



programming unit

TTP

Instructions and warnings for use

Istruzioni ed avvertenze per l'uso

Instructions et recommandations pour l'utilisation

Anweisungen und Hinweise für die Bedienung

Instrucciones y advertencias para el uso

Instrukcja i ostrzeżenia dotyczące użytkowania

Aanwijzingen en aanbevelingen voor gebruik



COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

Nice

3) Utilisation

Le programmeur TTP fonctionne avec des piles type AA de 1,5 V. À la place, il est possible d'utiliser des piles rechargeables type AA de 1,2 V et, au besoin, de les recharger avec le chargeur (voir le paragraphe 2.1) Composants et accessoires).

S'il n'est pas utilisé, le programmeur s'éteint automatiquement au bout d'une minute; pour l'éteindre avant, il suffit d'appuyer sur la touche ON/OFF pendant quelques secondes jusqu'au signal acoustique.

Pour allumer le TTP, appuyer sur la touche ON/OFF; si le programmeur est connecté à un moteur/logique de commande, les fonctions disponibles et programmées dans le moteur/logique de commande sont aussitôt visualisées.

3.1) Branchements électriques

Le moteur/logique de commande doit être alimenté en le raccordant au secteur conformément aux instructions du moteur/logique de commande concerné.


Le TTP communique avec le moteur/logique de commande à travers la connexion TTBUS: il est donc nécessaire de raccorder les bornes du câble fourni avec le TTP aux entrées du moteur/logique de commande.

Les câbles à raccorder au TTP sont exclusivement ceux qui sont en très basse tension, en respectant rigoureusement la polarité des signaux, comme indiqué sur la figure 2.

Dans les moteurs équipés d'un câble de connexion à 6 conducteurs, raccorder les câbles portant l'étiquette verte:

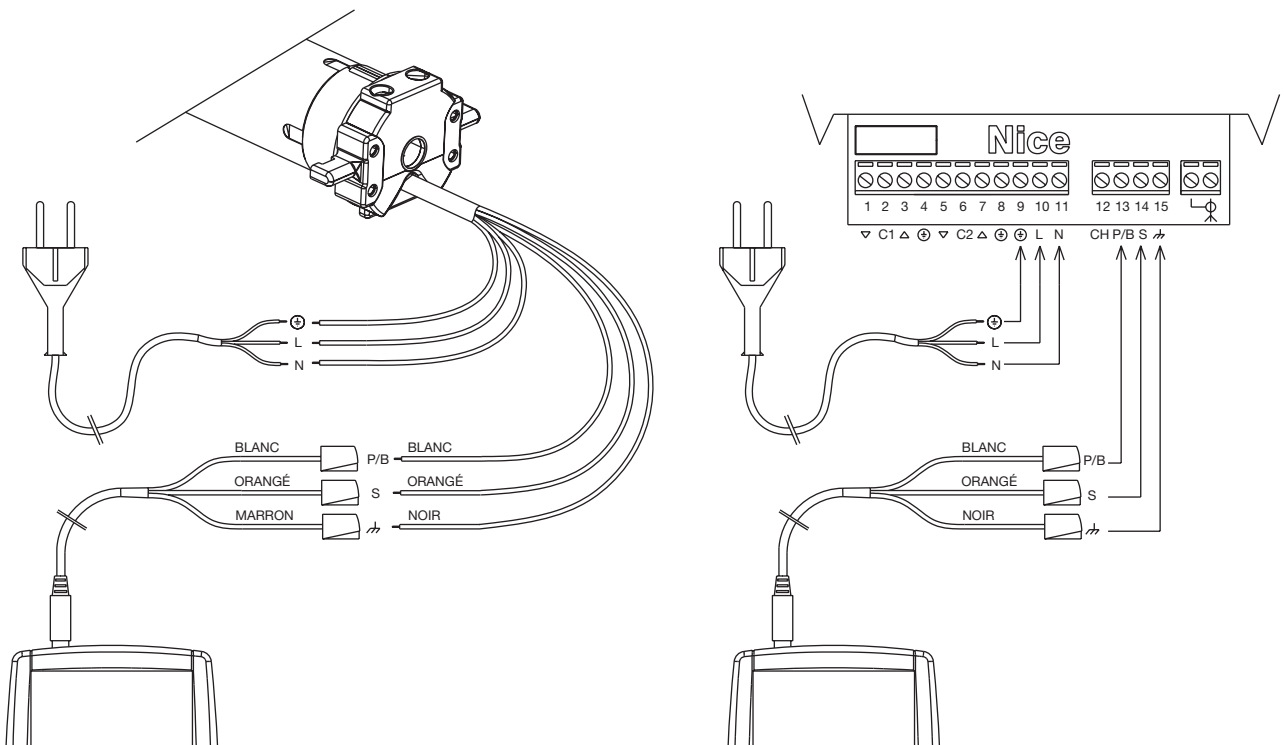
- Câble noir (COMMUN - 0 V) avec le câble noir du TTP;
- Câble blanc (PAS À PAS + TTBUS) avec le câble blanc du TTP;
- Câble orange (CAPTEURS CLIMATIQUES) avec le câble orange du TTP.

Dans les logiques de commande équipées d'un bornier, raccorder les entrées:

- COMMUN - 0V () avec le câble noir du TTP;
- PAS À PAS + TTBUS (P/B) avec le câble blanc du TTP;
- CAPTEURS CLIMATIQUES (S) avec le câble orange du TTP.

⚠ Raccorder un seul moteur/logique de commande à la fois au programmeur TTP.

⚠ Respecter scrupuleusement les connexions prévues; en cas de doute, ne pas essayer au hasard mais consulter les fiches techniques d'approfondissement correspondantes, également disponibles sur le site www.niceforyou.com. Une connexion incorrecte peut provoquer des pannes ou des situations dangereuses.



2

Note: dans la suite du manuel, nous appellerons génériquement « moteur » tout dispositif pouvant être connecté et configuré avec le TTP (qu'il s'agisse d'une logique de commande ou d'un moteur tubulaire).







3.2) Clavier

Le clavier du programmeur TTP se présente comme sur la figure 3. Dans le Tableau 2, sont décrits les symboles du clavier et leur signification.



3

Tableau 2	Touche	Description
	ON/OFF	Cette touche sert à allumer et à éteindre le TTP et à effectuer la recherche du moteur connecté.
	OUVERTURE	Envoie la commande d'ouverture (montée pour les stores). Cette touche équivaut à la touche d'ouverture sur la télécommande.
	ARRÊT	Envoie la commande d'arrêt. Cette touche équivaut à la touche d'arrêt sur la télécommande.
	FERMETURE	Envoie la commande de fermeture (descente pour les stores). Cette touche équivaut à la touche de fermeture sur la télécommande.
	OK	Sert à confirmer chaque opération de programmation; les trois leds associées à cette touche indiquent l'état des opérations en cours ou de la communication entre le TTP et le moteur.
	DIRECTION ANTIHORAIRE	Programme la rotation du moteur en sens antihoraire.
	EFFACEMENT DIRECTION	Efface les réglages relatifs au sens de rotation du moteur.
	DIRECTION HORAIRE	Programme la rotation du moteur en sens horaire.
	RÉDUCTION DE COUPLE	Active/désactive la fonction de réduction de couple RDC.
	POSITION « 0 »	Mémorise la position « 0 ».
	POSITION « 1 »	Mémorise la position « 1 ».
	POSITION INTERMÉDIAIRE	Mémorise la position intermédiaire "I".
	RECHERCHE AUTOMATIQUE POSITIONS 0 ET 1	Lance la procédure de recherche automatique des positions « 0 » et « 1 ».
	NIVEAU VENT	Visualise et modifie le niveau d'intervention de la protection « vent ». Appuyer sur la touche pour se déplacer chaque fois entre tous les niveaux admis par le moteur connecté.
	NIVEAU SOLEIL	Visualise et modifie le niveau d'intervention de la protection « soleil ». Appuyer sur la touche pour se déplacer chaque fois entre tous les niveaux admis par le moteur connecté.
	DIRECTION PLUIE	Visualise et modifie la direction du mouvement en cas d'intervention du capteur de pluie.
	CAPTEURS ON/OFF	Active/désactive l'intervention des automatismes « soleil » et « pluie ».
	EFFACEMENT PARAMÈTRES	Efface les paramètres du moteur et restaure les paramètres par défaut.
	MÉMORISATION RADIOCOMMANDES	Mémorise une radiocommande dans le moteur.
	EFFACEMENT RADIOCOMMANDES	Efface une radiocommande du moteur.




	LECTURE PARAMÈTRES	Lit les paramètres et/ou les radiocommandes du moteur connecté et les sauvegarde dans la mémoire interne du TTP.
	EFFACEMENT PARAMÈTRE	Efface les paramètres mémorisés dans la mémoire interne du TTP.
	ÉCRITURE PARAMÈTRES	Écrit les paramètres et/ou les radiocommandes dans le moteur connecté en les lisant dans la mémoire interne du TTP.
	TOUCHE FONCTION F1	Associée aux touches « LECTURE PARAMÈTRES » et « ÉCRITURE PARAMÈTRES », elle mémorise les paramètres relatifs aux positions.
	TOUCHE FONCTION F3	Associée aux touches « LECTURE PARAMÈTRES » et « ÉCRITURE PARAMÈTRES », elle mémorise les paramètres relatifs aux capteurs vent, soleil, pluie.
	TOUCHE FONCTION F3	Associée aux touches « LECTURE PARAMÈTRES » et « ÉCRITURE PARAMÈTRES », elle mémorise les radiocommandes.

3.3) Leds

Quand le moteur connecté est correctement détecté par le TTP, les leds relatives aux fonctions disponibles s'allument selon la logique suivante:

1. La led clignote: la fonction est disponible mais pas encore programmée;
2. La led est allumée fixement: la fonction est disponible et programmée;
3. La led est éteinte: la fonction n'est pas disponible pour le type de moteur.

Les trois leds associées à la touche OK ont une signification particulière: elles indiquent en effet l'état des opérations en cours et de la communication entre le TTP et le moteur, comme illustré dans le Tableau 3.

Tableau 3	Led	Description
	ROUGE	1. La led est allumée fixement: aucun moteur n'est connecté ou bien de graves erreurs de communication se sont produites et le moteur n'a donc pas été correctement reconnu par le TTP.
	ORANGE	1. La led clignote lentement: la procédure de recherche du moteur est en cours; 2. La led clignote rapidement: la mémorisation des paramètres moteur ou des radiocommandes est en cours.
	VERTE	1. La led est allumée fixement: moteur connecté et correctement reconnu; 2. La led clignote lentement: le TTP attend que l'opérateur confirme l'opération en appuyant sur la touche OK; au bout de 3 s, le clignotement s'arrête et l'opération est interrompue.

4) Fonctions




À chaque touche du programmeur TTP est associée une fonction précise. La disponibilité ou non des fonctions, de même que leur modalité d'exécution, est étroitement liée au type de moteur connecté.

Pour plus de détails sur les procédures de programmation, se reporter aux fiches techniques d'approfondissement, également disponibles sur le site « www.niceforyou.com ».

4.1) Touche ON/OFF: allumage, extinction et recherche du moteur connecté



4.1.1) Allumage

À l'allumage, TTP exécute un contrôle pour vérifier la présence d'un moteur connecté. Si le moteur est détecté, les leds relatives aux programmations disponibles s'allument; sinon, deux bips brefs signalent l'absence de connexion.

Tableau 4	Allumage	Exemple
1.	Appuyer sur la touche ON/OFF.	
2.	On entend un bip long.	
3.	<ul style="list-style-type: none"> • Si le moteur est détecté, la led OK verte et les leds des programmations possibles s'allument; • Si le moteur n'est pas détecté, 2 bip brefs sont émis et seule la led OK rouge s'allume. 	



4.1.2) Extinction

Le TTP s'éteint automatiquement au bout d'une minute d'inactivité; il est toutefois possible l'éteindre manuellement en suivant la procédure décrite dans le Tableau 5.

Tableau 5	Extinction manuelle	Exemple
1.	Appuyer sur la touche ON/OFF pendant 3 secondes environ.	 3s
2.	Relâcher la touche quand un signal acoustique est émis et que la led rouge sur la touche OK commence à clignoter rapidement.	

4.1.3) Recherche du moteur




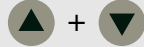
Quand le TTP est déjà allumé, appuyer brièvement sur la touche ON/OFF pour lancer la recherche d'un éventuel moteur connecté. Durant ce laps de temps (qui peut durer plusieurs secondes), la led OK orange clignote lentement. À la fin de la recherche, si un moteur est reconnu, les leds relatives aux fonctions programmables s'allument. En revanche, si aucun moteur n'a été détecté, un signal acoustique signale l'erreur.

Tableau 6	Recherche moteur	Exemple
1.	Appuyer sur la touche ON/OFF.	
2.	La led OK orange commence à clignoter lentement.	
3.	Attendre la fin de la recherche: <ul style="list-style-type: none"> • Si le moteur est détecté, la led OK verte et les leds des programmations possibles s'allument; • Si le moteur n'est pas détecté, 2 bips brefs sont émis et seule la led OK rouge s'allume. 	

Note: il est possible d'interrompre la recherche à tout moment en appuyant sur la touche ON/OFF.





4.2) Touches de mouvement du moteur

Les touches ▲, ■, ▼ équivalent aux touches de l'émetteur et correspondent aux fonctions indiquées dans le Tableau 7.

Tableau 7	Mouvements	Exemple
1.	Appuyer sur la touche ▲ : le moteur commence la manœuvre de montée.	
2.	Appuyer sur la touche ■ : le moteur arrête le mouvement.	
3.	Appuyer sur la touche ▼ : le moteur commence la manoeuvre de descente.	
4.	Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ ; si la position intermédiaire a été programmée, le moteur se déplacera jusqu'à la position mémorisée.	



4.3) Programmation de la direction du mouvement

Dans les moteurs avec fin de course mécanique, il est possible de modifier rapidement la direction du mouvement du moteur en suivant la procédure décrite dans le Tableau 8.

Tableau 8	Programmation de la direction	Exemple
1.	Si la direction n'est pas programmée, les touches ▲ et ▼ ne commandent pas les mouvements du moteur et les leds placées sur les touches ⤴ et ⤵ clignotent simultanément à intervalles réguliers et très brefs.	
2.	Appuyer sur la touche de la direction voulue.	 ou 
3.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s
4.	À la fin de l'opération, la led sur la touche relative à la direction choisie sera allumée.	




Note: après avoir programmé la direction du mouvement, vérifier que la touche ▲ de l'émetteur commande effectivement l'ouverture du volet roulant ou le retrait du store et la touche ▼ la fermeture du volet roulant ou la descente du store.

Si la direction n'est pas la direction voulue, il est nécessaire de l'effacer d'abord puis de la reprogrammer dans le sens opposé. Pour effacer la direction, procéder comme cela est décrit dans le Tableau 9.




Tableau 9	Effacement de la direction	Exemple
1.	Appuyer sur la touche d'effacement de la direction.	
2.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s
3.	À la fin de l'opération, les leds placées sur les touches ⤴ et ⤵ clignotent simultanément à intervalles réguliers et très brefs.	

Après avoir effacé la direction, pour pouvoir commander les mouvements du moteur, il est nécessaire de répéter la procédure décrite dans le Tableau 8.







4.4) Programmation des positions



Dans les moteurs avec fin de course électronique, sont disponibles des fonctions qui permettent de programmer rapidement les positions 0 , 1  et I . Si une position est déjà mémorisée, la led correspondante est allumée; sinon, un clignotement bref indique qu'elle n'a pas encore été programmée.

4.4.1) Programmation manuelle des positions 0, 1 et I







La séquence à suivre dans la mémorisation des positions est: 0  → 1  → I .

⚠ La procédure de mémorisation des positions pourrait varier en fonction du type de moteur utilisé; il faut donc consulter les fiches techniques d'approfondissement également disponibles sur le site www.niceforyou.com pour obtenir des détails et des exemples spécifiques pour chaque type de moteur.







Tableau 10	Programmation de la position 0	Exemple
1.	Appuyer sans relâcher sur la touche  ou la touche  jusqu'à ce que le volet roulant (store) soit dans la position voulue.	 OU 
2.	Appuyer sur la touche relative à la position 0. La led sur la touche clignote.	
3.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s
4.	À la fin de l'opération, la led sur la touche relative à la position 0 sera allumée.	

Note: le mouvement associé aux touches  et  pourrait ne pas être correct tant que la position 1 n'est pas mémorisée.

Note: sur certains types de moteurs, la modification de la position 0 pourrait effacer les positions 0 et I.

Tableau 11	Programmation de la position 1	Exemple
1.	Utiliser les touches  ou  jusqu'à ce que le volet roulant (store) soit dans la position voulue.	 OU 
2.	Appuyer sur la touche relative à la position 1. La led sur la touche clignote.	
3.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s
4.	À la fin de l'opération, la led sur la touche relative à la position 1 sera allumée.	

Note: la modification de la position 1 efface la position intermédiaire.










Tableau 12	Programmation de la position intermédiaire	Exemple
1.	Utiliser les touches  ou  pour placer le volet roulant (store) dans la position voulue.	 OU 
2.	Appuyer sur la touche relative à la position intermédiaire. La led sur la touche clignote.	
3.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s
4.	À la fin de l'opération, la led sur la touche relative à la position intermédiaire sera allumée.	

Note: il n'est pas possible de mémoriser la position intermédiaire si la position 1 n'a pas été précédemment mémorisée.

4.4.2) Programmation automatique des positions 0 et 1




Sur certains moteurs pour volets roulants avec fin de course électronique, est disponible une procédure qui détecte automatiquement les positions des fins de course. Si cette fonction est disponible, quand le TTP est allumé, la led sur la touche « AUTO » clignote.

⚠ Pour exécuter cette procédure, la présence des bouchons en montée et des ressorts anti-intrusion en descente est nécessaire; pour plus de détails, se reporter aux instructions du moteur.




Tableau 13	Recherche automatique des positions 0 et 1	Exemple
1.	Appuyer sur la touche « AUTO ».	
2.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s
3.	Le moteur signale le lancement de la procédure en émettant 2 bips.	
4.	Le volet roulant devra se déplacer vers le haut; si le mouvement s'effectue vers le bas, appuyer sur la touche  ou  pour inverser la direction.	 OU 
5.	La procédure se poursuit alors automatiquement: c'est d'abord la position « 0 » qui est trouvée au niveau des bouchons en ouverture puis la position « 1 » au niveau des ressorts anti-intrusion en fermeture.	
6.	La procédure se termine avec le volet roulant complètement fermé et avec un signal sonore de 3 bips.	
7.	Appuyer sur la touche ON/OFF pour visualiser les nouveaux réglages.	

4.4.3 Effacement des positions mémorisées




L'effacement d'une position déjà programmée est possible en suivant la procédure correspondante décrite dans le Tableau 14, le Tableau 15 ou le Tableau 16.

Tableau 14	Effacement de la position 0	Exemple
1.	Appuyer sur la touche relative à la position 0. La led sur la touche clignote.	
2.	Appuyer sur la touche d'effacement (panier). La led sur la touche clignote.	
3.	La led OK verte clignote: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s
4.	À la fin de l'opération, la led sur la touche relative à la position 0 clignote.	

Note: sur les moteurs pour volets roulants, l'effacement de la position 0 efface également les informations relatives aux autres positions.



Tableau 15	Effacement de la position 1	Exemple
1.	Appuyer sur la touche relative à la position 1. La led sur la touche clignote.	
2.	Appuyer sur la touche d'effacement (panier). La led sur la touche clignote.	
3.	La led OK verte clignote: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s
4.	À la fin de l'opération, la led sur la touche relative à la position 1 clignote.	

Note: l'effacement de la position 1 efface également la position intermédiaire.

Tableau 16	Effacement de la position intermédiaire	Exemple
1.	Appuyer sur la touche relative à la position intermédiaire. La led sur la touche clignote.	
2.	Appuyer sur la touche d'effacement (panier). La led sur la touche clignote.	
3.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s
4.	À la fin de l'opération, la led sur la touche relative à la position intermédiaire clignote.	



4.5 Programmation de la réduction de couple (RDC)

Certains moteurs disposent de la fonction « réduction de couple » (RDC). Si la RDC est activée, la led correspondante est allumée; sinon, elle est éteinte. Si, pour le type de moteur connecté, la fonction n'est pas disponible, la touche sur le TTP n'est pas active.

Tableau 17	Activation/désactivation de la réduction de couple	Exemple
1.	Appuyer sur la touche relative à la RDC.	
2.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s

4.6 Programmation du niveau d'intervention de la protection « vent »



Il est possible de modifier rapidement le niveau d'intervention du capteur du vent en suivant la procédure décrite dans le Tableau 16.

Tableau 18	Sélection du niveau d'intervention « vent »	Exemple
1.	Appuyer plusieurs fois sur la touche jusqu'à ce que la led correspondant au niveau voulu soit allumée.	
2.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s

Note: le nombre de niveaux disponibles dépend du moteur connecté; si les niveaux acceptés par le moteur sont au nombre de 3, les leds qui s'allument en séquence sont donc 1→2→3→1, etc.

4.7 Programmation du niveau d'intervention de la protection « soleil »



Il est possible de modifier rapidement le niveau d'intervention du capteur du soleil en suivant la procédure décrite dans le Tableau 19.

Tableau 19	Sélection du niveau d'intervention « soleil »	Exemple
1.	Appuyer plusieurs fois sur la touche jusqu'à ce que la led correspondant au niveau voulu soit allumée.	
2.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s

Note: le nombre de niveaux disponibles dépend du moteur connecté; si les niveaux acceptés par le moteur sont au nombre de 3, les leds qui s'allument en séquence sont donc 1→2→3→1, etc.



4.8) Programmation de la direction d'intervention « pluie »

Il est possible de modifier rapidement la direction du mouvement en cas d'intervention du capteur de la pluie en suivant la procédure décrite dans le Tableau 20.

Tableau 20	Sélection de la direction d'intervention « pluie »	Exemple
1.	Appuyer sur la touche pour inverser la direction d'intervention « pluie ».	
2.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s



4.9) Activation/désactivation des capteurs

Cette touche permet d'activer/désactiver l'intervention des automatismes « soleil » et « pluie ». Si la fonction est activée, la led correspondante est allumée; sinon, elle est éteinte.

Tableau 21	Activation/désactivation des automatismes « soleil » et « pluie »	Exemple
1.	Appuyer sur la touche pour activer/désactiver les capteurs.	
2.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s

4.10) Effacement des paramètres de la mémoire




Cette procédure permet d'effacer tous les paramètres contenus dans la mémoire du moteur et d'appliquer les paramètres par défaut.

Tableau 22	Effacement des paramètres de la mémoire	Exemple
1.	Appuyer sans relâcher sur la touche d'effacement (panier) pendant 3 secondes environ jusqu'à ce que la led correspondante commence à clignoter.	
2.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s

Note: cette procédure n'efface pas les radiocommandes; pour cette fonction, voir le paragraphe 4.13) Effacement de tous les radiocommandes de la mémoire.




4.11) Ajout des radiocommandes

Il est possible d'ajouter rapidement une radiocommande en suivant la procédure décrite dans le Tableau 23.

Tableau 23	Ajout d'une radiocommande	Exemple
1.	Appuyer sur la touche d'ajout d'une radiocommande. La led placée sur la touche commencera à clignoter lentement en attendant de recevoir une radiocommande.	
2.	Appuyer dans les 5 secondes sur l'une des touches de la radiocommande à ajouter.	 5s
3.	Si la radiocommande est correctement reçue, la led sur la touche clignote rapidement.	
4.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s



4.12) Effacement d'une radiocommande

Il est possible d'effacer rapidement une radiocommande mémorisée en suivant la procédure décrite dans le Tableau 24.

Tableau 24	Effacement d'une radiocommande	Exemple
1.	Appuyer sur la touche d'effacement de la radiocommande. La led placée sur la touche commencera à clignoter lentement en attendant de recevoir une radiocommande.	
2.	Appuyer dans les 5 secondes sur l'une des touches de la radiocommande à éliminer.	 5s
3.	Si le code est correctement reçu, la led sur la touche clignote rapidement.	
4.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s

4.13) Effacement de tous les radiocommandes

Cette procédure permet d'effacer toutes les radiocommandes mémorisées.

Tableau 25	Effacement de toutes les radiocommandes	Exemple
1.	Appuyer sans relâcher sur la touche d'effacement des radiocommandes pendant 3 secondes environ jusqu'à ce que la led correspondante commence à clignoter.	 3s
2.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s



4.14) Copie des paramètres et des radiocommandes

Il est possible, grâce à une combinaison de touches, de lire les paramètres et les radiocommandes d'un moteur et de les sauvegarder dans la mémoire du programmeur TTP. Ces données peuvent ensuite être transférées vers d'autres moteurs du même type.

4.14.1) Lecture des paramètres du moteur




Pour effectuer l'opération de lecture, procéder comme cela est décrit dans le Tableau 26..

⚠ Pour éviter d'effacer ou d'écraser par erreur la mémoire du TTP, l'opération de lecture des paramètres du moteur n'est possible que si la mémoire du TTP a été précédemment effacée grâce à la procédure prévue à cet effet (voir Tableau 28).

Tableau 26	Lecture des paramètres du moteur	Exemple
1.	Appuyer sur la touche « LECTURE PARAMÈTRES ».	
2.	Appuyer sur une ou plusieurs touches (« F1 », « F2 », « F3 ») selon les données que l'on souhaite copier: <ul style="list-style-type: none">• F1 lit les paramètres relatifs au sens de rotation et aux fins de course;• F2 lit les paramètres relatifs aux capteurs (niveaux vent et soleil, etc.);• F3 lit les radiocommandes.	
3.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s

4.14.2) Écriture des paramètres dans le moteur




Pour transférer les paramètres précédemment sauvegardés, procéder comme cela est décrit dans le Tableau 27.

Tableau 27	Transfert des paramètres au moteur	Exemple
1.	Appuyer sur la touche « ÉCRITURE PARAMETRES ».	
2.	Appuyer sur une ou plusieurs touches (« F1 », « F2 », « F3 ») selon les données que l'on souhaite programmer: <ul style="list-style-type: none">• F1 saisit les paramètres relatifs aux sens de rotation et aux niveaux;• F2 saisit les paramètres relatifs aux capteurs;• F3 saisit les radiocommandes.	
3.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s

⚠ Le transfert des paramètres n'est possible que si le moteur est du même type que celui qui est lu.

4.14.3) Effacement des paramètres mémorisés dans la mémoire du TTP

Pour effacer les paramètres sauvegardés dans la mémoire du TTP, procéder comme cela est décrit dans le Tableau 28.

Tableau 28	Effacement de la mémoire du TTP	Exemple
1.	Appuyer sur la touche « EFFACEMENT PARAMÈTRES ».	
2.	Appuyer en séquence sur les touches « F1 », « F2 », « F3 ».	
3.	La led OK verte commence à clignoter: confirmer avec la touche OK dans les 3 secondes.	 3s

5) Maintenance

Le programmeur TTP ne nécessite normalement aucune maintenance car il ne contient pas de parties sujettes à usure. Seules les piles doivent être régulièrement remplacées (ou rechargées si l'on utilise des piles rechargeables).

Quand les piles sont déchargées, le TTP émet un bip long toutes les 10 secondes environ; au troisième bip, le TTP s'éteint automatiquement.

5.1) Remplacement des piles

Si l'on utilise des piles non rechargeables, enlever le volet au dos du boîtier et remplacer les piles en veillant à respecter la polarité indiquée sur le fond du compartiment des piles.

5.2) Élimination des piles

Les piles usées sont particulièrement polluantes: il est donc obligatoire de les déposer dans les conteneurs spécialement prévus à cet effet.

5.3) Recharge des piles

Si l'on utilise des piles rechargeables, effectuer la recharge en branchant le chargeur à une prise de courant puis au TTP. Laisser charger pendant 15 heures environ puis débrancher. Si la durée de l'état de charge diminue sensiblement, cela signifie que les piles sont probablement détériorées et qu'il est donc nécessaire de les remplacer.

⚠ N'essayez pas de recharger les piles alcalines communes. Si l'on souhaite alimenter le TTP avec l'alimentateur chargeur, il est conseillé de retirer les piles de leur compartiment.

5.4) Informations sur les mesures de protection de l'environnement

Ce produit est constitué de matériaux de différents types dont certains peuvent être recyclés.

⚠ Certains composants pourraient contenir des substances polluantes; il ne faut donc pas jeter ce produit dans les déchets normaux mais s'informer sur les systèmes de recyclage ou d'élimination du produit en se conformant aux méthodes prévues dans les règlements locaux.

6) Caractéristiques techniques

Typologie	Unité de programmation pour logiques de commande et moteurs conçus pour la connexion TTBUS.
Alimentation	Interne: 2 piles type AA de 1,5 V ou 2 piles rechargeables type AA de 1,2 V 2 000 mAh. Externe: alimentateur chargeur 12 Vcc, 300 mA.
Durée des piles	Environ 20 heures de fonctionnement.
Température de service	- 20 °C/+ 55 °C
Indice de protection	IP 20 (pour une utilisation dans un environnement protégé uniquement)
Dimensions et poids	155 X 96 X 28,2 h / 220 g

Nice S.p.A. se réserve le droit d'apporter aux produits, à tout moment, les modifications qu'elle jugera nécessaires.

Declaration CE de conformité SELON LA DIRECTIVE 89/336/CEE

Numéro: 182/TTP Date: 30/03/2004 Révision: 0

Je, soussigné, Lauro Buoro, administrateur délégué, déclare que le produit

Nom producteur NICE S.p.A.
Adresse Via Pezza Alta 13, 31046 Z.I. Rustignè - ODERZO - ITALY
Modèle TTP

est conforme aux critères essentiels requis par la directive 89/336/CEE sur la compatibilité électromagnétique

ODERZO, 30-03-2004

(Administrateur délégué)
Lauro Buoro



COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

 **Nice SpA**
Oderzo TV Italia
Tel. +39.0422.85.38.38
Fax +39.0422.85.35.85
info@niceforyou.com

 **Nice Padova**
Sarmeola di Rubano PD Italia
Tel. +39.049.89.78.93.2
Fax +39.049.89.73.85.2
info.pd@niceforyou.com

 **Nice Roma**
Roma Italia
Tel. +39.06.72.67.17.61
Fax +39.06.72.67.55.20
info.roma@niceforyou.com

 **Nice France**
Buchelay
Tel. +33.(0)1.30.33.95.95
Fax +33.(0)1.30.33.95.96
info@nicefrance.fr

 **Nice Rhône-Alpes**
Decines Charpieu France
Tel. +33.(0)4.78.26.56.53
Fax +33.(0)4.78.26.57.53
info.lyon@nicefrance.fr

 **Nice France Sud**
Aubagne France
Tel. +33.(0)4.42.62.42.52
Fax +33.(0)4.42.62.42.50
info.marseille@nicefrance.fr

 **Nice Belgium**
Leuven (Heverlee)
Tel. +32.(0)16.38.69.00
Fax +32.(0)16.38.69.01
info@nicebelgium.be


 **Nice España Madrid**
Tel. +34.9.16.16.33.00
Fax +34.9.16.16.30.10


 **Nice España Barcelona**
Tel. +34.9.35.88.34.32
Fax +34.9.35.88.42.49

 **Nice Polska**
Pruszków
Tel. +48.22.728.33.22
Fax +48.22.728.25.10
info@nice.com.pl

 **Nice China**
Shanghai
Tel. +86.21.525.706.34
Fax +86.21.621.929.88
info@niceforyou.com.cn

www.niceforyou.com

 **Nice Gate** is the doors and gate automation division of Nice

 **Nice Screen** is the rolling shutters and awnings automation division of Nice