



Commandé MAGTRONIC

Détecteur MID 1

Le détecteur MID

Le détecteur MID à un canal commandé par microprocesseur peut être employé pour la détection à distance de véhicules. Par l'intermédiaire «d'une boucle d'induction» il est possible de détecter des camions, des voitures, des vélos, ainsi que tous véhicules à soubassement métallique.

Vous pouvez utiliser le signal de sortie sans potentiel pour la détection de présence, la surveillance, le comptage et pour l'ouverture ou la fermeture de la barrière ou du portail.

Sa haute sensibilité, sa rapidité et surtout sa détection permanente (c.a.d détection illimitée dans le temps) sont les avantages du MID,

Les interférences externes sont supprimées par une méthode de mesure spéciale.

Technique

L'ensemble est logé dans un boîtier en plastique.

Le système de fixation sur rail normalisé permet un câblage facile et rapide.

A l'aide de l'interrupteur placé sur la face avant, vous pouvez régler la fréquence haute/basse, le mode de réponse du relais et la sensibilité de la boucle d'induction.

Une LED indique l'état de fonctionnement, la réinitialisation et la présence d'un véhicule.

Branchement de boucles d'induction

Les boucles d'induction doivent être branchées aux bornes 9 et 10. L'inductance des boucles doit se situer entre 7 μ H et 1000 μ H.

Après le branchement des boucles il est indispensable de faire un RESET (réinitialisation pendant max. 15 secondes).

Après une panne de courant la réinitialisation se fait automatiquement.

Fréquence de boucles

Grâce à la touche du haut, vous pouvez augmenter = «FH» ou diminuer = «FL» la fréquence de la boucle d'induction.

Si plusieurs boucles sont installées proche l'une de l'autre, il est recommandé de choisir pour chaque boucle des fréquences différentes.

Sensibilité des boucles

A l'aide des interrupteurs «1» et «2» vous pouvez régler 4 sensibilités différentes entre «min» et «max».

Fonctions

LED

La LED indique 3 états de fonctionnement:

- Elle clignote après la mise en service, lorsque l'appareil de commande effectue sa réinitialisation.
- Elle est allumée lorsque la boucle est activée, c'est-à-dire si un véhicule se trouve dessus.
- Elle clignote lors du fonctionnement, s'il y a une erreur au niveau de la boucle et si la fréquence ne se situe pas dans les limites données auparavant.

Touche RESET

Il faut appuyer sur la touche reset (réinitialisation de la boucle) après chaque changement de position de l'interrupteur.

Contact I (détection permanente)

Lorsqu'un véhicule est sur la boucle d'induction, le contact entre les bornes 6 et 8 reste fermé jusqu'à ce que le véhicule quitte la boucle (détection permanente). Le temps de réponse est de 150 ms.

Contact 2 (Impulsion)

Si l'interrupteur est sur la position '┐' ou '└' le MID envoie une impulsion (300 ms) sans potentiel soit lorsque le véhicule arrive sur la boucle '┐' soit lorsqu'il la quitte '└'.

Caractéristiques techniques:	Type
Tension	V
Fréquence	Hz
Puissance absorbée	VA
Domaine d'inductance	μ H
Réponse de temps	ms
Influence de la température	
Protection	IP
Poids	g

MID 1 A
230 AC
50-60
2
70-1000
150
30°C/h
40
370

MID 1 C
115 AC
50-60
2
70-1000
150
30°C/h
40
370

MID 1 E
24 DC
-
2
70-1000
150
30°C/h
40
240

MID 1 B
230 AC
50-60
2
70-1000
150
30°C/h
40
370

