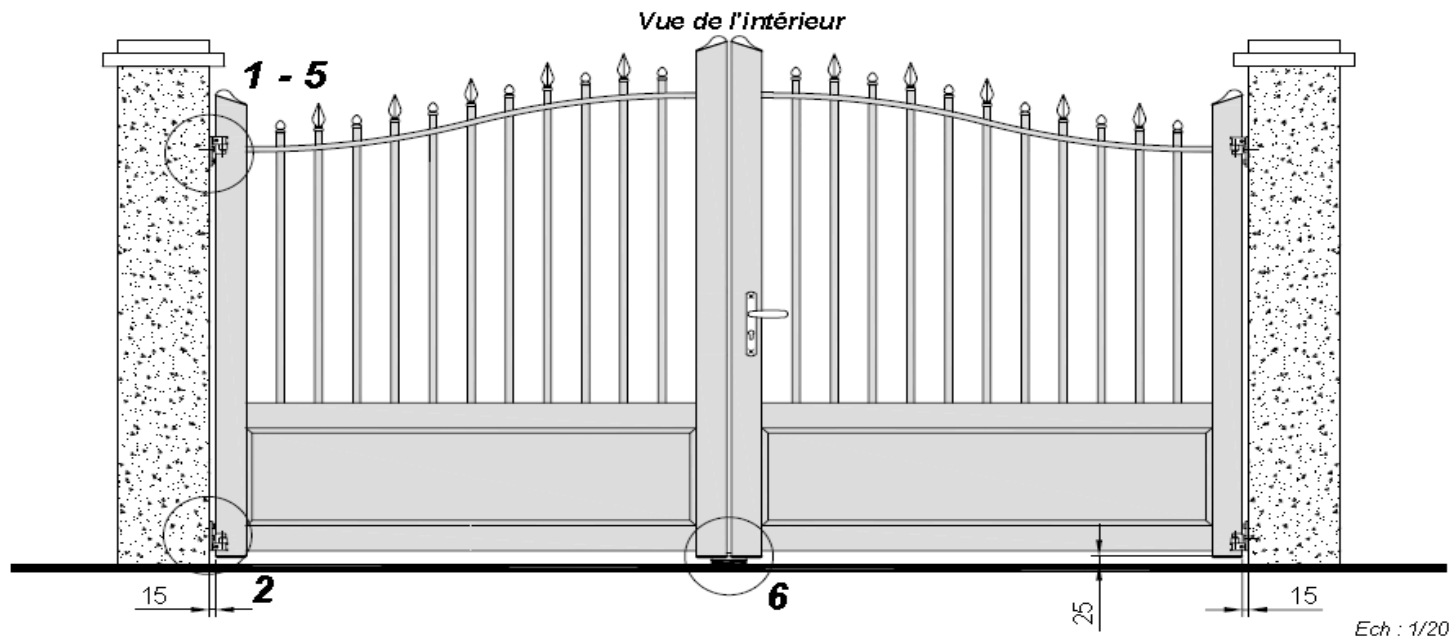
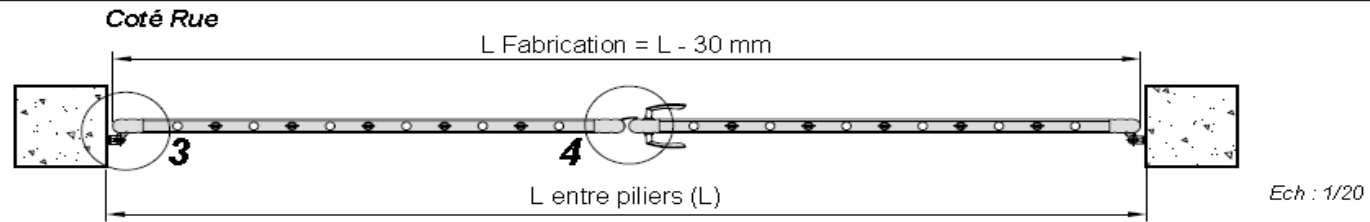
11) Voilà c'est terminé (temps de travail : 2 à 3 Heures environ pour une personne seule)



pose des portails STRONG – TENDANCE ET RETRO

Portail posé entre-piliers - Gamme STRONG, RETRO, TENDANCE

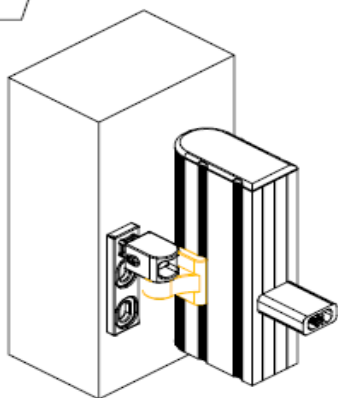
Pose entres piliers sur paumelles - Ouverture Intérieure à 120° maximum



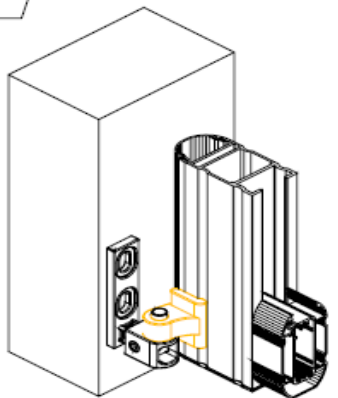
Détails paumelles et accessoires, portail posé entre piliers - Gamme STRONG, RETRO, TENDANCE

Pose entre piliers sur paumelles - Ouverture Intérieure à 120° maximum

1

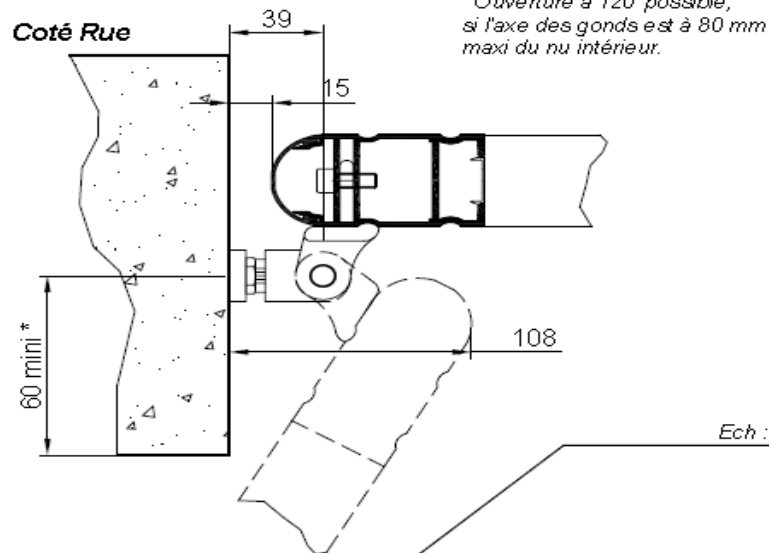


2



3

Coté Rue

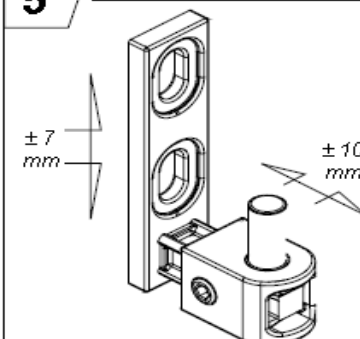


* Ouverture à 120° possible, si l'axe des gonds est à 80 mm maxi du nu intérieur.

Ech : 1/3

5

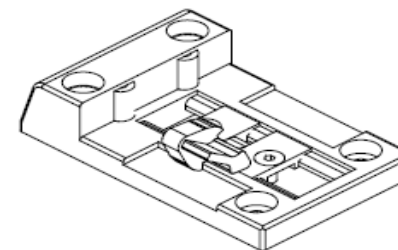
Gond Multiposition 2 Points :



Visserie inox H, M10.70 Tête Hexagonale
Cheville Plombs Ø 16 mm pour M10
Entraxe 45 mm

6

Sabot à tourniquet PA66 :

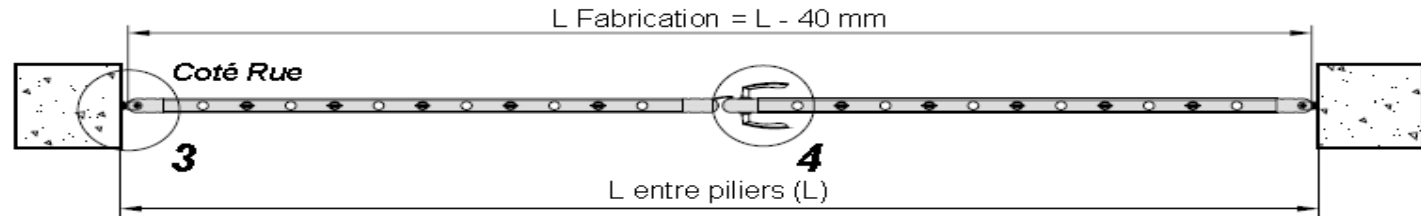


Visserie inox H, M8.60 Tête Hexagonale
Cheville Plombs Ø 12 mm pour M10
Entraxes 80 et 130 mm

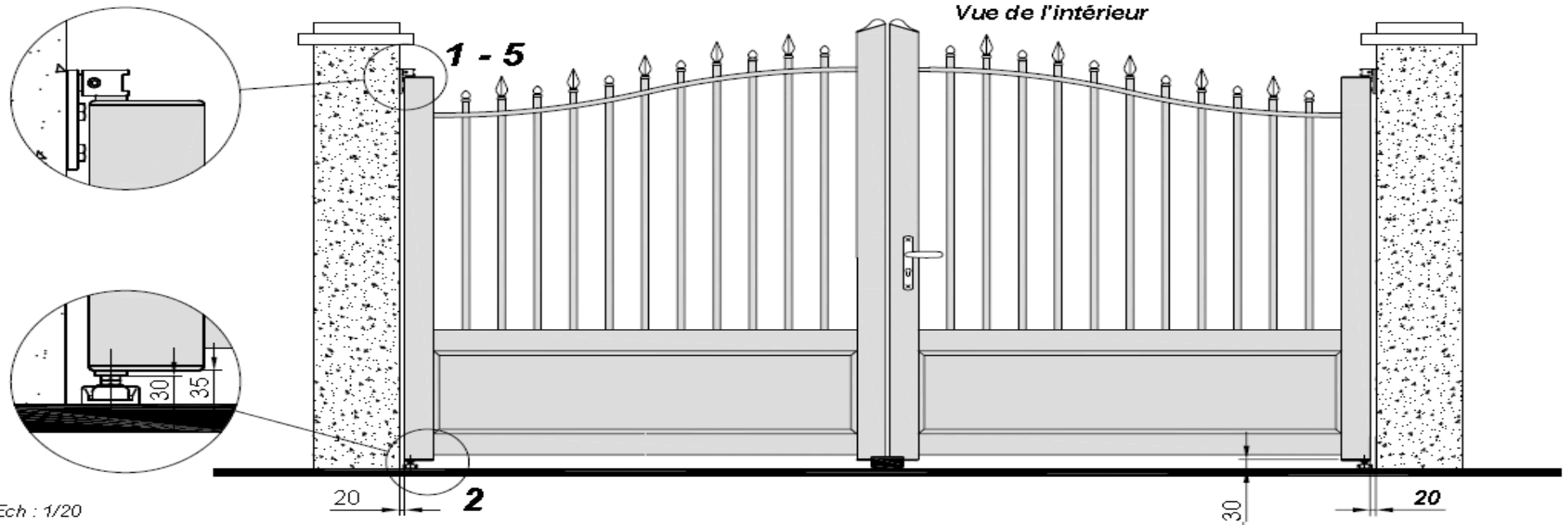
Ech : 1/3

Portail posé entre-piliers - Gamme STRONG, RETRO, TENDANCE

Pose entres piliers sur crapaudine - Ouverture intérieure ou extérieure 90°



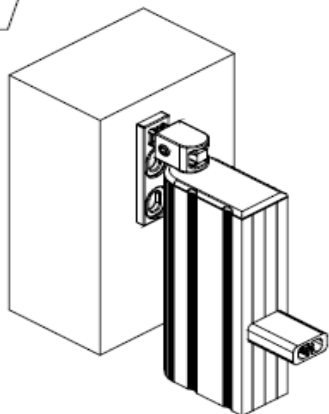
Ech : 1/20



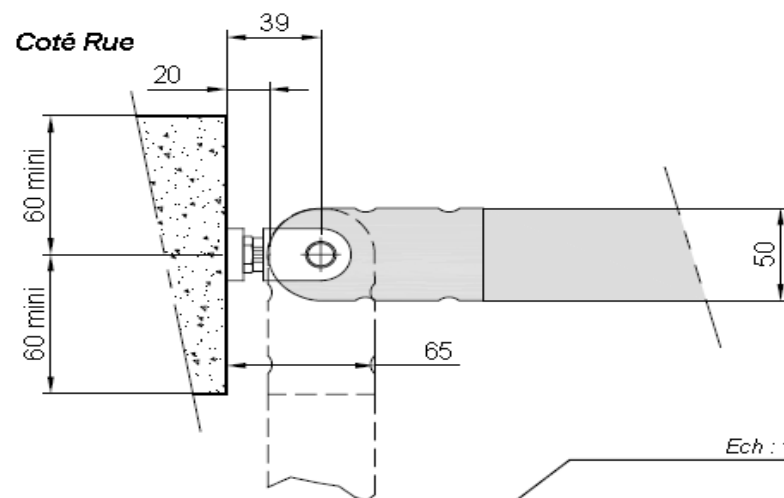
Détails paumelles et accessoires, portail posé entre piliers - Gamme STRONG, RETRO, TENDANCE

Pose entres piliers sur crapaudine - Ouverture intérieure ou extérieure 90°

1



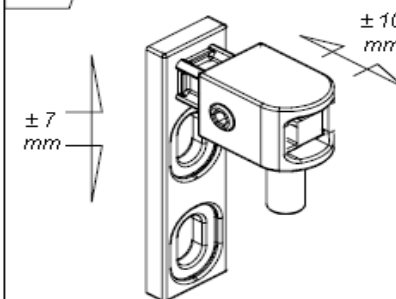
3



Ech : 1/3

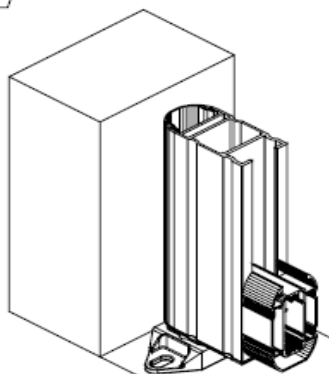
5

Gond Multiposition 2 Points :

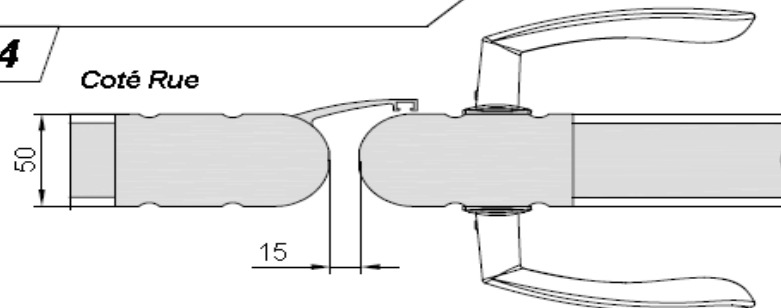


Visserie inox H, M10.70 Tête Hexagonale
Cheville Plombs Ø 16 mm pour M10
Entraxe 45 mm

2



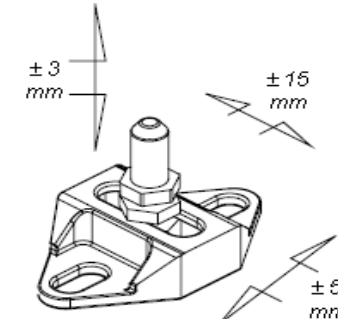
4



Ech : 1/3

6

Crapaudine à visser : Réglable 3D



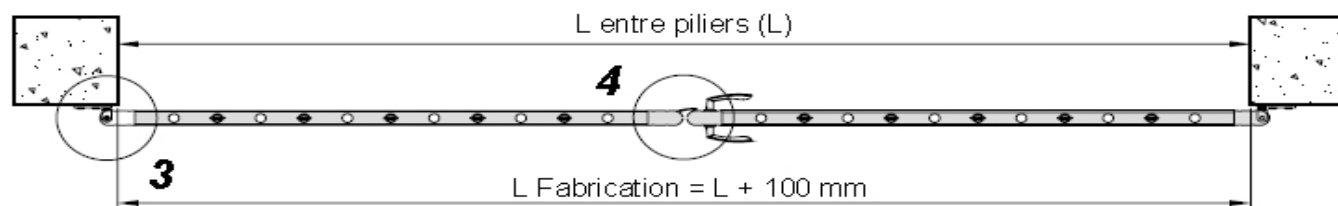
Visserie inox H, M10.70 Tête Hexagonale
Cheville Plombs Ø 16 mm pour M10
Entraxes 62 mm

Page 9

Portail posé en applique arrière piliers - Gamme STRONG, RETRO, TENDANCE

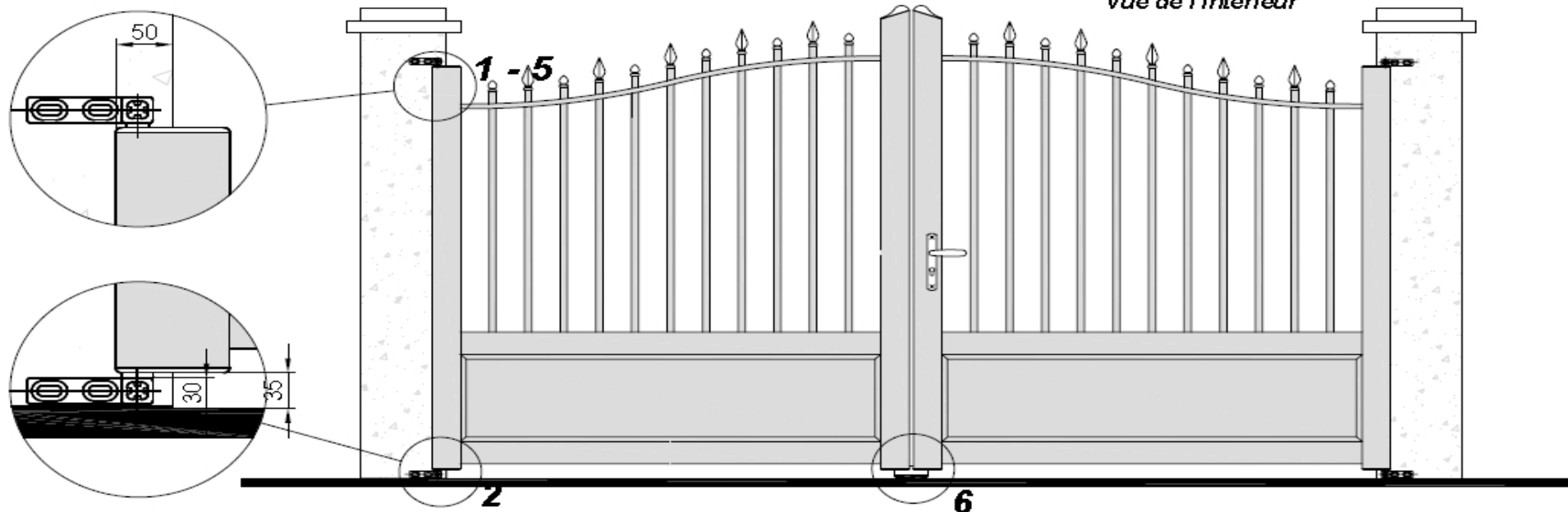
Pose en applique arrière piliers - ouverture intérieure 180° maximum

Coté Rue



Ech : 1/20

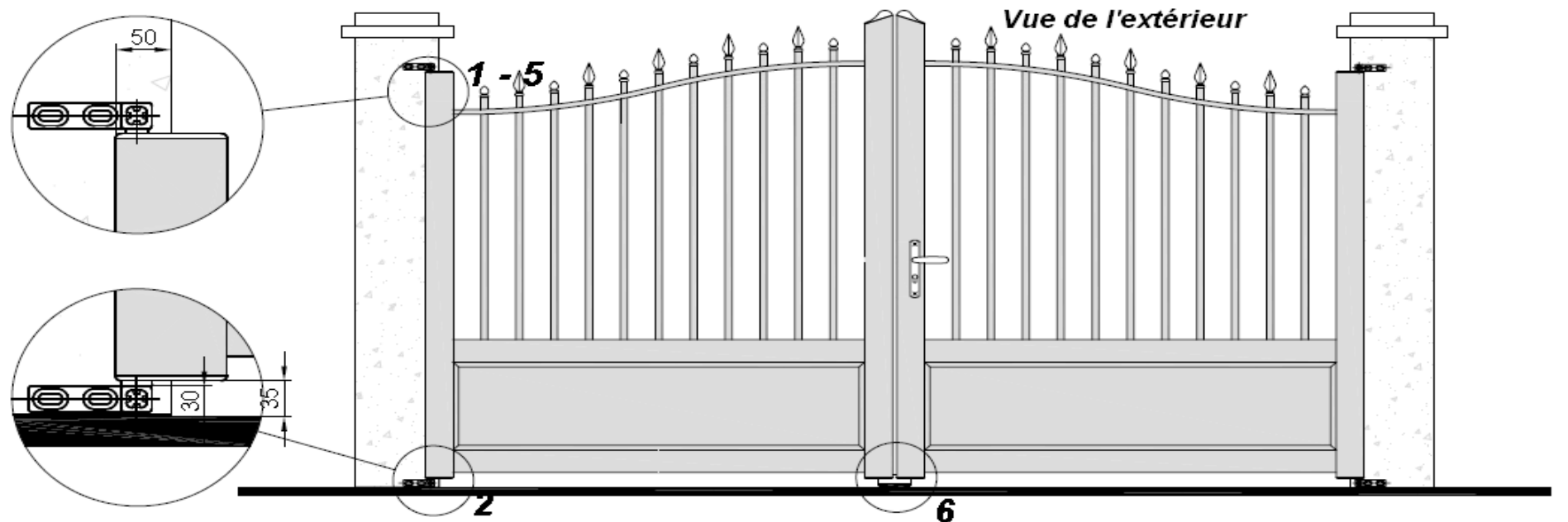
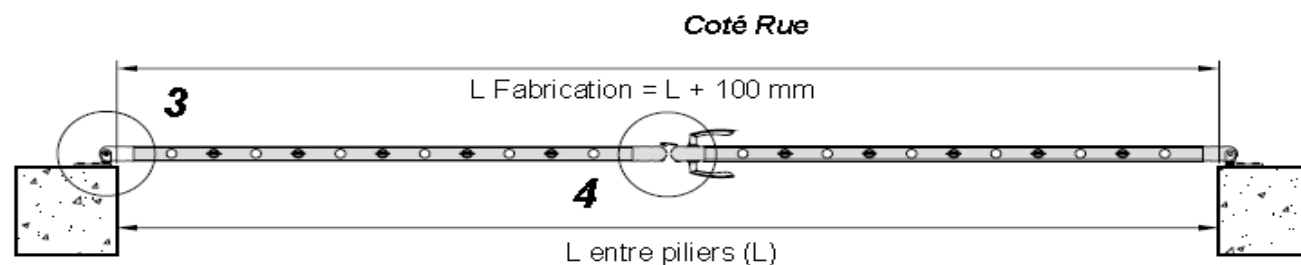
Vue de l'intérieur



Ech : 1/20

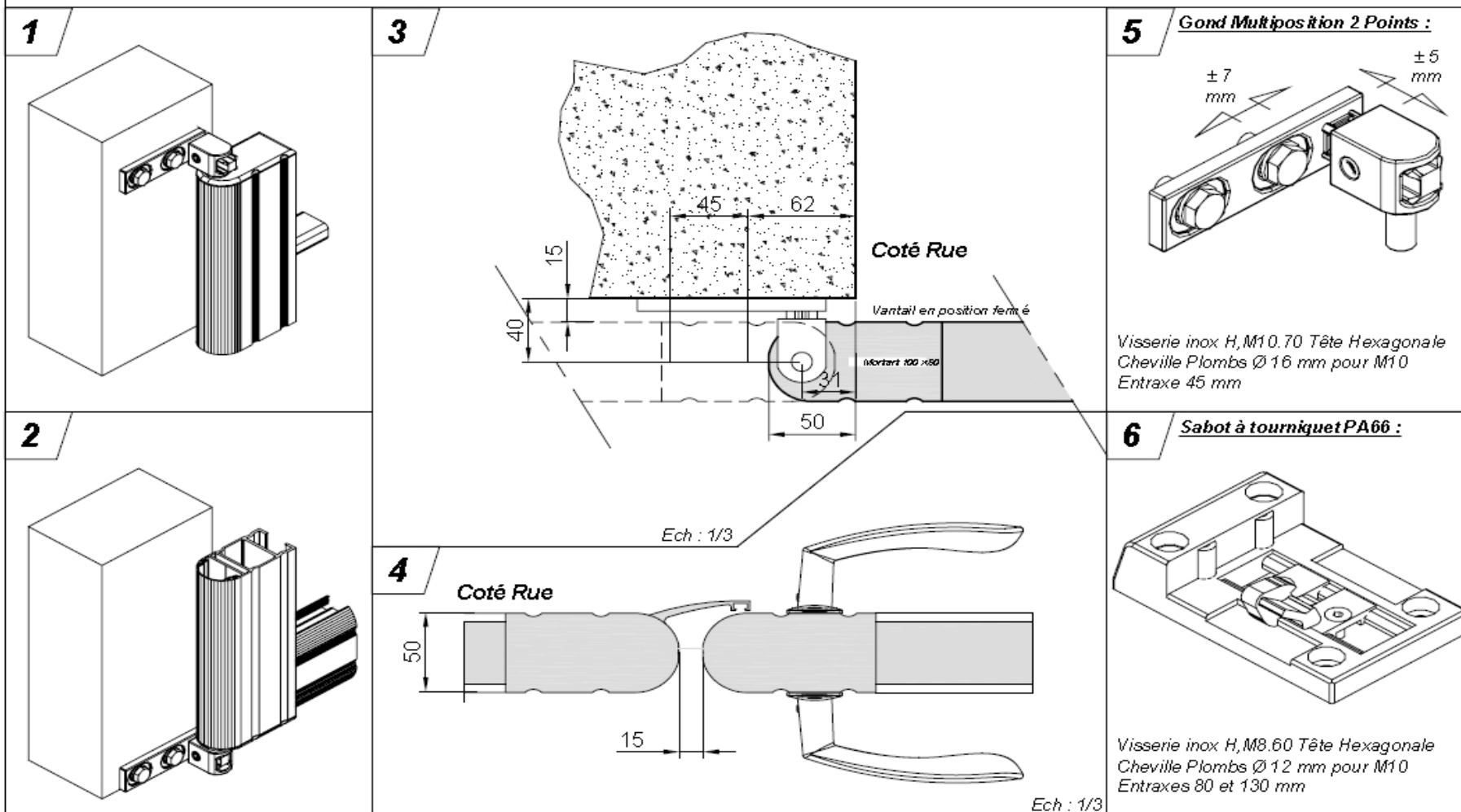
Portail posé en applique extérieur piliers - Gamme STRONG, RETRO, TENDANCE

Pose en applique extérieur piliers - ouverture extérieure à 180° maximum



Détails, pose en applique intérieure ou extérieure - Gamme STRONG, RETRO, TENDANCE

Pose en applique intérieure ou extérieure - ouverture maximum à 180°



Positionnement des renforts de motorisation, sur portail droit, avec traverse intermédiaire droite :



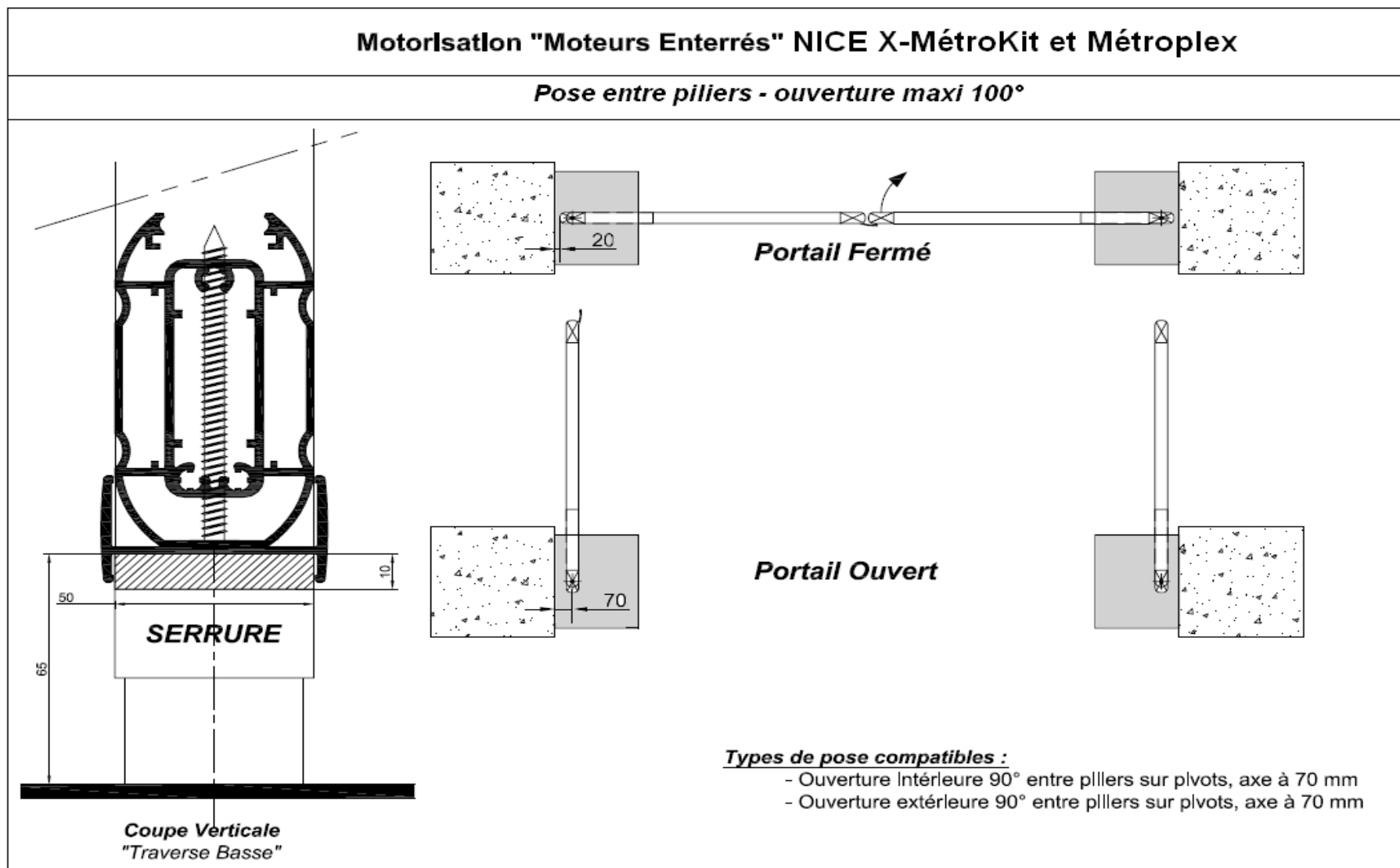
Positionnement des renforts de motorisation sur portail bombée, avec traverse intermédiaire droite :



Positionnement des renforts de motorisation sur portail, avec traverse intermédiaire, bombé ou en chapeau de gendarme



Profil ajouté sur traverse basse pour la réception d'un automatisme enterré, portail posé entre piliers :



Profil ajouté sur traverse basse pour la réception d'un automate enterré, portail posé arriére piliers :

