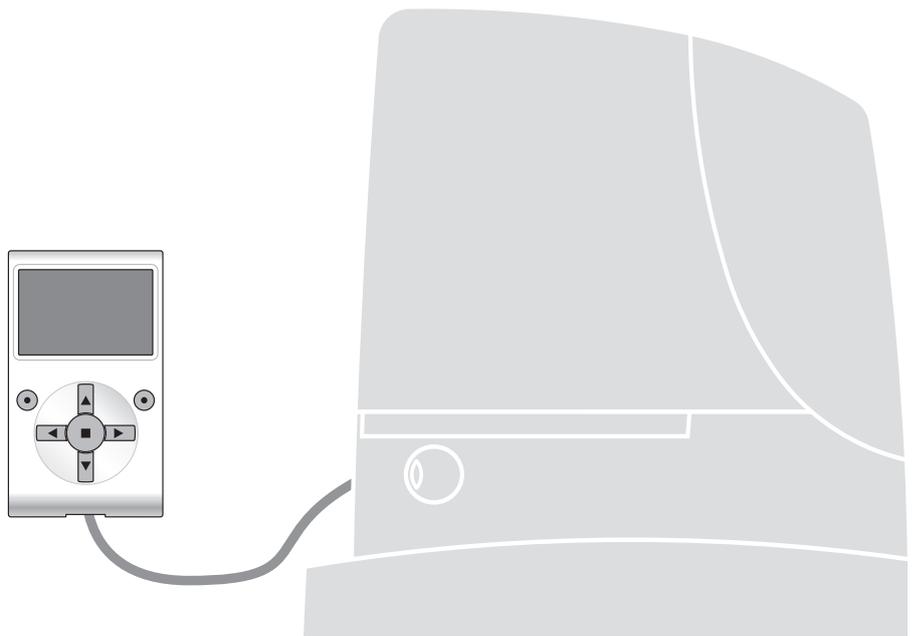


# Run Inverter CE



## **Fonctions programmables**

avec l'utilisation du programmeur Oview

## FONCTIONS COMMUNES

### nom

Ce paramètre permet d'attribuer à l'automatisme un nom différent de l'original de manière à en faciliter l'identification (ex. « portail côté nord »).

Il est possible d'utiliser un nom de 24 caractères maximum, espaces compris.

### ensemble

Ce paramètre peut être configuré avec une valeur comprise entre 0 et 63 ; la valeur configurée à l'usine est « 0 ».

L'ensemble est un numéro qui doit être attribué obligatoirement à chaque opérateur, récepteur ou autre dispositif pouvant être connecté dans un réseau BusT4, pour définir sa « zone d'appartenance ». Par la suite, durant l'utilisation des automatismes présents dans une installation complexe, il sera possible de commander simultanément tous les dispositifs qui ont le même numéro d'ensemble.

### adresse

Ce paramètre peut être configuré avec une valeur comprise entre 1 et 128 ; la valeur configurée à l'usine est « 2 » pour les récepteurs et « 3 » pour les logiques de commande.

L'ensemble est un numéro qui doit être attribué obligatoirement à chaque opérateur, récepteur ou autre dispositif pouvant être connecté à un réseau BusT4, pour le distinguer d'autres dispositifs présents dans un **ensemble**. Il faut donc que les dispositifs d'un ensemble aient une adresse différente l'une de l'autre.

### groupe

Ce paramètre peut être configuré avec une valeur comprise entre 1 et 14 ou « Aucune » ; la valeur configurée à l'usine est « Aucune ».

La fonction permet d'attribuer à un dispositif qui doit être commandé (par exemple un opérateur ou autre dispositif pouvant être connecté à un réseau BusT4), un numéro qui permet à ce dispositif d'appartenir à un « groupe de commande » donné.

Peuvent appartenir à un même groupe plusieurs dispositifs appartenant aussi à des **ensembles** différents. Il est possible de créer jusqu'à 14 groupes de dispositifs et, en particulier, un même dispositif peut être inséré dans 4 groupes différents.

Dans un réseau de dispositifs, l'utilisation de cette fonction permet de :

- commander simultanément différents dispositifs insérés dans un **groupe**, même si certains d'entre eux appartiennent à des **ensembles** différents ;
- exploiter un récepteur unique, installé dans un des dispositifs qui fait partie d'un groupe, pour commander tous les dispositifs qui font partie de ce groupe.

### version de micrologiciel (non modifiable)

La fonction permet d'afficher la version du micrologiciel présente dans un dispositif.

### version de matériel (non modifiable)

La fonction permet d'afficher la version du matériel présent dans un dispositif.

### numéro de série (non modifiable)

La fonction permet d'afficher le numéro de série qui identifie de manière univoque un dispositif. Ce numéro est différent pour chaque dispositif, même si du même modèle.

### gestion mot de passe

La fonction est utile pour limiter l'accès à toutes ou à quelques fonctions de programmation d'un dispositif, de la part de personnes non autorisées. Si un dispositif est protégé par un mot de passe, pour effectuer une session de programmation, il est indispensable de faire la procédure de « log in » au début de la session et la procédure de « log out » à la fin de la session. *Note – la procédure de « log out » permet de bloquer l'accès aux personnes non autorisées en activant de nouveau le mot de passe existant. **Attention !** – Pour programmer le mot de passe dans plusieurs dispositifs (par exemple dans l'Oview, dans la logique de commande, dans le récepteur etc.), il est conseillé d'utiliser un seul mot de passe, identique pour tous les dispositifs, Oview compris. Cette astuce évite de devoir faire un nouveau « log in » à chaque changement de dispositif, quand on utilise l'Oview ou le logiciel qui lui est lié.*

Dans les dispositifs (Oview compris) il est possible de programmer deux types de mot de passe :

- le **mot de passe utilisateur**, formé d'un maximum de 6 caractères alphanumériques. **Attention !** – Ne pas utiliser de lettres majuscules.
- le **mot de passe installateur**, formé d'un maximum de 6 caractères alphanumériques. **Attention !** – Ne pas utiliser de lettres majuscules.

# FONCTIONS DE LA LOGIQUE

## Installation

### recherche bluebus

Cette fonction permet de lancer la procédure d'apprentissage des dispositifs connectés à l'entrée Bluebus et à l'entrée HALTE de la logique de commande d'un automatisme. **Important** – Pour activer la recherche des dispositifs il faut appuyer sur la touche « Démarrer ».

### recherche cotes

Cette fonction permet de mesurer la distance existant entre le fin de course de Fermeture et le fin de course d'Ouverture (longueur du vantail du portail). Cette mesure sert à la logique pour pouvoir calculer avec exactitude les points (cotes) où le vantail du portail doit commencer à ralentir sa course lors de l'exécution d'une manœuvre, et pour déterminer les cotes des ouvertures partielles. Pour activer la recherche d'une cote, il faut presser la touche « Démarrer ».

### cotes

#### • ouverture maximum

Cette fonction permet d'afficher la cote du fin de course en Ouverture, une fois qu'elle a été reconnue.

#### • ralentissement en ouverture

Cette fonction est exprimée en mètres. Elle permet de programmer le point exact (cote) à partir duquel on veut que la porte commence à ralentir avant d'atteindre le fin de course, à la fin de la manœuvre d'Ouverture. Après avoir programmé la cote désirée, il faut l'enregistrer en utilisant la touche « OK ».

#### • ouverture partielle 1

Cette fonction est exprimée en mètres. Elle permet de programmer le point exact (cote) à partir duquel on veut que le portail arrête sa course (ouverture partielle), au cours d'une manœuvre d'Ouverture. Après avoir programmé la cote désirée, il faut l'enregistrer en utilisant la touche « OK ».

#### • ouverture partielle 2

Cette fonction est exprimée en mètres. Elle permet de programmer le point exact (cote) à partir duquel on veut que le portail arrête sa course (ouverture partielle), au cours d'une manœuvre d'Ouverture. Après avoir programmé la cote désirée, il faut l'enregistrer en utilisant la touche « OK ».

#### • ouverture partielle 3

Cette fonction est exprimée en mètres. Elle permet de programmer le point exact (cote) à partir duquel on veut que le portail arrête sa course (ouverture partielle), au cours d'une manœuvre d'Ouverture. Après avoir programmé la cote désirée, il faut l'enregistrer en utilisant la touche « OK ».

#### • ralentissement en fermeture

Cette fonction est exprimée en mètres. Elle permet de programmer le point exact (cote) à partir duquel on veut que le portail commence à ralentir avant d'atteindre le fin de course, à la fin de la manœuvre de Fermeture. Après avoir programmé la cote désirée, il faut l'enregistrer en utilisant la touche « OK ».

### effacement données

Cette fonction permet d'effacer la configuration d'une logique de commande et les données qui y sont mémorisées en choisissant parmi une série d'options. Ces options sont :

- cotes** – permet d'effacer toutes les cotes mémorisées ;
- dispositifs bluebus** – permet d'effacer la configuration des dispositifs Bluebus et de l'entrée HALTE ;
- valeurs fonctions** – permet d'effacer toutes les valeurs et les réglages des fonctions prévues par la logique de commande ;
- tout** – permet d'effacer toutes les données présentes dans la mémoire de la logique de commande à l'exclusion des paramètres réservés : ensemble, adresse, version de matériel, version de logiciel, numéro de série.

## Paramètres de base

### fermeture automatique

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». La fonction permet d'activer dans la logique de commande de l'automatisme la fermeture automatique à la fin d'une manœuvre d'Ouverture. Si la fonction est active (ON) la manœuvre de fermeture automatique commence à la fin du temps d'attente programmé dans la fonction « temps de pause ». Si la fonction n'est pas active (OFF), le fonctionnement de la logique de commande est de type « semi-automatique ».

## temps de pause

Ce paramètre est exprimé en secondes et peut être configuré avec une valeur comprise entre 0 et 250 s ; a valeur configurée à l'usine est de 30 s. Cette fonction permet de programmer dans la logique de commande le temps d'attente désiré qui doit s'écouler entre la fin d'une manœuvre d'Ouverture et le début d'une manœuvre de Fermeture. **IMPORTANT** – Cette fonction n'a d'effet que si la fonction « fermeture automatique » est active.

## refermeture après passage devant photocellule :

### • active

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». La fonction permet de maintenir l'automatisme dans la position d'Ouverture uniquement pendant le temps nécessaire au passage de véhicules ou de personnes. Une fois ce temps écoulé, la manœuvre de Fermeture s'active automatiquement, elle commence à son tour après un certain temps programmé dans la fonction « temps d'attente ». **Important** – Quand la fonction est active (ON), son fonctionnement varie suivant le paramètre configuré dans la fonction « Fermeture automatique » :

◆ avec la fonction « Fermeture automatique » **active** (ON), la manœuvre d'Ouverture s'arrête juste après que les photocellules ont été libérées et, quand le temps d'attente programmé dans la fonction « temps d'attente » s'est écoulé, l'automatisme commence la manœuvre de Fermeture.

◆ avec la fonction « Fermeture automatique » **non active** (OFF), l'automatisme achève la manœuvre d'Ouverture (même si les photocellules ont été libérées avant) et, quand le temps d'attente programmé dans la fonction « temps d'attente » s'est écoulé, l'automatisme commence la manœuvre de Fermeture.

**Attention !** – La fonction « refermeture après passage devant photocellule » est automatiquement désactivée si pendant la manœuvre en cours on envoie une commande de Stop qui bloque la manœuvre.

### • modalité

Ce paramètre est configuré en usine sur la modalité « ouverture jusqu'à libération des photocellules ». La fonction présente 2 modalités de fonctionnement :

**ouverture totale** – avec cette modalité active, si durant une manœuvre de Fermeture les dispositifs de sécurité (photocellules) interviennent, l'automatisme commence à exécuter une manœuvre d'Ouverture complète. En revanche, si dans l'intervalle les dispositifs de sécurité sont libérés, après que le temps d'attente programmé dans la fonction « temps de retard fermeture » s'est écoulé, l'automatisme commence la manœuvre de Fermeture automatique ;

**ouverture jusqu'à libération des photocellules** – avec cette modalité active, si durant une manœuvre de Fermeture les dispositifs de sécurité (photocellules) interviennent, l'automatisme commence à exécuter une manœuvre d'Ouverture qui se poursuit jusqu'à ce que les photocellules soient libérées. À ce point, la manœuvre s'arrête et après que le temps d'attente programmé dans la fonction « temps retard fermeture » s'est écoulé, l'automatisme commence la manœuvre de Fermeture.

**Note** – Si la « Fermeture automatique » n'est pas active, la logique de commande passe en modalité « ouverture totale ».

### • temps d'attente

Ce paramètre est exprimé en secondes et peut être configuré avec une valeur comprise entre 0 et 250 s ; la valeur configurée à l'usine est de 5 s. Cette fonction permet de programmer dans la logique de commande le temps d'attente désiré qui doit s'écouler entre la fin de la manœuvre d'Ouverture et le début de la manœuvre de Fermeture.

## fermer toujours

### • active

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». Cette fonction est utile en cas de panne électrique, même de courte durée. En effet, si au cours d'une manœuvre d'Ouverture l'automatisme se bloque à cause d'une panne de courant, la fonction **est active** (ON), au rétablissement du courant électrique la manœuvre de Fermeture est effectuée normalement. Au contraire, si la fonction **n'est pas active** (OFF), au rétablissement du courant électrique l'automatisme reste arrêté. **Note** – Pour des questions de sécurité, quand la fonction est active la manœuvre de Fermeture est précédée d'un temps d'attente programmé dans la fonction « temps de préclignotement ».

### • modalité

Ce paramètre est configuré en usine sur la modalité « fermer toujours ». La fonction présente 2 modalités de fonctionnement :

**standard** – Pour cette modalité se référer à la fonction « active » de l'option « fermeture toujours » ;

**sauvegarder fermeture automatique** – En activant cette modalité, après une panne électrique, au rétablissement du courant on peut obtenir deux résultats : **a)** exécution de la fermeture automatique avec le respect du temps programmé dans la fonction « temps de préclignotement », si au moment de la panne de courant le compte à rebours du temps susmentionné était en cours ; **b)** exécution de la manœuvre de Fermeture si au moment de la panne de courant la fermeture automatique était en cours et la manœuvre n'avait pas été achevée. **Note** – Si avant la panne de courant la fermeture automatique a été annulée (par exemple, avec l'envoi de la commande Halte), au rétablissement du courant électrique la manœuvre de Fermeture n'est pas exécutée.

### • temps d'attente

Ce paramètre est exprimé en secondes et peut être configuré avec une valeur comprise entre 0 et 20 s ; la valeur configurée à l'usine est de 5 s. Cette fonction permet de programmer dans la logique de commande le temps d'attente désiré qui doit s'écouler entre la fin de la manœuvre d'Ouverture et le début de la manœuvre de Fermeture.

## gestion force

### • niveau force manuelle

Ce paramètre peut être réglé à une valeur comprise entre 10% et 100% ; la valeur configurée à l'usine est 70%. La fonction permet de configurer la valeur de la force que le moteur peut absorber durant l'exécution d'une manœuvre.

## gestion vitesse

### • vitesse ouverture

Ce paramètre peut être réglé à une valeur comprise entre 0% et 100% ; la valeur configurée à l'usine est 67%. La fonction permet de programmer la vitesse que le moteur doit avoir durant une manœuvre d'Ouverture. **Important** – Quand ce paramètre est modifié, dans les manœuvres successives, la logique de commande met à jour les valeurs de la « force » et de la « sensibilité aux obstacles ».

### • vitesse ralentissement ouverture

Ce paramètre peut être réglé à une valeur comprise entre 0% et 100% ; la valeur configurée à l'usine est 33%. La fonction permet de programmer la vitesse que le moteur doit avoir durant la phase de ralentissement d'une manœuvre d'Ouverture. **Important** – Quand ce paramètre est modifié, dans les manœuvres successives, la logique de commande met à jour les valeurs de la « force » et de la « sensibilité aux obstacles ».

### • vitesse fermeture

Ce paramètre peut être réglé à une valeur comprise entre 0% et 100% ; la valeur configurée à l'usine est 67%. La fonction permet de programmer la vitesse que le moteur doit avoir durant une manœuvre de Fermeture. **Important** – Quand ce paramètre est modifié, dans les manœuvres successives, la logique de commande met à jour les valeurs de la « force » et de la « sensibilité aux obstacles ».

### • vitesse ralentissement fermeture

Ce paramètre peut être réglé à une valeur comprise entre 0% et 100% ; la valeur configurée à l'usine est 33%. La fonction permet de programmer la vitesse que le moteur doit avoir durant la phase de ralentissement d'une manœuvre de Fermeture. **Important** – Quand ce paramètre est modifié, dans les manœuvres successives, la logique de commande met à jour les valeurs de la « force » et de la « sensibilité aux obstacles ».

## démarrage

### • active

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». En réglant cette fonction sur « ON », les valeurs attribuées aux fonctions concernant la force et la vitesse du moteur sont augmentées pour donner plus de puissance au moteur durant la phase initiale d'une manœuvre. Cette fonction est utile en présence de frictions statiques élevées (par exemple, neige ou glace qui bloquent l'automatisme). **Note** – Si la fonction n'est pas active (OFF) la manœuvre d'Ouverture ou de Fermeture commence avec une accélération graduelle.

### • temps de démarrage

Ce paramètre est exprimé en secondes et peut être configuré avec une valeur comprise entre 0,5 et 5 s ; la valeur configurée à l'usine est de 2 s. La fonction permet de programmer la durée de démarrage du moteur. **Importante** – La fonction n'a d'effet que si la fonction « démarrage » est active (ON).

## ralentissement

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». La configuration sur « ON » de cette fonction permet d'activer une « phase de ralentissement » vers la fin d'une manœuvre d'Ouverture ou de Fermeture. La vitesse de ralentissement correspond à environ 60 % de la vitesse nominale.

## préclignotement

### • active

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». La configuration sur « ON » de cette fonction permet d'activer le temps de clignotement qui s'écoule entre l'allumage du signal clignotant et le début d'une manœuvre d'Ouverture ou de Fermeture. Ce temps est réglable et il est utile pour signaler à l'avance une situation de danger. **Important** – Si cette fonction n'est pas active (OFF), l'allumage du clignotant coïncide avec le début de la manœuvre.

### • temps en ouverture

Ce paramètre est exprimé en secondes et peut être configuré avec une valeur comprise entre 0 et 10 s ; la valeur configurée à l'usine est de 3 s. La fonction permet de programmer le temps de clignotement qui signale le début imminent d'une manœuvre d'Ouverture ; il est associé à la fonction « préclignotement ».

### • temps en fermeture

Ce paramètre est exprimé en secondes et peut être configuré avec une valeur comprise entre 0 et 10 s ; la valeur configurée à l'usine est de 3 s. La fonction permet de programmer le temps de clignotement qui signale le début imminent d'une manœuvre de Fermeture ; il est associé à la fonction « préclignotement ».

## stand-by

### • active

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». En configurant cette fonction sur « ON » il est possible de réduire les consommations de l'automatisme.

### • modalité

La fonction présente 3 modalités de fonctionnement :

**sécurités** – En configurant cette modalité, à la fin de l'exécution d'une manœuvre et une fois que le temps de stand-by s'est écoulé (paramètre programmable dans la fonction « temps d'attente »), la logique de commande éteint les émetteurs des photocellules Bluebus et toutes les leds, à l'exclusion de la led Bluebus qui clignotera plus lentement. **Note** – Au moment où la logique de commande reçoit une commande, elle rétablit automatiquement le fonctionnement normal de l'automatisme et non plus à consommation réduite.

**bluebus** – En configurant cette modalité, à la fin de l'exécution d'une manœuvre et une fois que le temps de stand-by s'est écoulé, la logique de commande éteint la sortie Bluebus (les dispositifs) et toutes les leds, à l'exclusion de la led Bluebus qui clignotera plus lentement. **Note** – Au moment où la logique de commande reçoit une commande, elle rétablit automatiquement le fonctionnement normal de l'automatisme et non plus à consommation réduite.

### • temps d'attente

Ce paramètre est exprimé en secondes et peut être configuré avec une valeur comprise entre 0 et 250 s ; la valeur configurée à l'usine est de 60 s. La fonction permet de programmer le temps qui doit s'écouler entre la fin de l'exécution d'une manœuvre et le début de la fonction « stand-by », si cette dernière est active (ON).

## blocage automatisme

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». La fonction permet de désactiver le fonctionnement de l'automatisme, en configurant la valeur sur « ON ». Dans ce cas, aucune commande envoyée ne sera exécutée, à l'exclusion de la commande « Pas à pas haute priorité », « Débloquer », « Débloquer et fermer » et « Débloquer et ouvrir ».

## blocage touches

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». La fonction permet de désactiver le fonctionnement des touches présentes dans la logique de commande.

## chauffage moteur

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». La fonction permet d'activer le chauffage automatique du moteur quand la température extérieure descend en dessous de zéro.

## mode slave

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». En présence de deux opérateurs qui doivent fonctionner de manière synchronisée, chacun installé sur un des deux vantaux d'un portail ou d'une porte, un doit fonctionner comme primaire (Master) et l'autre comme secondaire (Slave). Pour réaliser cette configuration **réglé le moteur Master sur « OFF » et le moteur Slave sur « ON »**.

## Paramètres avancés

### Configuration ENTRÉES

Cette option regroupe les commandes disponibles et associables aux **entrées 1 - 2 - 3**, présentes sur la logique de commande d'un automatisme.

Les commandes disponibles pour chaque entrée sont décrites dans le **Tableau 1** ; quant aux catégories de commande et aux modalités de fonctionnement elles sont décrites dans le **Tableau 1a, 1b, 1c etc.** **Important** – Pour le fonctionnement de la logique, il faut associer à la **commande programmée sur une entrée, la catégorie de commande correspondante et, enfin, la modalité de fonctionnement désirée.**

Pour configurer une entrée, effectuer les opérations suivantes :

**01.** Dans la section « Paramètres avancés » choisir l'option « configuration entrées » puis l'entrée que l'on souhaite programmer. Choisir la commande désirée et confirmer le choix avec « OK ».

**02.** Ensuite, toujours dans la section « Paramètres avancés », sélectionner l'option « configuration commandes » et choisir la catégorie de commande correspondant à la commande précédemment choisie au point 01. Choisir enfin la modalité de fonctionnement désirée.

Il y a trois entrées disponibles :

#### • Entrée 1

Cette fonction permet de programmer l'entrée 1, en lui attribuant une commande au choix, parmi celles énumérées dans le Tableau 1. L'entrée 1 est programmée en usine sur la commande « pas à pas », avec la catégorie de commande « pas à pas » et la modalité de fonctionnement « ouverture - stop - fermeture - ouverture ».

• **Entrée 2**

Cette fonction permet de programmer l'entrée 2, en lui attribuant une commande au choix, parmi celles énumérées dans le Tableau 1. L'entrée 2 est programmée en usine sur la commande « ouverture », avec la catégorie de commande « ouverture » et la modalité de fonctionnement « ouverture - stop - ouverture ».

• **Entrée 3**

Cette fonction permet de programmer l'entrée 1, en lui attribuant une commande au choix, parmi celles énumérées dans le Tableau 1. L'entrée 3 est programmée en usine sur la commande « fermeture », avec la catégorie de commande « fermeture » et la modalité de fonctionnement « fermeture - stop - fermeture ».

**TABLEAU 1 : CONFIGURATION ENTRÉES**

COMMANDE	CATÉGORIE DE COMMANDE	DESCRIPTION
<b>Aucune commande</b>		N'exécute aucune commande.
<b>Pas à pas</b>	<b>Pas à pas</b> programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le <b>Tableau 1-A (configuration commandes &gt; « pas à pas » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b>	<b>Cette commande est programmée en usine sur l'entrée 1, avec la modalité de fonctionnement « pas à pas » et la séquence de fonctionnement « ouverture - stop - fermeture - ouverture ».</b> À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la manœuvre successive à celle qui a été exécutée précédemment (ou encore en exécution), selon l'ordre des manœuvres prévues dans la séquence programmée. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i>
<b>Ouverture partielle 1</b>	<b>Ouverture partielle</b> programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le <b>Tableau 1-B (configuration commandes &gt; « ouverture partielle » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b>	À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la manœuvre d'Ouverture jusqu'à ce que soit atteinte la cote programmée dans la fonction « ouverture partielle 1 » (Fonctions logique de commande > installation > cotes > ouverture partielle 1). <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i>
<b>Ouverture</b>	<b>Ouverture</b> programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le <b>Tableau 1-C (configuration commandes &gt; « ouverture » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b>	À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la manœuvre d'Ouverture jusqu'à ce que l'automatisme du fin de course d'Ouverture soit atteint. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i>
<b>Fermeture</b>	<b>Fermeture</b> programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le <b>Tableau 1-B (configuration commandes &gt; « fermeture » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b>	À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la manœuvre de Fermeture jusqu'à ce que l'automatisme du fin de course de Fermeture soit atteint. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i>
<b>Stop</b>	<b>Stop</b> programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le <b>Tableau 1-E (configuration commandes &gt; « stop » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b>	À l'envoi de cette commande, la logique de commande arrête la manœuvre en cours progressivement et rapidement (pas instantanément). <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i>
<b>Pas à pas haute priorité</b>	<b>Pas à pas</b> programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le <b>Tableau 1-A (configuration commandes &gt; « pas à pas » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b>	À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la manœuvre successive à celle qui a été exécutée précédemment (ou encore en exécution), par rapport à l'ordre des manœuvres prévues dans la séquence programmée. <b>Important</b> – Cette commande est exécutée même si la commande « bloquer » (voir tableau 1) est configurée dans la logique de commande. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i>

## Ouverture partielle 2

### Ouverture partielle

programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le **Tableau 1-B (configuration commandes > « ouverture partielle » > modalité de fonctionnement ...)**

À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la manœuvre d'Ouverture jusqu'à ce que soit atteinte la cote programmée dans la fonction « ouverture partielle 2 » (Fonctions logique de commande > installation > cotes > ouverture partielle 2).

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

## Ouverture partielle 3

### Ouverture partielle

programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le **Tableau 1-B (configuration commandes > « ouverture partielle » > modalité de fonctionnement ...)**

À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la manœuvre d'Ouverture jusqu'à ce que soit atteinte la cote programmée dans la fonction « ouverture partielle 3 » (Fonctions logique de commande > installation > cotes > ouverture partielle 3).

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

## Ouvrir et bloquer

### Ouverture

programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le **Tableau 1-C (configuration commandes > « ouverture » > modalité de fonctionnement ...)**

À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la manœuvre d'Ouverture jusqu'à ce que soit atteinte la cote programmée dans la fonction « ouverture partielle 3 » (Fonctions logique de commande > installation > cotes > ouverture partielle 3).

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

## Fermer et bloquer

### Fermeture

programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le **Tableau 1-D (configuration commandes > « fermeture » > modalité de fonctionnement ...)**

À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la manœuvre de Fermeture jusqu'à ce que soit atteinte la cote programmée dans la fonction « Fermeture » (Fonctions logique de commande > installation > cotes > fermeture) puis elle bloque l'automatisme.

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

## Bloquer

À l'envoi de cette commande, la logique de commande se bloque et n'exécute plus aucun type de commande, à l'exclusion des commandes « Pas à pas haute priorité », « Débloquer », « Débloquer et fermer » et « Débloquer et ouvrir ».

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

## Débloquer

À l'envoi de cette commande, la logique de commande se débloquent en reprenant son fonctionnement normal (toutes les commandes envoyées peuvent être exécutées).

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

## Temporisateur éclairage automatique

Cette commande permet d'activer l'éclairage automatique présent sur la logique et celle programmable sur la Sortie 1 et sur la Sortie 2.

L'éclairage automatique reste actif pour le délai programmé dans la fonction « temps éclairage automatique » (Fonctions logique de commande > paramètres avancés > configuration sorties > temps éclairage automatique).

Pour l'éclairage automatique connecté à la Sortie 1, la commande fonctionne seulement si cette sortie est programmée en modalité « éclairage automatique » (Fonctions logique de commande > paramètres avancés > configuration sorties > sortie 1 (flash) > éclairage automatique).

**Note** – Quand l'éclairage automatique est déjà actif et la commande « temporisateur éclairage automatique » est envoyée de nouveau, le temps programmé dans la fonction « temps éclairage automatique ».

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

## Éclairage automatique : on/off

### Fonct. collectif

#### Pas à pas

programmer la modalité de fonctionnement **pp fonct. collectif 1** (configuration commandes > « pas à pas » > modalité de fonctionnement : **pp fonct. collectif 1**)

### Halte

#### Halte en fermeture

programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le **Tableau 1-L (configuration commandes > « halte en fermeture » > modalité de fonctionnement ...)**

### Ouv. fonct. collectif

#### Ouverture

programmer la modalité de fonctionnement **ouv. fonct. collectif 1** (configuration commandes > « ouverture » > modalité de fonctionnement **ouv. fonct. collectif 1**)

### Photo

Fonction de sécurité

#### Photo

programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le **Tableau 1-F (configuration commandes > « photo » > modalité de fonctionnement ...)**

### Photo 2

Fonction de sécurité

#### Photo 2

programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le **Tableau 1-H (configuration commandes > « photo 2 » > modalité de fonctionnement ...)**

### Photo 3

Fonction de sécurité

#### Photo 3

programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le **Ta-**

Cette commande permet d'activer et désactiver l'éclairage automatique présent sur la logique et celle programmable sur la Sortie 1 et sur la Sortie 2.

Pour l'éclairage automatique connecté à la Sortie 1, la commande fonctionne seulement si cette sortie est programmée en modalité « éclairage automatique » (Fonctions logique de commande > paramètres avancés > configuration sorties > sortie 1 (flash) > éclairage automatique).

**ATTENTION !** – L'extinction de l'éclairage automatique s'effectue de manière automatique si le temps du temporisateur programmé dans la fonction « temps éclairage automatique » (Fonctions logique de commande > paramètres avancés > configuration sorties > temps éclairage automatique).

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

**Cette commande est programmée en usine sur l'entrée 1, avec la modalité de fonctionnement « pp fonct. collectif 1 » et la séquence de fonctionnement « ouverture - stop - fermeture - ouverture ».**

À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la manœuvre successive à celle qui a été exécutée précédemment (ou encore en exécution), selon l'ordre des manœuvres prévues dans la séquence programmée.

**Note** – Le pas à pas fonctionnement collectif est une commande pensée pour une utilisation collective et, en général, prévoit la programmation de tous les émetteurs des différents utilisateurs avec une seule touche « pas à pas fonct. collectif ».

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

À l'envoi de cette commande, la logique de commande arrête la manœuvre en cours de manière instantanée et fait exécuter à l'automatisme la modalité de fonctionnement configurée.

*Entrée configurée comme normalement fermée.*

À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme la seule manœuvre d'Ouverture jusqu'à ce que le fin de course soit atteint. **Note** – Cette commande est utile si on utilise les photocellules de commande ou une spire magnétique.

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme le type de manœuvre choisi.

*Entrée configurée comme normalement fermée.*

À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme le type de manœuvre choisi.

*Entrée configurée comme normalement fermée.*

À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme le

	<p><b>bleau 1-I (configuration commandes &gt; « photo 3 » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b></p>	<p>type de manœuvre choisi. <i>Entrée configurée comme normalement fermée.</i></p>
<p><b>Pas à pas master</b></p>	<p><b>Pas à pas</b> programmer la modalité de fonctionnement <b>ouverture - stop - fermeture - ouverture (configuration commandes &gt; « pas à pas » &gt; modalité de fonctionnement : <u>ouverture - stop - fermeture - stop</u>)</b></p>	<p>À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter au vantail master (primaire) de l'automatisme la manœuvre successive à celle qui a été exécutée précédemment (ou encore en exécution), par rapport à l'ordre des manœuvres prévues dans la séquence programmée. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i></p>
<p><b>Ouverture master</b></p>	<p><b>Ouverture</b> programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le <b>Tableau 1-C (configuration commandes &gt; « ouverture » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b></p>	<p>À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter au vantail master (primaire) de l'automatisme, une manœuvre d'Ouverture. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i></p>
<p><b>Fermeture master</b></p>	<p><b>Fermeture</b> programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le <b>Tableau 1-D (configuration commandes &gt; « fermeture » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b></p>	<p>À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter au vantail master (primaire) de l'automatisme, une manœuvre de Fermeture. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i></p>
<p><b>Pas à pas slave</b></p>	<p><b>Pas à pas</b> programmer la modalité de fonctionnement <b>ouverture - stop - fermeture - ouverture (configuration commandes &gt; « fermeture » &gt; modalité de fonctionnement : <u>ouverture - stop - fermeture - stop</u>)</b></p>	<p>À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter au vantail slave (secondaire) de l'automatisme la manœuvre successive à celle qui a été exécutée précédemment (ou encore en exécution), selon l'ordre des manœuvres prévues dans la séquence programmée. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i></p>
<p><b>Ouverture slave</b></p>	<p><b>Ouverture</b> programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le <b>Tableau 1-C (configuration commandes &gt; « ouverture » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b></p>	<p>À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter au vantail slave (secondaire) de l'automatisme, une manœuvre d'Ouverture. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i></p>
<p><b>Fermeture slave</b></p>	<p><b>Fermeture</b> programmer la modalité de fonctionnement désirée, en choisissant dans le <b>Tableau 1-D (configuration commandes &gt; « fermeture » &gt; modalité de fonctionnement ...)</b></p>	<p>À l'envoi de cette commande, la logique de commande fait exécuter au vantail slave (secondaire) de l'automatisme, une manœuvre de Fermeture. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i></p>
<p><b>Débloquer et ouvrir</b></p>		<p>À l'envoi de cette commande, la logique de commande se débloque (son fonctionnement normal est rétabli) et fait exécuter à l'automatisme la manœuvre d'Ouverture. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i></p>
<p><b>Débloquer et fermer</b></p>		<p>À l'envoi de cette commande, la logique de commande se débloque (son fonctionnement normal est rétabli) et fait exécuter à l'automatisme la manœuvre de fermeture. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i></p>
<p><b>Active ouverture automatique</b></p>		<p>Avec cette commande on peut activer ou désactiver la fonction des photocellules de commande bluebus et des entrées configurées en modalité « ouverture collective ». <b>Note</b> – À l'usine, la fonction est configurée comme active. Par exemple, si cette fonction est active, quand les photocellules de commande sont occupées, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme une manœuvre d'Ouverture. <i>Entrée configurée comme normalement ouverte.</i></p>

## Désactive ouverture automatique

Cette commande permet de désactiver la modalité « active ouverture automatique » décrite ci-dessus.

*Entrée configurée comme normalement ouverte.*

### configuration COMMANDES

Cette option regroupe les **catégories de commandes** associables aux entrées 1 - 2 - 3 (se référer à la section « configuration entrées - Tableau 1 » pour vérifier les commandes disponibles). Chaque catégorie de commande présente différentes modalités de fonctionnement décrites dans un **tableau** (1-A, 1-B, etc.) :

#### • pas à pas

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-A**.

**TABLEAU 1-A : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
Mode « industriel »	Exécution de la séquence « ouverture en semi-automatique - fermeture avec commande maintenue ».
Ouverture - stop - fermeture - stop	Exécution de la séquence décrite.
Ouverture - stop - fermeture - ouverture	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine (Entrée 1 - commande « pas à pas »).</b> Exécution de la séquence décrite.
Ouverture - fermeture- ouverture - fermeture	Exécution de la séquence décrite.
Pas à pas fonct. collectif 1	Exécution de la séquence « <b>fermeture - stop - ouverture - ouverture</b> », jusqu'à ce que la cote d'Ouverture maximum soit atteinte. <b>Note</b> – Si cette commande est suivie de l'envoi d'une autre commande, l'automatisme exécute la manœuvre de Fermeture avec la même séquence.
Pas à pas fonct. collectif 2	Exécution de la séquence « <b>fermeture - stop - ouverture - ouverture</b> », jusqu'à ce que la cote d'Ouverture maximum soit atteinte. <b>Note</b> – Si cette commande est suivie de l'envoi d'une autre commande, l'automatisme exécute la manœuvre de Fermeture avec la même séquence. <b>Important</b> – En envoyant une commande, si l'on maintient la touche de l'émetteur enfoncée plus de 2 secondes, la logique de commande active le Stop.
Pas à pas 2	Exécution de la séquence « <b>ouverture - stop - fermeture - ouverture</b> ». <b>Important</b> – En envoyant une commande, si l'on maintient la touche de l'émetteur enfoncée plus de 2 secondes, la logique de commande active la manœuvre de la commande « ouverture partielle 1 » (configuration entrées > Tableau 1).
Comm. action maintenue	La manœuvre d'Ouverture ou de Fermeture n'est effectuée que si l'on maintient la pression sur la touche de l'émetteur (action maintenue).

### ouverture partielle

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-B**.

**TABLEAU 1-B : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
ouverture - stop - fermeture - stop	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine.</b> Exécution de la séquence décrite.
ouverture - stop - fermeture - ouverture	Exécution de la séquence décrite.
ouverture - fermeture - ouverture - fermeture	Exécution de la séquence décrite.

## Pas à pas fonct. collectif 1

Exécution de la séquence « **fermeture - stop - ouverture partielle 1 - ouverture partielle 1** », jusqu'à ce que la cote programmée dans la fonction « Ouverture partielle 1 » soit atteinte. **Note** – Si cette commande est suivie de l'envoi d'une autre commande, l'automatisme exécute la manœuvre de Fermeture avec la même séquence.

## Pas à pas fonct. collectif 2

Exécution de la séquence « **fermeture - stop - ouverture partielle 1 - ouverture partielle 1** », jusqu'à ce que la cote d'Ouverture partielle 1 soit atteinte. **Note** – Si cette commande est suivie de l'envoi d'une autre commande, l'automatisme exécute la manœuvre de Fermeture avec la même séquence.

## Comm. action maintenue

**Important** – En envoyant une commande, si l'on maintient la touche de l'émetteur enfoncée plus de 2 secondes, la logique de commande active le Stop.

## Mode « industriel »

La manœuvre d'Ouverture partielle 1 ou de Fermeture n'est effectuée que si l'on maintient la pression sur la touche de l'émetteur (action maintenue).

Exécution de la séquence « ouverture en semi-automatique - fermeture avec commande maintenue ».

## ouverture

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-C**.

**TABLEAU 1-C : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
<b>ouverture - stop - ouverture</b>	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine (Entrée 2 - commande « ouverture »).</b> Exécution de la séquence décrite.
<b>Ouv. fonct. collectif 1</b>	Exécution de la séquence décrite « <b>ouverture - ouverture</b> ».
<b>Ouv. fonct. collectif 2</b>	<b>Important</b> – En envoyant une commande, si l'on maintient la touche de l'émetteur enfoncée plus de 2 secondes, la logique de commande active le Stop.
<b>Ouverture 2</b>	Exécution de la manœuvre d'Ouverture. <b>Important</b> – En envoyant une commande, si l'on maintient la touche de l'émetteur enfoncée moins de 2 secondes, la logique de commande active la manœuvre de la commande « ouverture partielle 1 » (configuration entrées > Tableau 1).
<b>Ouv. action maintenue</b>	La manœuvre d'Ouverture n'est effectuée que si l'on maintient la pression sur la touche de l'émetteur (action maintenue).

## fermeture

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-D**.

**TABLEAU 1-D : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
<b>Fermeture - stop - fermeture</b>	<b>Séquence configurée en usine (Entrée 3 - commande « fermeture »).</b> Exécution de la séquence décrite.
<b>Ferm. fonct. collectif 1</b>	Exécution de la séquence décrite « <b>fermeture - fermeture</b> ».
<b>Ferm. fonct. collectif 2</b>	Exécution de la séquence décrite « <b>fermeture - fermeture</b> ». <b>Important</b> – En envoyant une commande, si l'on maintient la touche de l'émetteur enfoncée plus de 2 secondes, la logique de commande active le Stop.
<b>Ferm. action maintenue</b>	La manœuvre de Fermeture n'est effectuée que si la commande est envoyée à action maintenue.

## stop

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-E**.

**TABLEAU 1-E : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
stop	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine.</b> À la réception de cette commande, la logique de commande arrête la manœuvre en cours progressivement et rapidement (pas instantanément).
stop et brève inversion	À la réception de la commande « stop », la logique de commande arrête la manœuvre en cours et fait exécuter à l'automatisme une brève inversion dans la direction opposée.

## photo

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-F**.

**TABLEAU 1-F : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
stop et inversion	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine.</b> À la réception de la commande, la logique de commande fait bloquer la manœuvre de Fermeture en cours et active l'inversion totale (Ouverture). <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre d'Ouverture cette commande est ignorée.</b>
stop et brève inversion	À la réception de la commande, la logique de commande arrête la manœuvre de Fermeture en cours et fait exécuter à l'automatisme une brève inversion dans la direction opposée (Ouverture). <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre d'Ouverture cette commande est ignorée.</b>
stop	À la réception de la commande, la logique de commande arrête la manœuvre de Fermeture en cours. <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre d'Ouverture cette commande est ignorée.</b>
stop temporaire	À la réception de la commande, la logique de commande bloque la manœuvre de Fermeture en cours tant que la commande est active. Par contre, quand la commande n'est plus active, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme une manœuvre d'Ouverture. <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre d'Ouverture cette commande est ignorée.</b>

## photo 1

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-G**.

**TABLEAU 1-G : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
stop et brève inversion	À la réception de la commande, la logique de commande arrête la manœuvre de Fermeture en cours et fait exécuter à l'automatisme une brève inversion dans la direction opposée (Ouverture). <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre d'Ouverture cette commande est ignorée.</b>
stop	À la réception de la commande, la logique de commande arrête la manœuvre de Fermeture en cours. <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre d'Ouverture cette commande est ignorée.</b>
stop temporaire	À la réception de la commande, la logique de commande bloque la manœuvre de Fermeture en cours tant que la commande est active. Par contre, quand la commande n'est plus active, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme une manœuvre d'Ouverture. <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre d'Ouverture cette commande est ignorée.</b>

### photo 2

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-H**.

**TABLEAU 1-H : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
stop et inversion	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine.</b> À la réception de la commande, la logique de commande fait bloquer la manœuvre d'Ouverture en cours et fait exécuter à l'automatisme l'inversion totale (Fermeture). <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre de Fermeture cette commande est ignorée.</b>
stop et brève inversion	À la réception de la commande, la logique de commande arrête la manœuvre d'Ouverture en cours et fait exécuter à l'automatisme une brève inversion dans la direction opposée (Fermeture). <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre de Fermeture cette commande est ignorée.</b>
stop	À la réception de la commande, la logique de commande arrête la manœuvre d'Ouverture en cours. <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre de Fermeture cette commande est ignorée.</b>
stop temporaire	À la réception de la commande, la logique de commande bloque la manœuvre d'Ouverture en cours tant que la commande est active. Par contre, quand la commande n'est plus active, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme une manœuvre de Fermeture. <b>Attention ! – Durant l'exécution de la manœuvre de Fermeture cette commande est ignorée.</b>

### photo 3

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-I**.

**TABLEAU 1-I : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
stop temporaire	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine.</b> À la réception de la commande, la logique de commande bloque la manœuvre de Fermeture en cours tant que la commande est active. Par contre, quand la commande n'est plus active, la logique de commande fait exécuter à l'automatisme une manœuvre d'Ouverture.
stop	À la réception de la commande, la logique de commande arrête la manœuvre en cours.

### halte en ouverture

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-L**.

**TABLEAU 1-L : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
halte	Avec cette modalité de fonctionnement, à la réception de la commande la logique de commande bloque instantanément la manœuvre d'Ouverture en cours.
halte et brève inversion	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine.</b> À la réception de la commande, la logique de commande arrête instantanément la manœuvre d'Ouverture en cours et fait exécuter à l'automatisme une brève inversion de la manœuvre dans la direction opposée (Fermeture).
halte et inversion	À la réception de la commande, la logique de commande arrête instantanément la manœuvre d'Ouverture en cours et fait exécuter à l'automatisme une inversion totale de la manœuvre dans la direction opposée (Fermeture).

### halte en fermeture

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-M**.

**TABLEAU 1-M : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
halte	À la réception de la commande, la logique de commande bloque instantanément la manœuvre de Fermeture en cours.
halte et brève inversion	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine.</b> À la réception de la commande, la logique de commande arrête instantanément la manœuvre de Fermeture en cours et fait exécuter à l'automatisme une brève inversion de la manœuvre dans la direction opposée (Ouverture).
halte et inversion	À la réception de la commande, la logique de commande arrête instantanément la manœuvre de Fermeture en cours et fait exécuter à l'automatisme une inversion totale de la manœuvre dans la direction opposée (Ouverture).

### détection obstacle ouverture

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-N**.

**TABLEAU 1-N : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
halte	À la réception de la commande, la logique de commande bloque instantanément la manœuvre d'Ouverture en cours.
halte et brève inversion	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine.</b> À la réception de la commande, la logique de commande arrête instantanément la manœuvre d'Ouverture en cours et fait exécuter à l'automatisme une brève inversion de la manœuvre dans la direction opposée (Fermeture).
halte et inversion	Avec cette modalité de fonctionnement, à la réception de la commande, la logique de commande arrête instantanément la manœuvre d'Ouverture en cours et fait exécuter à l'automatisme une inversion totale de la manœuvre dans la direction opposée (Fermeture).

### détection obstacle fermeture

Dans cette catégorie de commande, il est possible de choisir une des modalités de fonctionnement décrites dans le **Tableau 1-O**.

**TABLEAU 1-O : CONFIGURATION COMMANDES**

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	DESCRIPTION
halte	À la réception de la commande, la logique de commande bloque instantanément la manœuvre de Fermeture en cours.
halte et brève inversion	À la réception de la commande, la logique de commande arrête instantanément la manœuvre de Fermeture en cours et fait exécuter à l'automatisme une brève inversion de la manœuvre dans la direction opposée (Ouverture).
halte et inversion	<b>Modalité de fonctionnement configurée en usine.</b> Avec cette modalité de fonctionnement, à la réception de la commande, la logique de commande arrête instantanément la manœuvre de Fermeture en cours et fait exécuter à l'automatisme une inversion totale de la manœuvre dans la direction opposée (Ouverture).

## configuration SORTIES

Cette option regroupe les **fonctions** disponibles et associables aux Sorties 1 (flash) - 2 - 3 présentes sur la logique de commande d'un automatisme. Chaque sortie présente différentes fonctions décrites dans un **tableau** (Tableau 2, Tableau 3, etc.) :

### sortie 1 (flash)

Pour cette sortie, il est possible choisir une des fonctions décrites dans le **Tableau 2**.

**TABLEAU 2 : CONFIGURATION SORTIES**

FONCTION	DESCRIPTION
<b>sca</b> (= voyant portail ouvert)	Le voyant programmé indique les états de fonctionnement de la logique de commande : <b>voyant éteint</b> = automatisme dans la position de Fermeture maximum ; <b>clignotant lent</b> = automatisme en phase d'exécution manœuvre d'Ouverture ; <b>clignotant rapide</b> = automatisme en phase d'exécution manœuvre de Fermeture ; <b>voyant allumé fixe</b> = automatisme dans la position d'Ouverture maximum.
<b>portail ouvert</b>	Le voyant programmé indique les états de fonctionnement de la logique de commande : <b>voyant allumé</b> = automatisme dans la position d'Ouverture maximum ; <b>voyant éteint</b> = automatisme dans d'autres positions.
<b>portail fermé</b>	Le voyant programmé indique les états de fonctionnement de la logique de commande : <b>voyant allumé</b> = automatisme dans la position de Fermeture maximum ; <b>voyant éteint</b> = automatisme dans d'autres positions.
<b>voyant maintenance</b>	Le voyant programmé indique le comptage des manœuvres effectuées et par conséquent, la nécessité ou pas d'une intervention de maintenance sur l'installation : <b>voyant allumé pendant 2 s au début de la manœuvre de Ouverture</b> = nombre de manœuvres inférieur à 80% ; <b>voyant clignotant durant l'exécution de toute la manœuvre</b> = nombre de manœuvres entre 80 et 100% ; <b>voyant toujours clignotant</b> = nombre de manœuvres supérieur à 100%.
<b>clignotant</b>	Cette fonction permet au clignotant d'indiquer l'exécution de la manœuvre en cours avec des clignotements à cadence régulière (0,5 secondes allumé ; 0,5 secondes éteint).
<b>éclairage automatique</b>	Cette fonction est du type ON/OFF. <b>Important</b> – Pour des raisons de sécurité, l'éclairage n'étant pas réglé par un temporisateur, il est conseillé d'utiliser une lampe appropriée capable de supporter la chaleur de la lumière émise.
<b>serrure électrique 1</b>	Quand cette fonction est programmée, lorsque la manœuvre d'Ouverture est exécutée, la serrure électrique s'active pendant un temps égal à celui programmé dans la fonction « temps serrure électrique - configuration sorties ».
<b>ventouse 1</b>	Quand cette fonction est programmée, la ventouse s'active quand l'automatisme est en position de Fermeture maximum. <b>Note</b> – Dans toutes les autres situations la ventouse est désactivée. Quand la ventouse se désactive, avant qu'une manœuvre d'Ouverture commence, on a l'intervention du temps programmé dans la fonction « temps ventouse - configuration sorties » qui retarde le début de la manœuvre.
<b>canal radio n°1</b>	Si ce canal radio est sélectionné pour la configuration de la sortie 1 (flash), à l'envoi d'une commande avec l'émetteur, ce canal s'active. Il est utile en cas d'installation de dispositifs extérieurs dans la même installation (par exemple, une lumière auxiliaire) à commander avec un seul émetteur.

---

**canal radio n°2**

---

**canal radio n°3**

---

**canal radio n°4**

**AVERTISSEMENT** – Si dans le récepteur de la logique de commande ce canal radio n'est pas libre parce qu'une commande y a déjà été mémorisée, quand on active le canal avec l'émetteur, la logique de commande active exclusivement la sortie programmée, en ignorant la commande vers le moteur.

Si ce canal radio est sélectionné pour la configuration de la sortie 1 (flash), à l'envoi d'une commande avec l'émetteur, ce canal s'active. Cette modalité est utile en cas d'installation de dispositifs extérieurs dans la même installation (par exemple, une lumière auxiliaire) à commander avec un seul émetteur.

**AVERTISSEMENT** – Si dans le récepteur de la logique de commande ce canal radio n'est pas libre parce qu'une commande y a déjà été mémorisée, quand on active le canal avec l'émetteur, la logique de commande active exclusivement la sortie programmée, en ignorant la commande vers le moteur.

Si ce canal radio est sélectionné pour la configuration de la sortie 1 (flash), à l'envoi d'une commande avec l'émetteur, ce canal s'active. Cette modalité est utile en cas d'installation de dispositifs extérieurs dans la même installation (par exemple, une lumière auxiliaire) à commander avec un seul émetteur.

**AVERTISSEMENT** – Si dans le récepteur de la logique de commande ce canal radio n'est pas libre parce qu'une commande y a déjà été mémorisée, quand on active le canal avec l'émetteur, la logique de commande active exclusivement la sortie programmée, en ignorant la commande vers le moteur.

Si ce canal radio est sélectionné pour la configuration de la sortie 1 (flash), à l'envoi d'une commande avec l'émetteur, ce canal s'active. Cette modalité est utile en cas d'installation de dispositifs extérieurs dans la même installation (par exemple, une lumière auxiliaire) à commander avec un seul émetteur.

**AVERTISSEMENT** – Si dans le récepteur de la logique de commande ce canal radio n'est pas libre parce qu'une commande y a déjà été mémorisée, quand on active le canal avec l'émetteur, la logique de commande active exclusivement la sortie programmée, en ignorant la commande vers le moteur.

**sortie 2**

Pour cette sortie, il est possible choisir une des fonctions décrites dans le **Tableau 3**.

**TABLEAU 3 : CONFIGURATION SORTIES**

MODALITÉ	DESCRIPTION
<b>sca</b> (= voyant portail ouvert)	Le voyant programmé indique les états de fonctionnement de la logique de commande : <b>voyant éteint</b> = automatisme dans la position de Fermeture maximum ; <b>clignotant lent</b> = automatisme en phase d'exécution manœuvre d'Ouverture ; <b>clignotant rapide</b> = automatisme en phase d'exécution manœuvre de Fermeture ; <b>voyant allumé fixe</b> = automatisme dans la position d'Ouverture maximum.
<b>portail ouvert</b>	Le voyant programmé indique les états de fonctionnement de la logique de commande : <b>voyant allumé</b> = automatisme dans la position d'Ouverture maximum ; <b>voyant éteint</b> = automatisme dans d'autres positions.
<b>portail fermé</b>	Le voyant programmé indique les états de fonctionnement de la logique de commande : <b>voyant allumé</b> = automatisme dans la position de Fermeture maximum ; <b>voyant éteint</b> = automatisme dans d'autres positions.
<b>voyant maintenance</b>	Le voyant programmé indique le comptage des manœuvres

effectuées et par conséquent, la nécessité ou pas d'une intervention de maintenance sur l'installation :

**voyant allumé pendant 2 s au début de la manœuvre de Ouverture** = nombre de manœuvres inférieur à 80% ;

**voyant clignotant durant l'exécution de toute la manœuvre** = nombre de manœuvres entre 80 et 100% ;

**voyant toujours clignotant** = nombre de manœuvres supérieur à 100%.

---

#### clignotant

Cette fonction permet au clignotant d'indiquer l'exécution de la manœuvre en cours avec des clignotements à cadence régulière (0,5 secondes allumé ; 0,5 secondes éteint).

---

#### éclairage automatique

Cette fonction est du type ON/OFF. **Important** – Pour des raisons de sécurité, l'éclairage n'étant pas réglé par un temporisateur, il est conseillé d'utiliser une lampe appropriée capable de supporter la chaleur de la lumière émise.

---

#### serrure électrique 1

Quand cette fonction est programmée, lorsque la manœuvre d'Ouverture est exécutée, la serrure électrique s'active pendant un temps égal à celui programmé dans la fonction « temps serrure électrique - configuration sorties ».

---

#### ventouse 1

Quand cette fonction est programmée, la ventouse s'active quand l'automatisme est en position de Fermeture maximum.

**Note** – Dans toutes les autres situations la ventouse est désactivée.

Quand la ventouse se désactive, avant qu'une manœuvre d'Ouverture commence, on a l'intervention du temps programmé dans la fonction « temps ventouse - configuration sorties » qui retarde le début de la manœuvre.

---

#### canal radio n°1

Si ce canal radio est sélectionné pour la configuration de la sortie 1 (flash), à l'envoi d'une commande avec l'émetteur, ce canal s'active. Il est utile en cas d'installation de dispositifs extérieurs dans la même installation (par exemple, une lumière auxiliaire) à commander avec un seul émetteur.

**AVERTISSEMENT** – Si dans le récepteur de la logique de commande ce canal radio n'est pas libre parce qu'une commande y a déjà été mémorisée, quand on active le canal avec l'émetteur, la logique de commande active exclusivement la sortie programmée, en ignorant la commande vers le moteur. Sortie active 24 Vcc / max. 4 W

---

#### canal radio n°2

Si ce canal radio est sélectionné pour la configuration de la sortie 1 (flash), à l'envoi d'une commande avec l'émetteur, ce canal s'active. Il est utile en cas d'installation de dispositifs extérieurs dans la même installation (par exemple, une lumière auxiliaire) à commander avec un seul émetteur.

**AVERTISSEMENT** – Si dans le récepteur de la logique de commande ce canal radio n'est pas libre parce qu'une commande y a déjà été mémorisée, quand on active le canal avec l'émetteur, la logique de commande active exclusivement la sortie programmée, en ignorant la commande vers le moteur. Sortie active 24 Vcc / max. 4 W

---

#### canal radio n°3

Si ce canal radio est sélectionné pour la configuration de la sortie 1 (flash), à l'envoi d'une commande avec l'émetteur, ce canal s'active. Il est utile en cas d'installation de dispositifs extérieurs dans la même installation (par exemple, une lumière auxiliaire) à commander avec un seul émetteur.

**AVERTISSEMENT** – Si dans le récepteur de la logique de commande ce canal radio n'est pas libre parce qu'une commande y a déjà été mémorisée, quand on active le canal avec l'émetteur, la logique de commande active exclusivement la sortie programmée, en ignorant la commande vers le moteur. Sortie active 24 Vcc / max. 4 W

---

#### canal radio n°4

Si ce canal radio est sélectionné pour la configuration de la sortie 1 (flash), à l'envoi d'une commande avec l'émetteur, ce canal s'active. Il est utile en cas d'installation de dispositifs extérieurs dans la même installation (par exemple, une lumière auxiliaire) à commander avec un seul émetteur.

**AVERTISSEMENT** – Si dans le récepteur de la logique de

commande ce canal radio n'est pas libre parce qu'une commande y a déjà été mémorisée, quand on active le canal avec l'émetteur, la logique de commande active exclusivement la sortie programmée, en ignorant la commande vers le moteur.  
Sortie active 24 Vcc / max. 4 W

### temps serrure électrique

Ce paramètre est exprimé en secondes et peut être configuré avec une valeur comprise entre 0,1 et 10 s ; la valeur configurée à l'usine est de 2 s. Cette fonction permet de programmer dans la logique de commande le temps désiré qui doit s'écouler entre la fin d'une manœuvre de Fermeture et le début d'une manœuvre d'Ouverture.

### temps de retard ventouse

Ce paramètre est exprimé en secondes et peut être configuré avec une valeur comprise entre 0,1 et 10 s ; la valeur configurée à l'usine est de 2 s. Cette fonction permet de programmer dans la logique de commande le temps désiré qui doit s'écouler entre la fin d'une manœuvre de Fermeture et le début d'une manœuvre d'Ouverture, quand la ventouse est décrochée.

### temps éclairage automatique

Ce paramètre est exprimé en secondes et peut être configuré avec une valeur comprise entre 0 et 250 s ; la valeur configurée à l'usine est de 60 s. Cette fonction permet de programmer la durée désirée du temps durant lequel l'éclairage automatique reste allumé aussi bien dans la logique de commande que dans la sortie 1 (flash).

## DIAGNOSTIC

### entrées / sorties

Cette fonction permet de visualiser l'état de fonctionnement de toutes les entrées et sorties présentes sur la logique de commande. Les fonctions des entrées et des sorties sont décrites dans le **Tableau 4**.

**TABLEAU 4 : DIAGNOSTIC entrées / sorties**

FONCTION	DESCRIPTION
<b>Diagnostic 1 - IN</b>	
<b><u>ENTRÉES RADIO (On / Off) :</u></b>	
Canal 1	Indique quand le canal 1 du récepteur radio est actif.
Canal 2	Indique quand le canal 2 du récepteur radio est actif.
Canal 3	Indique quand le canal 3 du récepteur radio est actif.
Canal 4	Indique quand le canal 4 du récepteur radio est actif.
<b><u>ENTRÉES SÉRIE RADIO</u></b>	Indique quand la logique de commande reçoit une commande série via BusT4 d'un récepteur radio ; ces commandes peuvent être au minimum 1 et au maximum 15.
<b><u>TOUCHES CARTE :</u></b>	
n° 1	Indique quand la touche 1 (= OPEN) est pressée sur la logique de commande.
n° 2	Indique quand la touche 2 (= STOP) est pressée sur la logique de commande.
n° 3	Indique quand la touche 3 (= CLOSE) est pressée sur la logique de commande.
<b><u>SÉLECTEUR DIRECTION</u></b>	Indique l'état de fonctionnement du sélecteur de la direction d'une manœuvre exécutée par l'automatisme.
<b><u>ÉTAT ENTRÉES :</u></b>	
ent. 1	Indique quand l'entrée 1 est active.
ent. 2	Indique quand l'entrée 2 est active.
ent. 3	Indique quand l'entrée 3 est active.
ent. halte	Indique quand l'entrée halte est active.

## **CONFIGURATION HALTE**

### **MOTEUR 1 (On / Off) :**

Fin de course en ouverture

Fin de course en fermeture

### **SEUIL MANŒUVRE :**

## **8 DERNIÈRES MANŒUVRES**

## **OUVERTURE AUTOMATIQUE**

### **Diagnostic 1 - OUT**

#### **DONNÉES GÉNÉRALES :**

Stand-by

Chauffage moteur

#### **ALIMENTATION :**

#### **ERREURS MÉMOIRE :**

Réglages

Fonctions

Halte

Bluebus

Cotes

#### **ÉTAT ENCODEUR :**

Absolu M1

#### **SORTIES :**

Out ventilateur

Out 1

Out 2

Out M1

#### **ALARMES :**

Surcharge out 1

Surcharge out 2

Surcourse sup M1

Indique le type de connexion présente sur la borne halte. Les connexions peuvent être du type : non configuré ; NF ; NO ; 1 bord résistif 8K2 ; 2 bords résistifs 8K2 ; 1 bord optique OSE ; hors plage.

Indique quand le moteur 1 atteint la cote d'Ouverture maximum.

Indique quand le moteur 1 atteint la cote de Fermeture maximum.

Indique l'état de fonctionnement du limiteur des manœuvres, exprimé en niveaux :

**1<sup>er</sup> niveau:** OK;

**2<sup>e</sup> niveau :** SEUIL 1 ; la manœuvre part avec 2 s de retard ;

**3<sup>e</sup> niveau :** SEUIL 2 ; la manœuvre part avec 5 s de retard ;

**4<sup>e</sup> niveau :** ALARME MOTEUR ; la manœuvre part seulement avec commande à action maintenue.

Indique les éventuelles anomalies qui peuvent se vérifier durant le fonctionnement normal de l'automatisme ; les 8 dernières manœuvres effectuées sont affichées.

Indique si cette fonction est active.

Indique quand l'automatisme se trouve dans l'état de stand-by.

Indique que la fonction « chauffage moteur » est active.

Indique le type de tension de secteur : 50 Hz ou 60 Hz.

Indique la présence d'une erreur, dans la logique de commande, dans les données mémorisées relatives aux paramètres réglables.

Indique la présence d'une erreur dans les données mémorisées, relatives aux fonctions programmables avec l'Oview.

Indique la présence d'une erreur dans les données mémorisées, relatives à la configuration de l'entrée halte.

Indique la présence d'une erreur dans les données mémorisées, relatives à la configuration des dispositifs connectés à l'entrée bluebus.

Indique la présence d'une erreur dans les données mémorisées, relatives aux cotes.

Indique la présence d'une erreur de lecture ou de l'état de fonctionnement de l'encodeur absolu du moteur 1.

Indique quand le ventilateur est actif.

Indique quand la sortie 1 est active. **Attention** – Présence de tension 12/24 Vcc.

Indique quand la sortie 2 est active. **Attention** – Présence de tension 24 Vcc.

Indique quand le moteur 1 est en marche.

Indique une surcharge électrique ou un court-circuit dans la sortie 1 ou dans l'éclairage automatique présent sur la logique de commande.

Indique une surcharge électrique ou un court-circuit dans la sortie 2.

Indique que l'encodeur absolu du moteur 1 se trouve dans une position proche de la limite maximum (100%) au dessus de laquelle le moteur ne doit pas fonctionner.

## autres paramètres

Cette fonction permet de visualiser l'état de fonctionnement de certains paramètres mesurés par la logique de commande. Les paramètres sont décrits dans le **Tableau 5**.

**TABLEAU 5 : DIAGNOSTIC autres paramètres**

PARAMÈTRE	DESCRIPTION
<b>Diagnostic 2</b>	
<b>PARAMÈTRES DIVERS :</b>	
Éclairage automatique	Indique la temporisation pour l'extinction de l'éclairage automatique.
Temps de pause	Indique la temporisation pour le comptage du temps de pause entre une manœuvre et l'autre.
Température	Indique la température du moteur mesurée par la logique de commande.
Tension services	Indique la tension fournie aux dispositifs extérieurs.
Courant moyen Bus	Indique la valeur du courant absorbé par les dispositifs connectés à la sortie bluebus, calculée en pourcentage.
<b>MOTEUR 1 :</b>	
Couple	Indique la valeur du couple développé par le moteur 1 durant la manœuvre, calculée en pourcentage.
Vitesse	Indique la valeur de la vitesse du moteur 1 durant la manœuvre, calculée en pourcentage.
Tension	Indique la valeur de la tension moyenne qui est fournie au moteur 1 durant la manœuvre, calculée en pourcentage.
Position	Indique la position physique de l'encodeur, calculée en pourcentage : les valeurs 0% et 100% correspondent chacune aux fins de course physiques du portail.

## diagnostic dispositifs bluebus

Cette fonction permet d'afficher le type de dispositif, l'état de fonctionnement et la configuration des dispositifs connectés à la sortie Bluebus. Ces paramètres sont décrits dans le **Tableau 6**.

**TABLEAU 6 : DIAGNOSTIC dispositifs blueBus**

PARAMÈTRE	DESCRIPTION
<b>Bluebus</b>	
<b>PHOTOCELLULES :</b>	
PHOTO	Indique si la photocellule est présente, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.
PHOTO II	Indique si la photocellule est présente, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.
PHOTO 1	Indique si la photocellule est présente, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.
PHOTO 1 II	Indique si la photocellule est présente, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.
PHOTO 2	Indique si la photocellule est présente, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.
PHOTO 2 II	Indique si la photocellule est présente, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.
PHOTO 3	Indique si la photocellule est présente, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.
FT A	Indique si le bord sensible est présent, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.
FT B	Indique si le bord sensible est présent, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.
FT C	Indique si le bord sensible est présent, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.

PHOTO OUV.

Indique si la photocellule de commande est présente, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.

PHOTO OUV. II

Indique si la photocellule de commande est présente, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.

**COMMANDES :**

CMD 1

Indique si le dispositif de commande est présent, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.

CMD 2

Indique si le dispositif de commande est présent, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.

CMD 3

Indique si le dispositif de commande est présent, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.

CMD 4

Indique si le dispositif de commande est présent, son état de fonctionnement et la mémorisation correcte dans la logique de commande.

**AUTRES :**

PORTAIL

Indique l'état de fonctionnement constant de l'automatisme.

BLOCAGE AUTOMATISME

Indique quand l'automatisme est bloqué suite à l'envoi d'une commande « Bloquer ».

MÉMOIRE

Signale un problème concernant les données relatives aux dispositifs bluebus, mémorisés dans la mémoire de la logique de commande.

BUS

Indique la présence d'un court-circuit dans la sortie bluebus.

STAND-BY

Indique quand la logique de commande est en état de stand-by.

**AUTRES DISPOSITIFS :**

ÉCLAIRAGE AUTOMATIQUE

Indique si le dispositif de commande est présent, son état de fonctionnement et s'il est mémorisé correctement dans la logique de commande.

VENTOUSE

Indique si le dispositif de commande est présent, son état de fonctionnement et s'il est mémorisé correctement dans la logique de commande.

SERRURE

Indique si le dispositif de commande est présent, son état de fonctionnement et s'il est mémorisé correctement dans la logique de commande.

## MAINTENANCE

### modalité

La fonction permet de programmer le type de modalité avec laquelle gérer la phase de maintenance de la logique de commande. Il existe deux modalités d'application :

**automatique** – Avec cette modalité, le « compteur partiel » (le nombre de manœuvres exécutées après une maintenance) est automatiquement mis à jour suivant la durée des manœuvres exécutées et la force appliquée au moteur ;

**manuel** – Avec cette modalité le « comptage partiel » est mis à jour suivant le nombre de manœuvres exécutées.

### seuil alarme manuelle

À ce paramètre peut être attribuée une valeur comprise entre 0 et 16777215 (manœuvres) ; en usine, si la modalité est sur « manuel » la valeur configurée est 10000 (manœuvres).

Cette fonction permet de programmer une limite de référence au-delà de laquelle il est bon d'effectuer la maintenance de l'automatisme.

### comptage partiel

Cette fonction permet de vérifier le nombre de manœuvres exécutées par un automatisme après avoir effectué sur ce dernier une opération de maintenance.

### effacement maintenance

Ce paramètre est de type ON / OFF ; la valeur configurée à l'usine est « OFF ». Cette fonction permet d'effacer la valeur du « comptage partiel » ; l'opération est nécessaire après avoir effectué une opération de maintenance sur l'automatisme.

## FONCTIONS AVANCÉES

### histoire évènements

La fonction permet d'afficher les « évènements » générés ou reçus par la logique de commande. Par « évènement » on entend une condition qui fait changer l'état de fonctionnement de la logique comme par exemple : l'activation d'une entrée, la fin d'une manœuvre, l'intervention d'une photocellule ou de l'entrée halte, etc. Dans cette section il est possible d'afficher la date et le type d'évènement.

### mise à jour micrologiciel

La fonction permet de mettre à jour le micrologiciel d'une logique de commande, avec un autre compatible, sans devoir changer la carte. Pour effectuer la mise à jour, procéder de la façon suivante :

**01.** Télécharger le fichier de mise à jour du micrologiciel (*la mise à jour du logiciel est disponible sur le site internet [www.nice-service.com](http://www.nice-service.com)*) ;

**02.** Sélectionner sous l'option « Fonctions avancées » la fonction « **Mise à jour micrologiciel** » ;

**03.** Dans la page qui s'affiche, sélectionner « **Sélectionner fichier** » puis sélectionner le fichier de mise à jour qui a été téléchargé. Dans la partie gauche de la page, on peut lire les données relatives au logiciel du dispositif à mettre à jour et dans la partie droite, les données relatives au logiciel de mise à jour et les versions de matériel compatibles ;

**04.** Si le fichier est compatible, on peut lire sur la touche « **Mettre à jour micrologiciel** » et la sélection de cette touche lance la procédure de mise à jour. Si à la fin de la procédure on a le message « **Mise à Jour effectuée avec succès** », cela signifie que la mise à jour a été effectuée. Si par contre la touche présente le message « **Réessayer** », sélectionner la touche pour refaire la mise à jour.

Si la mise à jour ne se termine pas correctement, il est possible de retenter plusieurs fois ou de retourner à la page « Liste dispositifs » en sélectionnant « Retour » puis décider de quelle manière procéder. Dans cette page, le dispositif sur lequel on opérait précédemment ne sera plus visible, pour le voir, il faut sélectionner la flèche en bas à droite de la page, puis la fonction « **Dispositifs en phase de boot** ». Cette fonction permet de chercher les dispositifs qui sont prêts pour une mise à jour du micrologiciel.

On peut alors retenter une mise à jour, en répétant toute la procédure décrite plus haut.

Si'il n'est pas possible de conclure la mise à jour, nous conseillons de contacter le service après-vente Nice.

### permis utilisateur

La fonction permet à l'installateur de décider quelles fonctions et paramètres sélectionner destinés à être visibles et modifiables par l'utilisateur. Par exemple, pour des raisons de sécurité, l'installateur peut décider d'empêcher à l'utilisateur de modifier les paramètres de force et de vitesse du moteur d'un automate.

Les permis utilisateur ne peuvent être gérés qu'en utilisant le « mot de passe installateur » (gestion mot de passe - fonctions communes). **Note** – *Par défaut, tous les paramètres des différentes fonctions d'une logique de commande ou d'un récepteur sont désactivés.*